

新时代之光

大海的召唤

——厦门自贸片区巡礼

张胜友

一部人类发展史,就是一部人类创新史。——题记

厦门,一座用水筑起围墙的南中国美丽城市。

天为华盖,岛为城基,水为裙裾。晨曦夕霞,水天一色,白鹭鸣飞,舟船归港。翩跹一羽,多了些海客谈瀛洲的杳渺和神秘。

作为首批四个经济特区之一,厦门一直处于改革开放最前沿。

人们永远记住了这一组弥足珍贵的历史镜头:1984年2月8日,“鹭江号”承载着历史的重托,犁开厦门海峡一簇如雪的浪花;游艇上,风尘仆仆刚从深圳、珠海特区一路视察前来的80高龄的邓小平,正边听汇报边站起身来辨认着地图上的地名方位。在这里,邓小平对陪同视察的福建省委书记项南说,厦门可以实行自由港的某些政策。

伟大的嘱托犹若在耳……

2015年4月21日,中国(福建)自由贸易试验区厦门片区正式挂牌成立——这是厦门历史性的又一飞跃,为厦门改革创新注入新动力。

“厦庇五洲客,门纳万顷涛。”2017年9月3日,厦门。习近平主席在金砖国家工商论坛开幕式上发表重要讲话,盛赞这座城市:“今天的厦门已经发展成一座高素质的创新创业之城,新经济新兴产业快速发展,贸易投资并驾齐驱,海运、陆运、空运通达五洲。今天的厦门也是一座高颜值的生态花园之城,人与自然和谐共生”,“厦门这座城市成功实践,折射着13亿多中国人民自强不息的奋斗史。”

风从大海来,潮涌白鹭飞。

40年,风雨兼程,厦门依海而生,向海而兴。

40年,沧桑巨变,厦门因改革腾飞,随开放繁华。

一路走来,厦门的改革开放之路,犹如鼓浪屿上矗立着的郑成功雕像,无论风吹浪打,都始终铭记着祖国统一的使命和担当。

一路走来,厦门的繁荣兴盛之路,犹如海水潮涌的鼓浪屿之波,纵然百音鸣感,也都始终弹奏着自主发展的主旋律阔步前行。

从2.5平方公里到131平方公里,从湖里到全岛,从经济特区到自由贸易片区,一步一痕,一阶一迹,厦门市委、市政府举全市之力,以厦门自由贸易片区为引擎,扎扎实实地走好厦门改革开放的创新之路。

满眼生机转化物,天工人巧日争新

弹指一挥间,改革开放走过不惑之年,厦门已是旧貌换新颜。厦门自贸片区转瞬三年,它成为改革创新试验田、两岸经济合作示范区、21世纪海上丝绸之路沿线国家和地区开发合作新高地。

据统计,自挂牌以来,厦门自贸片区共推出343项创新举措,其中全国首创制度举措49项,包括政府职能转变8项,事中事后监管1项,法治化环境建设2项,投资便利化5项,贸易便利化25项,对台交流合作8项。

营造良好的营商环境,才能“引凤求凰”。三年实践,经第三方评估,厦门营商环境排名从2014年厦门片区挂牌前的全球61位,提升至2017年的全球38位。

创新实施2015、2017版外商投资负面清单,打通60余项外资准入障碍,外资企业由不足500家增加至2059家,增长4倍,实际利用外资由2015年1.6亿美元增长至2017年的3亿美元,增长超2倍,接受“一带一路”沿线投资较挂牌前增长1233家,注册资本252.73亿元。

挂牌起至2018年3月,厦门自贸片区累计新增企业3.49万家,注册资本近5559.58亿元,其中新增外资企业2059家,注册资本987.26亿元,合同利用外资730.03亿元。

跨境电商、平行进口汽车、进口商品展示交易等业态从无到有、逐步壮大。构建跨境电商公共服务平台,发挥政策引导,探索直购进口、9610一般出口等政策业务,年进出口量已突破4000万件。明确5家平行进口汽车试点,借助整车口岸,2017年销售量较2015年增长3倍,仅2018年1至3月即完成自主开证1164辆、金额8323.6万美元。推动建设风信子、山姆会员店等一批进口商品展示交易中心。

片区年均进出口规模保持在1400亿元以上,占全市总量1/4,年均增长率20%以上。服装鞋帽、机械设备、电子产品、矿产品等为主要大宗进出口商品。

厦门自贸片区相关领导作为筹备者、见证者和践行者,直接目睹它从无到有、从孕育到降生再到成长的全过程。谈及自贸片区1000多个日夜成长经历,有一个非常重要的关键词,就是“持续”。

