

# 中企疏浚技术为巴西港口带来活力

本报驻巴西记者 陈效卫 朱东君

位于巴西南部巴拉那州的巴拉那瓜港，是巴西最大的农作物出口港和第二大海运港口。从这里出发运输大豆的船舶中，每10艘就有9艘开往中国。2017年前8个月，巴西向中国出口大豆4410万吨，2018年同期上升至5090万吨，其中巴拉那瓜港是最主要的运输港口。今年8月，巴拉那瓜港的大豆出口量比去年同期增加了24%。

这一系列数字的背后，有着中国交通建设集团上海航道局巴西公司(以下简称上航巴西公司)的功劳。1999年起，该公司一直从事着巴拉那瓜港等多个巴西港口的疏浚工作，提升了巴西港口的运营能力，为当地的经济展作出了贡献。

## 为巴西港口创造了巨大经济效益

巴拉那瓜市建于1648年，是巴拉那州最古老的城市。它因巴拉那瓜港而闻名，该市经济也主要由巴拉那瓜深水港驱动。远眺巴拉那瓜港，停泊在港内的自航耙吸式挖泥船“新海马”轮十分显眼，蓝白色船身与蓝天白云融为一体，黄色的吊臂如巨龙般伸向海面。

据“新海马”轮船长万延军介绍，在中国公司进入前，该港口航道的疏浚工程由欧洲公司承担，但其只负责维护，航道一直维持在原有水深。5年前，中国公司接手以后，在清理航道淤泥、垃圾等的基础上，进一步挖深、拓宽航道。内航道深度从12.5米加深到14.5米，外航道加深到16米，航道宽度从200米拓宽到250米。

上航巴西公司的疏浚工程为巴拉那瓜港口创造了巨大的经济效益。航道在拓宽加深的同时，巴拉那瓜港的年吞吐量也逐年增加——从历史最高吞吐量2013年的4610万吨，提升至2017年的5150万吨。今年3月一个月的吞吐量就达到490万吨，创造了历史最高水平。

同样得益于上航巴西公司疏浚工程的，还有位于圣卡塔琳娜州东部伊塔雅依市的巴西第八大出口港、第二大集装箱港伊塔雅依港。据统计，该市有超过10万人的工作直接或间接与该港口有关，占该市总人口的近一半；而该市财政收入的70%以上由港口或与港口有关的活动产生。

2016年，巴西受厄尔尼诺现象影响，南部持续降雨，导致伊塔雅依港口严重回淤，当年年底港口运营能力仅剩40%。2017年，上航巴西公司开展紧急疏浚工程。进入现场施工前，该港口已停运9天，累计直接经济损失超过3100万雷亚尔(约合6510万元人民币)。

中方投入2艘舱容量1万立方米的自航耙吸式挖泥船，在上游持续强降雨、回淤量大幅增加的情况下，仅用一个星期时间，



在巴西巴拉那瓜港进行疏浚作业的“新海马”轮。

本报记者 朱东君摄

就恢复了集装箱班轮的正常进出，保障了当地的经济命脉，确保了约20%巴西集装箱的正常流转。

## 确保工程质量和保护环境“两不误”

记者走进“新海马”轮宽敞的驾驶室，这里只有3名工作人员，操纵着驾驶台上的12台电脑。上航巴西公司副总经理罗纳尔多·富奇告诉记者，“新海马”属自动化控制，只需要5人就可以完成整个船舶的航行、施工和监控。船上的远程数据传输系统也非常先进。“相关的专业技术人员还可以通过实时数据观察、历史保存数据下载分析等形式，对施工现场提供技术指导、及时纠偏，实现施工船舶的施工效率最大化。”富奇表示。

采访期间，一只海豚在“新海马”轮通过悠然自得地游动，频频跃出海面。“巴拉那瓜港属于海豚保护区，保护政策非常严格。耙吸船不带来污染，但需要遵循避让原则。”上航巴西公司工程师唐彬告诉记者，距离500米出现海豚时，船要减速慢行；距离300米时，船就要完全停下，等海豚游走才能航行。据

统计，由于整体保护得力，港口所在海域海豚数量不断增加。“最多一次能见到六七只，我们和海豚已成了朋友。”唐彬自豪地说。

成为朋友的不仅是海豚。上航巴西公司曾在里约热内卢州东北部的亚苏港进行疏浚和陆域吹填工程，那里是海龟保护区的一部分。公司在海龟上岸产卵期间，对海滩上的施工活动严格控制，每次施工完毕公司都会清除垃圾、平整海滩，有效确保了海龟的繁衍生息。

