

齐心治污染 打赢攻坚战

生态环境部副部长 翟青



落实。这些治污工作顺利推进,特别是“大气十条”任务圆满完成,不仅使人民群众对环境质量获得感、幸福感显著增强,而且为我们今后打好打赢“污染防治攻坚战”奠定了基础、赢得了信心。

长期以来,人民日报等媒体全力支持生态环境保护工作,积极引导社会舆论,有力推动了生态文明建设和生态环境保护工作。生态环境部将继续坚持环境治理与环境宣传两手发力、同步推进。既要宣传报道党中央、国务院保护生态环境的坚定决心和决策部署,介绍各地区各部门的不解努力和工作成效,也要主动曝光损害群众健康和影响高质量发展的突出生态环境问题,并紧盯问题整改情况,为加快解决生态环境问题创造良好的社会氛围。

下一步,我们将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,以习近平生态文明思想为指导,全面落实中央生态环境保护各项部署,坚决打好污染防治攻坚战,努力让人民群众享有更多的幸福感和获得感。同时,也希望新闻媒体和社会各界继续给予关心、指导,尤其是在宣传生态文明思想、普及环保法律知识、曝光生态环境问题、推动生态环境整治和执法监管等方面,进一步发挥新闻宣传和社会监督的重要作用,共同为美丽中国建设贡献力量。

按照党中央、国务院决策部署,京津冀及周边各省(区、市)和相关部门立足实际、团结协作,探索建立统一规划、统一标准、统一监测和重污染天气应急联动、机动车联合监管的区域协作机制,深入实施大气、水、土壤污染防治三大行动计划,加快推进雄安新区生态环境保护,全面强化执法监管等各项工作,取得了显著成效。2017年,京津冀及周边地区共清理整治涉气“散乱污”企业6.2万家,完成以电代煤、以气代煤394万多户,削减散煤消耗约1000万吨,淘汰燃煤小锅炉5.6万多台,京津冀保定廊坊上千万平方公里区域基本实现散煤“清零”,重污染天气应对实现统一联防联控。与2013年相比,京津冀区域PM2.5浓度平均下降39.6%，“大气十条”目标任务圆满完成,“水十条”“土十条”任务深入

交通一体化 当好先行官

交通运输部副部长 刘小明



当前,京津冀交通一体化已经进入“纵深推进”的关键阶段,交通运输部将进一步找准定位、当好先行,贡献强有力的交通力量。

一是加快推进交通基础设施共建。加强三地交通设施统筹布局,打造以首都为核心的世界级城市群交通体系,形成京津冀中心城区与新城、卫星城之间“1小时通勤圈”,京津保唐“1小时交通圈”。着力推进京津冀轨道交通网建设,完善公路交通网,加快建设以天津港为核心、以河北港口为两翼的世界级港口群。加快北京新机场建设,确保2019年顺利投产。

二是促进交通运输服务共融。统筹规划建设一批高水平综合客运枢纽和物流园区,新建、改扩建综合客运枢纽运输方式间换乘时间不超过10分钟。大力发展旅客“联程联运”,实现主要城市之间交通“一卡通”互联互通。加快运输结构调整,推进港口大宗货物运输“公转铁”,到2020年京津冀及周边地区铁路货运量较2017年增长40%。大力发展多式联运,让物流更高效。

三是努力实现交通运输成果共享。着力治理北京交通“大城市病”,实现绿色出行比例超过75%。坚决打好交通扶贫脱贫攻坚战,加快实现环京津冀贫困地区交通运输网络“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”。

四是深入推进交通运输协同共治。加快一体化服务相关标准制定,促进制度对接和融合。

交通一体化是习近平总书记亲自谋划的京津冀协同发展率先突破三个重点领域之一。交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统,要加快构建三地快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络,为京津冀协同发展提供坚实基础和保障条件。

近年来,京津冀交通一体化在重大基础设施建设、运输服务水平提升、运输管理政策统一等方面实现了率先突破。区域轨道交通里程达到9653公里,“轨道上的京津冀”初步形成;京昆高速冀冀界段等一批高速公路建成通车,国家高速公路基本建成;津冀港口群加快转型升级,港口功能分工和定位不断优化;北京新机场建设加快推进,京津冀机场群网络初步形成。