厦门市主要领导成立自贸领导小组,整体协调各方工作,先后召开了15次市自贸工作领导小组会议,举全市之力建设自贸区。

厦门市相关领导挂帅自贸办主任,持续推动改革创新。推行“互联网+政务服务”企业设立全程电子化,率先全国实行税控发票网上申报;进口酒检验检疫快速通关,助力厦门跃升为酒类进口前五港口;建成全国参与部门最多、功能服务最多、服务企业最多、运行效果最好的国际贸易“单一窗口”,助力通关便利化。

“所当乘者势也,不可失者时也”。

党的十八大以来,中国特色社会主义伟业跨入新时代,踏上新征程。厦门自贸片区紧紧抓牢大有可为的历史时期,为全面深化改革而呼,为全面扩大开放而鼓。坚持问题和需求导向,坚持以制度创新为核心、风险防范为底线,以投资、贸易、航运、金融、税收、法治、政府职能转变等领域为重点,对标国际最高标准和最好水平。

惟创新者进,惟创新者强,惟创新者胜。

溯源而观,厦门从来没有停下创新脚步。成为经济特区,这就是创新。邓小平为厦门经济特区题词:“把经济特区办得更快些更好些!”——这个蓝图如何绘制下去?更需要持续创新。

厦门——习近平总书记饱含深情眷恋的城市,是他踏上闽地工作的第一站。

总书记为这片承担着党和国家使命的改革开放先行的城市,洒下了智慧的汗水,植下了远大的目标,绘制了战略蓝图。他亲自主持编制的《1985—2000年厦门经济社会发展战略》,毫无疑问是高层建筑群的决策指南,是厦门发展战略的历史性突破。它指明厦门今后发展的战略步骤:第一步是实施保税政策,发展保税区;第二步是把保税区扩大到全岛,扩大其功能转化为自由贸易区,实施自由贸易区的政策;第三步是有限度地全岛开放的自由港,实施自由港的某些政策。

21世纪已经走到第二个十年末尾,厦门自由贸易片区实践也已三载。当下43.78平方公里自由贸易片区,又肩负起特区创办之初2.5平方公里的探索发展重任。

使命就是担当,探索就是责任。

厦门自由贸易片区,以制度创新破局。制度既是政府的信用,也是发展的保障。制度是一把双刃剑,用好可活力四射,用死则固步自封。

千头万绪也有一定之规,厦门自贸片区以壮士断腕的勇气,从市场准入领域审批制度和工程建设项目审批制度入手,切中肯綮,打开制度活力与市场活力衔接的肠梗阻。

《中国(福建)自由贸易试验区厦门片区市场准入领域行政审批制度改革试点工作实施方案》和《中国(福建)自由贸易试验区厦门片区工程建设项目审批制度改革总体方案》出台颁布,极大地激活片区市场的这池春水。

一城春色半城花,万顷波涛拥海来

厦门诞生于海中,水陌纵横。岛内错落别致,环山叠翠。水赋予厦门柔美,山赋予厦门刚毅。

厦门自贸片区承担着厦门改革创新高地和推动厦门转型发展的重要引擎功能。

仅2017年一年,厦门自贸片区地区生产总值589.59亿元,同比增11.9%;进出口贸易总额1598.16亿元,同比增20.7%;税收总收入91.93亿元,同比增16.3%。其中存量企业税收贡献率高达73.9%,新增企业税收贡献率从2015年的6.2%升至26.1%。片区形成航空维修、融资租赁、航运物流、国际贸易、高端制造、金融服务、创新创业等七大产业。

开放,是厦门自贸片区的胸怀;平台,是厦门自贸片区的支点。

厦门自贸片区发展以创新集成为途径,通过“保税+”“金融+”“互联网+”“会展+”的创新方式建设16个平台,其中跨境电商平台、国际航运中心平台、融资租赁平台、进口酒平台、青创基地平台、汽车整车进口平台、机电设备平台、航空维修平台已取得显著成效。

走进厦门自贸片区象屿跨境电商产业园,白色的两栋楼房,承载了多少创业人的梦想。有梦想不落地,那是幻想。厦门自贸片区以“一区多园”,围绕平台构建上下游产业服务生态,建设线上“跨境电商公共服务平台”,跨境电商出口品牌营销平台,线下象屿、邮政EMS、海沧三个跨境电商产业园平台,构建跨境电商产业生态圈。2017年,跨境电商进出口4799.06万件,货值70亿人民币,同比增长90%,其中对台海运邮快件实现1500标准箱,共467.84万件,同比增长401.67%。