巴西野生动植物资源丰富，拥有世界上最多的环保法规，这对中企在当地的施工提出了很高要求。上航巴西公司工程部经理胡仲强对记者说，“不过，这也倒逼我们进行工艺革新，从而确保工程质量和保护当地环境‘两不误’。”

## “巴西非常需要中国的疏浚技术”

巴西人马塞洛为上航巴西公司一名年轻的工程师。他的父亲原来经营着一个小型疏浚公司，后来以技术入股的形式，加入上航巴西公司。马塞洛告诉记者：“中国的

疏浚船技术先进、舱容量大、自动化程度高，我在这里学到很多知识和技能。巴西非常需要中国的疏浚技术，巴中合作非常重要。”

据悉，目前中国年疏浚工程量超过10亿立方米，已成为世界上少数几个掌握疏浚前沿技术、能够自主开展大规模吹填造陆和航道疏浚工程的国家之一。

“巴西的疏浚市场原先是封闭的，后因本国的疏浚设备满足不了需求，逐步对外开放；开放后，该领域一度由荷兰、比利时等欧洲国家垄断。”胡仲强告诉记者，“上航巴西公司2008年在巴西圣保州桑托斯港疏浚项目的招标中胜出，正式参与巴西大型疏浚项目。”在巴西，上航陆续参与了桑托斯港、亚苏港、伊塔雅依港和巴拉那瓜港的疏浚项目，让巴西众多港口焕发了生机。

巴西对疏浚工程的验收执行着行业内最严格的标准，对定位和定深都有很高的要求。“目前我们测量深度误差控制在10厘米之内，验收合格率达到了99.99%。这是当前世界上最先进的水平。”胡仲强自豪地告诉记者。(本报巴西巴拉那瓜电)



常引人注目，相信路过的法国人都会前来观赏，进而了解这段动人的历史。

巴黎里昂火车站是法国乃至欧洲最大的火车站之一，每年旅客流量超过1.7亿人次。华工雕像所在位置突出，与火车站钟楼遥相呼应，成为广场上的一大标志。法国国营铁路公司车站管理公司总经理帕特里克·罗佩尔表示，非常荣幸华工雕像来到里昂火车站，法国理应向帮助过法国的中国人致敬。

“这座铜像也寄托了我们对和平的渴望。”中国驻法国大使翟隽表示，霸凌主义和极端思潮始终存在，希望铜像代表的信息能够传递到世界的每一个角落。只有彼此尊重、了解和亲近，才能够相互接受和欣赏，消弭战争阴影，共创美好未来。法国展望与革新基金会副主席奥利维耶·卡泽纳夫告诉记者，长期以来，一战华工的重要性被低估，澄清这段历史对法中关系至关重要。他认为，向华工致敬的同时，也要注意中国始终支持和平对话、维护世界稳定。

(本报巴黎9月25日电)

盟—中日韩(10+3)、东亚峰会、东盟地区论坛、澜湄合作等区域机制框架下，东盟与地区国家在信息共享、灾害预警、人员培训、救灾演练等领域开展务实合作，取得了积极成果。救灾管理、国际通行标准、应急救援信息共享机制、救援评估体系、灾后重建的备灾能力等机制建设，都已经提上日程。

联合国预计，到2065年，由于灾害造成的经济损失很有可能占全球经济总量更大的比例。世界银行报告显示，从国内生产总值百分比来看，发展中国家受灾引起的损失比发达国家所受的损失高出20倍。显然，防灾减灾合作正是人类命运共同体意识的彰显。积极探索建立区域防灾减灾合作机制，广泛开展有关合作，不仅对东盟地区具有重要意义，而且对其他地区，尤其是发展中国家居多的地区也具有借鉴意义。

预防立。让“最美逆行者”跨国握手，加强国际合作，提高携手应对自然灾害的能力，也是为了走向更为可持续发展的美好未来。

美国政府升级贸易战的举动在美国国内引起广泛批评，在日前举行的美国中国总商会芝加哥商会2018年年会上，来自美国中西部各州的经贸人士纷纷对当前美国政府的贸易政策表达了质疑与批评。

年会现场，美国中西部地区各州依次摆出展台，向中国企业介绍当地的营商环境和配套政策。在同本报记者交谈中，各州经贸代表普遍认为，美国政府的贸易政策已经给各州正常对华合作带来冲击。

艾奥瓦州经济发展局业务拓展经理艾伦·威廉姆斯说，大豆市场价格受贸易战影响出现明显下跌，艾奥瓦州的豆农已经遭受损失，许多人准备更改种植计划。印第安纳州美中协会执行主任科林·伦克告诉记者，贸易摩擦给企业带来了许多不确定性。许多企业从上世纪80年代起就在中国建立了工厂或者供应链，它们都希望贸易战能尽快结束，希望两国政府能够通过对话解决问题。