攻坚克难期 聚力抓落实

国家发展改革委秘书长 丛亮



1+N规划体系,把每一寸土地规划好再开工建设。加快推进新区改革开放工作,根据支持新区深化改革开放的指导意见制定各领域改革任务的实施方案,构建1+N改革开放政策体系,形成“组合拳”效应。选择一批符合规划方向、条件成熟的轨道交通、水源保障、环境保护等重点基础性项目尽早启动建设。

三是高质量推进北京城市副中心规划建设。完善市政、交通等基础设施和教育、医疗等公共服务配套,平稳有序推进北京市行政机构和事业单位向城市副中心搬迁,推动城市副中心和廊坊“北三县”协同发展。

四是打赢蓝天保卫战为重点加强生态环境保护。综合运用经济、法律、技术和必要的行政手段,调整优化京津冀地区的产业结构、能源结构,强化区域污染防治联防联控,积极稳妥推进煤改气、煤改电等工作。

五是交通一体化为重点强化基础设施互联互通。着眼雄安新区、北京城市副中心规划建设及京津冀城市群整体空间布局,加快构建快速便捷、高效安全、大容量、低成本的立体化、网络化交通网络,提升交通运输组织和服务现代化水平。

我们坚信,在习近平新时代中国特色社会主义思想指导下,京津冀协同发展的蓝图必将如期实现。

今后一个时期,京津冀协同发展将进入攻坚克难期,我们将根据党中央重大部署和京津冀协同发展领导小组要求,会同京津冀三省市和有关部门,有力有序有效推进落实各项工作任务,重点抓好五方面任务。

一是积极稳妥有序疏解北京非首都功能。认真协调落实增量、疏存量相关政策意见,推进实施北京市新增产业禁止和限制目录,推动区域性批发市场、一般性制造业企业特别是高消耗产业和部分教育、医疗、培训机构等社会公共服务功能,以及部分行政性、事业性服务机构和总部有序疏解。

二是高起点规划、高标准建设雄安新区。坚持规划引领,加快构建以雄安规划纲要为统领、其他综合性和专项规划为支撑的

促协同发展 获丰硕成果

北京市委常委、常务副市长 张工



新建3所学校、1所综合医院,通过托管等形式对现有4所学校和1所综合医院提供支持。12家中关村节能环保和智慧企业进驻雄安中关村产业基地。京港台高铁京雄段、京雄城际铁路扎实推进。高水平规划建设北京城市副中心,形成了副中心控制性详细规划和通州区总体规划,行政办公区重点工程建设都在有序顺利推进。

三是重点领域率先突破取得积极成果。一体化交通网络加快构建,涉及北京的高速铁路全部开工,市内高速公路“断头路”基本消除,新机场航站楼封顶封顶。生态环境协同治理深入推进,三地空气质量明显改善,北京PM2.5四年累计下降35.6%。三地产业融合程度大幅度提升,2015年以来,北京对津冀投资认缴出资累计超过5600亿元。

四是协同创新和公共服务一体化稳步实施。深入推进京津冀全面创新改革试验,加快建设保定—中关村创新中心等创新平台,中关村企业在津冀设立分支机构超过6100家。推动优质公共服务资源向津冀布局,对口帮扶张承地区助力脱贫23万人。

下一步,我们将认真落实中央经济工作会议和京津冀协同发展领导小组会议精神,按照“一个核心任务、五个新突破、三个机制”的工作要求,全力以赴推动京津冀协同发展重大战略不断取得新进展。

京津冀协同发展是破解首都发展长期积累的深层次矛盾和问题,探索人口经济密集地区优化开发模式的大思路、大布局。在中央京津冀协同发展领导小组领导下,北京携手津冀,经过四年多努力,推动了一批重要事项、重点项目、重大政策落地实施。

一是疏解非首都功能成效明显。率先出台以治理“大城市病”为目标的新增产业禁限目录,全市不予办理工商登记业务累计达到1.95万件,特别是统筹全市力量,坚持先立后动,有序开展“疏解整治促提升”专项行动,累计疏解退出一般性制造业企业2200多家,疏解提升市场1090家、物流中心115个。

二是“一核两翼”联动发展态势初步形成。全力支持雄安新区开局起步,雄安新区需要什么就坚决支持什么。采取交钥匙方式

把握大机遇 体现新作为

天津市委常委、滨海新区区委书记 张玉卓



安、支持雄安、服务雄安,尤其是作为距离雄安新区最近的出海口,下大力气完善交通体系,增强港口功能,努力打造雄安新区的“海上门户”。

二是主动服务京津冀建设现代化经济体系。强化先进制造研发功能,在自主可控基础软硬件、航空航天装备、动力电池和生物制药研发四大产业上聚焦发力,以产业协同带动发展协同。强化海空两港功能,完善集疏运体系,推动智能化建设,发展高品质业务,建设北方国际航运物流核心区。强化金融服务功能,加快于家堡金融区开发,培育跨境金融、科技金融、互联网金融等新型金融业态,建设国家金融改革创新基地。