习近平总书记在博鳌亚洲论坛2018年年会上再次强调:“实践证明,过去40年中国经济发展是在开放条件下取得的,未来中国经济实现高质量发展也必须在更加开放条件下进

行。这是中国基于发展需要作出的战略抉择,同时也是以实际行动推动经济全球化造福世界各国人民。”

开放,是大海对厦门的召唤;敢闯敢试,始终激励着厦门自贸片区砥砺前行。

厦门,在开放中发展起来;今日厦门自贸片区,更要在总书记号召声中继续扩大开放,勇于争先。

试不是乱试,是在一定基础上的试;闯不是瞎闯,是有的放矢的闯。

从总书记当年亲自参与组建的厦门航空公司到今日全球一站式“厦门航空维修工业园区”,时间过往吹拂掉几代人的辛勤汗水,今日一架又一架起降的飞机凝结着维修的智慧和殷切的嘱托。

2015年9月,习近平总书记在美国波音公司登上交付给厦航的波音787“梦想飞机”时,深情地回忆起参与厦航组建的难忘的岁月。

1994年,占地1.64平方公里,“滩涂上崛起”的航空工业区,是厦门市在全国首个建立的以民航维修为专业的工业区。时至今日,共有航空维修企业14家,初步形成以飞机结构大修为龙头,以发动机、航空电气及其他飞机零部件维修、制造和航空技术培训为辅助的一站式航空维修基地;2016年实现产值121.1亿元,比增24.8%,2017年实现产值132.6亿元,比增9.14%,约占国内航空维修产值的1/4。

成就,往往伴随着一串串引人注目的数字。只有经历过其间奥妙的人,才能感悟一路走来艰辛。

飞机维修业,时间就是生命。如何让来自全球各地的航材快速通关、又好又快维修,提升厦门航空维修市场竞争力,这是摆在厦门自贸片区面前的一个难题,也是必须要跨越破解的难题。

通关时间是病症所在。传统的监管方式是在飞机进境以后,才会根据检测情况确认所需维修航材。找到病源,就要对症下药。

片区管委会牵头,在市委统一协调海关、国税等多个部门协同配合下,厦门海关为企业量身定制“修理物品+保税仓库”的模式,提前将可能用到的维修航材储备在专用的保税仓库中,需要时可直接从仓库中领取。

目前,9家航材保税仓库先后被批准设立,储备各类航材11万种,900余万件,基本可满足飞机维修的日常需求,实现飞机随到随修。

血脉一通,航空维修业活力大增。

2016年航空维修业成为厦门自贸片区首个百亿产业。同年7月,制订中国(厦门)全球一站式航空维修基地建设《工作方案》,提出构建与航空维修业特点和创新发展相适应的国际化、市场化的创新发展模式:即第一阶段(2016年—2017年)重点创新航空维修监管制度,到2017年实现产业年总产值130亿元;第二阶段(2018年—2020年)重点打造世界一流的航空产业集聚地,到2020年实现产业年总产值突破200亿元,延伸产业链预计可达500亿,未来将打造航空千亿产业链。

方向明,政策保障则是重中之重。

在中央改革办和有关部门的支持下,厦门航空保税维修政策取得重大突破。2017年,海关特殊监管区域外航空保税维修试点政策正式获批。这极大程度缓解了有关海关事务担保企业的资金压力,有利于企业延长产业链,承接国际产业转移。同年5月,厦门海关正式启动保税航空维修改革试点,选取厦门豪富太古宇航有限公司等3家公司进行试点。在积极争取下,一项惠及全行业的税率政策,液压作动器和推力球轴承两项航材关税税率由原来的14%和8%统一降至1%。

不经一番寒彻骨,怎得梅花扑鼻香。厦门航空业正是按照总书记当年的嘱托,一步一步脚印花地扎扎实实地走过来,用骄人成绩诠释了改革开放的历史长卷,用青春汗水践行了“幸福是奋斗出来的”。