不少与会人士认为，贸易摩擦冲击中美正常经贸合作，众多企业将失去发展机遇。致同会计师事务所首席运营官吉姆·布雷迪表示，贸易摩擦带来的一大问题是给市场增加了不确定性，影响企业的投资决策，这已经反映在美中双向直接投资的数据之中。

美国前财长保尔森在致辞时指出，“贸易和投资对美中关系至关重要，它们带来的联系给两国都带来了益处。消费对中国经济增长的拉动作用正在不断提升，从长远看这将给美国出口商带来巨大机遇。同时，中国正日益成为投资大国，这将给美国带来就业岗位”。

在讨论环节，老布什政府白宫经济政策主任、著名经济学家托德·布赫霍尔茨举例讲述了对华贸易给美国普通民众带来的好处。他说，他小时候生活在新泽西州，当时美中之间还没有大规模的贸易。每年冬天，中低收入水平的家庭可能会为孩子买一件过冬的外套而发愁。随着中国制衣业的发展和沃尔玛等商场建立对华贸易渠道，即使是低收入的美国家庭，也不用再为买一件冬衣而担心。

布赫霍尔茨对记者说，贸易战带来的负面冲击将随着时间推移不断显现。在他看来，贸易战的损害难以准确衡量，没人能算清谁是贸易战的赢家。比如，贸易战扰乱价值链会造成损失，让企业丢失潜在机遇也是一种损失。

美国中西部各州多数都已同中国建立起紧密的经贸关系。各州代表强调，不管美国联邦政府的政策如何变化，地方政府发展对华合作的热情不会下降。

堪萨斯州州长杰夫·科利尔告诉记者，堪萨斯州接纳了很多中国投资，也希望同中国继续保持这样的合作关系。伦克说，印第安纳州在杭州新设了一个办事处。“印第安纳州长期以来同中国保持着密切的经贸往来，我们十分珍视同中国的合作关系，希望合作能进一步向前迈进。”芝加哥市招商局总裁安德莉亚·佐普表示，芝加哥将始终对中国企业保持开放的态度。

(本报芝加哥电)

## 上海改革开放成就图片展在比利时举行

新华社布鲁塞尔9月24日电 (记者潘革平)“春华秋实四十年——上海改革开放成就图片展”24日在比利时布鲁塞尔中国文化中心拉开帷幕。近80幅精彩图片承载着上海的历史与现实，也记录了上海改革开放40年的变迁。

图片展由“概述”“开放的上海”“人文的上海”“绿色的上海”“宜居的上海”和“结语”六个板块组成。展出的图片从上海视角看中国发展，用独特的镜头语言展示了40年来上海在经济社会、城市建设、生态环保、科技教育、文化体育、民生保障等方面取得的辉煌成就。

本次展览由上海市文化广播影视管理局主办，布鲁塞尔中国文化中心、上海东方网股份有限公司承办。展览将持续至11月2日。

据布鲁塞尔中国文化中心主任谭曙介绍，图片展是庆祝布鲁塞尔中国文化中心成立三周年系列活动的一部分。此展今年已先后在古巴、巴拿马、秘鲁和俄罗斯等国举办。

## 联合国秘书长——

## 实现2030年议程每年需投资5万亿至7万亿美元

新华社联合国9月24日电 (记者王建刚)联合国秘书长古特雷斯24日说，从全球范围看，实现2030年可持续发展议程每年需要投资5万亿至7万亿美元。

古特雷斯在当天举行的“为2030年可持续发展议程项目融资高级别会议”上说，要实现2030年议程中各项发展目标，就必须有“资金和投资上的激增”。2030年议程融资需求巨大，虽然已经取得一些进展，但仍要付出巨大努力。

古特雷斯强调，为确保2030年议程的实现，首先要敦促发达国家履行其在亚的斯亚贝巴行动议程中所作的承诺；其次，必须继续支持发展中国家为调动国内资源所作的努力，包括进行税收改革等；第三，需要加大创新融资以及私人投资的力度。

古特雷斯非常重视私营部门以及商界的特殊作用，认为如果没有他们的支持，2030年议程所设定的目标就无法顺利实现。

## 尼日尔霍乱死亡人数增至67人

新华社阿比让9月25日电 (记者郑扬子)尼亚美消息：尼日尔公共卫生部25日发布的数据显示，在过去两个多月的时间里，尼日尔已有67人死于霍乱。

数据显示，7月5日至9月20日，尼日尔卫生部门共登记3400例霍乱病例，疫情最为严重的是与尼日利亚接壤的马拉迪省。政府有关部门正积极采取防控措施，防止霍乱疫情继续蔓延。