三是主动服务京津冀重点领域协同。主要是深化交通体系协同,加快推进京滨城际铁路、津石高速建设,主动配合津雄高铁规划建设,推动海铁联运、空铁联运服务向京津冀地区拓展。深化改革攻坚协同,积极参与京津冀全面创新改革试验,打造天津自由贸易试验区升级版,提供更多可推广可复制的经验示范。深化科技创新协同,依托北京的科技研发优势、河北的空间资源优势和新区的先进制造优势,构建创新驱动发展共同体,打造区域产业创新中心。深化生态保护协同,联合开展大气污染防治,持续整治“散乱污”企业,为京津冀地区生态环境持续优化多做贡献。

四是主动服务北京强化首都功能和雄安新区建设。强化“四个意识”,做到“四个服从”,主动靠近北京、配合北京、服务北京,围绕产业、生态、交通、科技等重点领域,拓展多层次、宽领域的协作关系。主动对接雄

四年多来,天津市把推进京津冀协同发展作为重大政治责任和难得历史机遇,全面落实《京津冀协同发展规划纲要》,扎实推进全国先进制造研发基地、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区、改革开放先行区建设,取得了明显成效。

展望未来,滨海新区要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,按照党中央、国务院的大政方针,在天津市委、市政府的领导下,围绕大局,精准发力,努力在落实京津冀协同发展发展战略中体现新作为。

一是主动服务北京强化首都功能和雄安新区建设。强化“四个意识”,做到“四个服从”,主动靠近北京、配合北京、服务北京,围绕产业、生态、交通、科技等重点领域,拓展多层次、宽领域的协作关系。主动对接雄

协同谋发展 “一加二大于三”

河北省常委、常务副省长 袁桐利



“京60”目标作出了河北贡献。

三是产业更优了。北京现代汽车等一批重大项目好项目落户河北,去年全省服务业增加值占GDP比重比2013年提高6.3个百分点,高新技术产业增加值占规模以上工业比重提高6.6个百分点。

四是平台做实了。京津冀和石保廊全面创新改革试验深入推进,北京新机场临空经济区、京冀曹妃甸协同发展示范区、津冀芦汉汉沽协同发展示范区、通武廊试验示范区等平台加快建设,京津冀城际铁路投资公司、津冀渤海港口投资公司等市场主体相继组建。

五是差距缩小了。北京一批知名学校落户河北,河北300多家医疗机构与天津建立合作关系,2017年燕达医院率先开通医保异地结算。实践证明,协同发展达到了“一加二大于三”的效果。

河北将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,认真贯彻落实党的十九大精神,进一步提高政治站位,强化使命担当,紧紧抓住有效疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,加快“三区一基地”建设,推动交通、生态、产业三个重点领域实现更大突破,扎实做好冬奥会筹办工作,高起点规划、高标准建设雄安新区,深入开展与京津新一轮务实合作,主动支持服务北京、天津,协同推进北京城市副中心、北京新机场及有关合作平台建设,在京津冀协同发展中推动河北高质量发展。

四年多来,河北按照习近平总书记指引的方向,与京津两市携手,坚决贯彻党中央、国务院决策部署,深入落实国家《京津冀协同发展规划纲要》,努力在对接京津、服务京津中加快发展自己。特别是中央决定设立河北雄安新区后,我们认真履行主体责任,坚持稳扎稳打,高起点规划,高标准建设,成功实现了开好局起好步。协同发展成为三省市带来全方位、历史性的变化:

一是出行更方便了。打通高速公路、干线公路“断头路”和“瓶颈路”1400公里,津保、张唐铁路建成通车,环京津“1小时通勤圈”“轨道上的京津冀”加速形成。

二是蓝天增多了。大力推进钢铁煤炭去产能,散乱污企业集中治理,城市燃煤锅炉改造提升,农村地区冬季清洁取暖,2017年全省PM2.5平均浓度比2016年下降7.1%,为实现



共建 | 共融 | 共享
2018京津冀协同发展论坛

政策协同 共绘一张图

责任编辑:李智勇 周珊珊 原轶雄