新起点,顺势而为,乘势而行

开放,是厦门的大势;便捷,是国际贸易的根本。

厦门一直随着历史发展奔跑,顺着时代大潮前行。经济特区,让厦门走在发展前列。自由贸易试验区,又让厦门的产业结构再升级。

建设国际贸易“单一窗口”是厦门自贸片区推进供给侧改革、营造国际一流营商环境的重要抓手。国际贸易“单一窗口”是一个国家或一个口岸城市对外贸易、航运物流软环境的重要体现,其功能指标直接影响该口岸城市的营商环境。

自2015年4月21日正式运行以来,厦门国际贸易“单一窗口”一次又一次地破茧重生,自我革新,自我完善,自我提升,相继推出1.0版本和2.0版本。边改边扩,边干边提高,边提边扩,通过不断回归,上线68项应用系统,形成货物申报、运输工具申报、港口物流、

关检“三五”合作、政务服务、金融服务等九大服务功能,船舶进出口岸、跨境电商、一般货物报关报检、港区货物进出境转关货物等口岸主要通关业务均通过该平台实现“一个窗口、一次申报、一次办结”。

厦门国际贸易“单一窗口”,2015年12月被商务部评定为自贸试验区“最佳实践案例”之一,是海关总署全国口岸“互联网+自主报关”首个试点,被原国家质检总局向全系统复制推广,国家口岸办称之为“厦门模式”。

厦门自贸片区突出对台优势,以金融领域破题,立足两岸、服务全国、面向世界,着力打造成为海峡两岸最密切的金融合作先行区,着力打造两岸货币合作平台、两岸投融资平台和两岸金融机构聚集平台。

继厦门银行引入台湾富邦金控集团作为战略投资者后,台湾第一银行厦门分行、圆信永丰证券投资基金公司、富邦财产保险公司、君龙人寿保险公司等企业投资纷纷入驻厦门。

以厦门自贸片区为平台,积极促进两岸青年交流,国家级“海峡两岸青年创业基地”、厦门两岸青年创业创新创客基地和云创智谷有300多位台湾青年加入进来。今年年初,厦门自贸片区(云创智谷)海外人才离岸创新创业基地正式挂牌启动,这是福建省内首个在自贸试验区中探索设立的海外人才离岸创新创业基地。按照“区内注册、海内外经营”的模式,通过面向海外人才提供离岸创新创业服务资源,全力打造集成引才引智、创业孵化、技术转移、专业服务等功能为一体的国际化综合性创新创业平台。

厦门自贸片区(云创智谷)海外人才离岸创新创业基地,将充分发挥厦门自贸片区与厦门市国家自主创新示范区“双自联动”的政策溢出和优势叠加乘数效应,积极开展海外人才离岸创新创业各类制度和政策的先行先试,有利于探索推动厦门自贸片区建立与世界接轨的柔性人才引进机制,加快促进海外高端人才等各类创新资源在厦集聚。

海铁联运,习近平总书记福建工作的时候即高度重视。1999年12月,他亲临厦门海沧铁路支线通车仪式。2015年8月,随着汽笛长鸣,始发的中欧(厦门)班列缓缓驶出,这是以海沧铁路支线为起点,开通的全国首列自贸试验区列车。

厦门区位优势凸出,处于“一带”与“一路”衔接枢纽,为打造具有厦门特色的中欧班列提供了得天独厚的地理条件。迄今,中欧(厦门)班列已开通5条国际线路,分别是厦门—波兰罗兹、厦门—德国汉堡、厦门—哈萨克斯坦阿拉木图、厦门—俄罗斯莫斯科、厦门—匈牙利布达佩斯……总计通达10个国家的14个城市,极大拓展了厦门国际航运中心腹地,增强了厦门海丝战略支点作用。

国家制定的《中欧班列建设发展规划(2016—2020)》中,厦门是沿海重要港口节点,承担中欧班列国际海铁联运功能。自2016年4月,班列通过海铁联运延伸至台湾地区,开通了为企业量身打造的“厦蓉欧一冠捷”专列,将台企冠捷显示科技公司每月100多个集装箱的产品出口欧洲,比海运节省2/3时间,单箱物流费用为空运的1/4。

厦门自贸片区秉持共荣共享、共同发展理念,积极探索,广泛延伸,努力构建联通世界的经贸桥梁。

三年来,商事登记、国际贸易“单一窗口”、产业升级、科技创新、人才孵化……一项项深层次的攻坚克难,通过全面深化改革,扩大开放,一步一步地奋发有为,迎来一片美好光明的前景。