霍乱是由霍乱弧菌引起的急性肠道传染病，主要通过不洁的水源和食物传染。患者常出现呕吐、腹泻、脱水和高烧等症状，重症和延误治疗可致死亡。人们可通过勤洗手、勤消毒，注意饮食、饮水安全，避免食用生冷或未熟食物来防范霍乱。

# 「贸易和投资对中美关系至关重要」

本报驻美国记者

胡泽曦

# 消弭战争阴影 共创美好未来

## ——一战华工纪念雕像在巴黎落成

本报驻法国记者 龚鸣

近日，法国巴黎里昂火车站广场上迎来了一位特殊的“客人”——他高大壮硕，头戴瓜皮帽，身背行囊，衣着淳朴，笑容憨厚，成为火车站熙熙攘攘的人群中一道独特的风景。这是山东省海外交流协会赠送给法国人民的礼物——一座纪念一战华工的青铜雕像。今年恰逢一战停战100周年，华工雕像历经数月终于落成，成为延续中法友谊、倡导国际和平的重要标志。

巴黎里昂火车站与一战华工的历史紧密相连。从1916年8月起，来自山东、河北、浙江等省的14万中国劳工远涉重洋，从法国马

赛港登陆，转乘火车抵达巴黎里昂火车站。从这里，他们奔赴欧洲战场，承担起战地后勤工作，其中2万人死在异国他乡。战后，约3000名华工留在法国，不少人在里昂火车站附近定居，在此形成了巴黎第一个华人社区。

据介绍，雕像高2.63米，重600多公斤，原型为山东农民形象，身材魁梧，着装朴实、面部饱满，展现出健康、向上、阳光的面貌，希望借此传达中国人宽厚、乐观、爱好和平的精神。

据悉，这是巴黎街头第一座有关中国人的主题雕像，也是第一尊华工雕像，得到了

当地政府以及法国国营铁路公司的大力支持。法国国民议会议员、国民议会中友好小组主席陈文雄在落成仪式上表示，一战华工为协约国的胜利作出了巨大贡献，战后留法华工也为法国社会、经济发展贡献了巨大力量。“一战华工的历史鲜为人知，雕像的树立能够唤起法国人对这段历史的尊重和铭记。”陈文雄表示。

不少来往的旅客和行人在此驻足，聆听雕像背后的故事。“非常高兴我们身边有这样一座雕像，它代表着希望和未来。”里昂火车站附近居民弗朗索瓦兹告诉记者，雕像非

员们不同，消防队员们穿戴的是全套消防装备，同时还要肩挑背扛器材，负重奔跑，忍受脚底高温和头顶酷暑的炙烤。参赛消防队员们的胜利，不仅为夺取金牌，更显示了争分夺秒挽救生命的决心和意志。除了消防运动会，孤岛救援、危险化学品车辆事故处置、地震引发的大角度斜向救助……研讨班技术交流环节的模拟现场，反映出近年来城市应急救援呈现出比以往更加复杂多样的态势，也考验着这些“最美逆行者”。

由于处在多个地质板块的汇合处，东盟各国容易受到地震、火山、海啸、洪水等自然灾害的威胁，每年约有1/4的经济损失由自然

灾害导致。大部分重特大自然灾害事件超越单一国家的应对能力。2004年印度尼西亚海域地震引发印度洋海啸，波及印尼、斯里兰卡、泰国、印度、马来西亚、孟加拉国、缅甸、马尔代夫等国，遇难人数将近30万。2013年超强台风“海燕”由东向西横扫菲律宾，超过6000人遇难，数百万人流离失所，中国、越南均遭受不同程度的伤亡及损失。对于东盟国家来说，切实有效地开展防灾减灾救灾工作充满挑战，寻求合作势在必行。

从应急救援研讨班到灾难管理研修班，从联合救灾演习到灾害监测、评估与预测系统建设……近年来，在中国—东盟(10+1)、东

## 因环球走笔

# “最美逆行者”的跨国握手

刘歌

灾害面前，逃生人群中常能见到义无反顾投入救援的“逆行者”，而那些拥有过人功夫的救援队员更是让人感慨不已。

“57秒！58秒！59秒……太棒了！”中国消防队员们肩扛云梯、灭火器以及100多斤重真人比例沙袋，如猎豹一般迅猛，用时不到1分钟，就完成了400米消防接力，仅仅比男子4×100米接力的世界纪录多约20秒。不久前，在中国广西举行的第二届东盟地区论坛城市应急救援研讨班消防运动会上，来自中国和东盟多国的消防队员演绎“生死时速”的场面震撼人心。

不过，与奥运会上轻装上阵的职业运动