天下事有难易乎?为之,则难者亦易矣;不为,则易者亦难矣。厦门自贸片区管委会自成立之日起,党建工作一刻也没有放松,并逐步在基层党建方面探索出一些新形式新办法。

按照“区域相邻,行业相近,产业相关”的原则,在不同产业园非公企业设置“非公党建110平台”,积极推动非公企业党组织和工作从“有形覆盖”转为“有效覆盖”。

行者无疆,厦门有颜。夜幕垂城,厦门灯光璀璨。鼓浪屿的日光岩,熠熠生辉。历史在鼓浪屿水石穿空的拍岸声中,慢慢流淌。万国建筑博物馆,成为一道蕴涵别致的历史风景。行走之间,不仅感悟建筑之美妙,中西合璧,延揽八面来风,更要自豪中华文明博大之胸怀。厦门犹如眼眸,澄澈明眸,万流归宗。

风从大海来,潮涌厦门岛。厦门历来被世人赞誉为“海上花园”,有诗为证曰:“绿树婆娑如翡翠/涛声扬波如鼓乐/白鹭飞翔如浪花/琴声悠长如仙阁……”

啊,欢歌庄严历程,厦门站在新时代的历史新起点上,在党中央坚强领导下,厦门自贸片区不忘初心,牢记使命,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦砥砺前行,奋发前行!

“丰收节”话丰收

姜圣瑜

今年9月23日,是首届中国农民丰收节。中国农民丰收节的设立,体现了党和国家及全社会对广大农民的尊重和对农业农村的重视。

“丰收”一词,自从1700多年前的晋朝开始,一直沿用至今。晋朝葛洪所著的《抱朴子·广譬》中就有“凡凡夫朝为蝴蝶之善,夕望丘陵之益,犹立植黍稷,坐索于丰收也”。元代王恽的《劝农诗·粪田》中有“田果粪余根本壮,纵遭水旱亦丰收”。上世纪30年代左翼剧作家洪深创作的颇负盛名的“农村三部曲”中的《香稻米》第一幕中有这样的台词:“今年却更当‘报谢’了!像这样的丰收,确是少有”……丰收是广大农民自古以来的期盼。

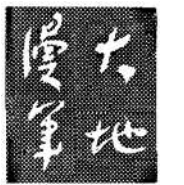
千百年来,农民们把丰收寄希望于“天”,希冀老天“风调雨顺”。北京的天坛,就是历代帝王祭祀皇天、祈五谷丰登的地方。然而,天有不测风云,“望天收”的结果,也正如诗人白居易在《杜陵叟》中所云,“三月无雨旱风起,麦苗不秀多黄死。九月降霜秋早寒,禾穗未熟皆青乾。”

在旧社会,即便丰收了,农民的日子也不一定好过。叶圣陶《多收了三五斗》,就反映了江南农民“丰收成灾”的悲惨命运,以及农村急速破产的现实。“长吏明知不申破,急敛暴征求课课。典桑卖地纳官租,明年衣食将何如?”就是社会农民生活的真实写照。

“麦浪滚滚闪金光,十里歌声十里香,丰收的喜讯到处传,家家户门喜洋洋……”一首《丰收歌》,唱出了翻身当主人的农民面对丰收的喜悦之情。然而,当时丰收的标准却很低,《1956年到1967年全国农业发展纲要》中定出指标是,全国几个主要不同地区的粮食,“争取每亩平均年产量分别达到400斤、500斤、800斤”,广大农民还是在温饱线上徘徊。

首届中国农民丰收节的设立,正值中国改革开放40周年之时。中国改革开放是从农村开始的,安徽省小岗村农民那鲜红的手印,开启了中国特色农村改革新篇章。大“大包干”极大地解放了农业生产力,粮食产量大幅度上升,“交了国家的,留足集体的,余下都是自己的”,这时的农民才真正有了丰收后的“获得感”;解决了温饱后的农民开始在提高种田的效益上下功夫,“万元户”应运而生,这时丰收的概念已从“吃饱肚皮”向“鼓起钱袋”延伸;随着种子、肥料、栽培技术的进步,广大农民从“面朝黄土背朝天”中解放出来;免除农业税、农业经济结构调整……丰收是农民们“创造价值、提升价值”的体现;农业供给侧结构性改革,实施乡村振兴战略……让今天的“丰收”一词,成为乡村振兴、迈向全面小康社会的代名词。

正如中国农民丰收节组织指导委员会负责人所说,“农民丰收节是要帮农民创造价值、提升价值、振兴文化。”同样是“丰收”,古今含义却不同。



湖光情韵(中国画) 赵勤玉

大地