

降电价，还有哪些空间

今年从政府基金、电网、用电各个环节继续发力

本报记者 赵展慧

快递市场保持高位运行

日均处理快件超一亿三

本报北京6月13日电（记者李心萍）国家邮政局日前发布《2018年5月中国快递发展指数报告》。数据显示，2018年5月中国快递发展指数为171.2，同比提高33.7%。四个一级指标中，快递服务质量指数增速再次超过发展规模指数增速，对总指数增长贡献率超过50%。快递业经历多年粗放式发展后，已逐步进入高质量发展的转型升级期。

从四个一级指标来看，5月快递发展规模指数为172.6，同比提高25.1%。从分项指标看，全国快递服务企业预计完成业务量41.8亿件，同比增长25.1%；预计完成快递业务收入509.3亿元，同比增长25%。快递业务量收增速趋同，快递价格与上年同期基本持平。日均快件处理量1.35亿件，比4月增加1000万件。

5月，快递服务质量指数为229.4，同比提高58.4%。快递服务公众满意度、72小时准时率和有效申诉率同步改善。从分项指标看，公众满意度78.1分，同比提高1分；72小时准时率76.5%，同比提高3个百分点；快递有效申诉率5年来首次降到百万分之二以下。快递发展能力指数为144.5，同比提高22.3%。从分项指标看，预计快递支撑网络零售额超过5800亿元，同比增加1000亿元；预计快递收入占国内生产总值比重7.1%，同比提高1.1个百分点。快递发展趋势指数为72.2。受电商大促活动影响，预计6月快递业务量将达43亿件，同比增长26.5%。

国家邮政局发展研究中心行业分析师刘江指出，今年以来，快递业务量收增速趋同，快递价格趋于平稳，价格下降的空间非常有限。服务质量对企业竞争的重要性上升，快递企业愈发重视用户的消费体验，4月以来快递满意度、时限准时率和用户有效申诉率改善幅度均为3年来最快，并且呈现出继续改善的良好态势，这也标志着企业竞争开始从价格竞争向服务质量竞争转变。

中国保险行业协会发布汽车后市场配件合车标准

本报北京6月13日电（记者曲哲涵）中国保险行业协会日前在京发布《汽车后市场用配件合车规范第1部分：塑料保险杠蒙皮及配件》和《汽车后市场用配件合车规范第2部分：车辆外部照明和光信号装置》两项团体标准。这是我国保险行业首次发布的汽车后市场配件合车标准。

据介绍，合车是配件在车辆上的符合性测试。合车测试是检验配件质量必不可少的环节，也是配件认证的核心环节。在欧美，通过认证的非原厂配件性能并不低于原厂件，是汽车维修配件的主要来源之一。

本次发布的两项标准在标识、重量、厚度、外观、卡扣、内部连接、操作时间等方面对汽车后市场保险杠、汽车照明等装置的合车性能做了具体规定，为后续市场认证配件的大规模推广运用提供了技术依据。

中保协相关部门负责人表示，此次发布的标准首次从合车性能方面对国内后市场保险杠、汽车照明等装置进行规范，实现了后市场配件合车要求与国际通行规范的接轨，填补了国内相关自主标准的空白。同时，有利于汽车后市场配件质量的提升和汽车配件市场的规范管理。

福建率先开启堤防保险模式

本报福州6月13日电（记者何璐）近日，福建省在全国率先开启堤防保险模式，从今年起全面开展堤防设施灾害保险工作，全省3300公里3—5级堤防纳入堤防灾害保险范围，年保费2863万元。

据介绍，引入保险模式，将为堤防灾害防控构筑三道防线。通过引入商业保险模式，调动保险公司参与堤防巡查、堤情监控、堤灾预警的自觉性和积极性，可及时消除堤防的安全隐患，形成灾害防控第一道防线；将年初全覆盖切块下达的财政支出转化为灾害点保险费的精准支出，可利用快速到位的保险资金对受损堤防进行抢险抢险，对重点环节和薄弱部分进行维修加固，及时消除堤防险情、减轻灾情，形成灾害防控第二道防线；形成政府和企业的共同利益，推动保险公司自觉参与堤防信息化及物联网建设，共同提升汛后堤防管理水平，构筑灾害防控第三道防线。

2018海丝港口国际合作论坛举办

本报宁波6月13日电（记者顾春）2018海丝港口国际合作论坛今天在宁波市举办。论坛将围绕“一带一路”倡议，以“平台共建发展共商 合作共赢”为主题，通过高层访谈、互动问答、圆桌会议、合作会议和业务推介等形式，展开广泛交流、凝聚共识，推动各方合作、共赢发展。

本届论坛由中国外交部、交通运输部和浙江省人民政府作为指导单位。与过去不同的是，本届论坛的主办单位包括了亚太港口服务组织和国际港湾协会，承办单位扩大了包括韩国海洋水产开发院、鹿特丹港务局、新加坡海事及港务管理局、迪拜环球港务集团等国外机构，对论坛的国际化 and 专业化发展起到了有力的促进作用。

本届论坛共吸引了来自海丝沿线以及美洲的40多个国家、170多家单位的400多位港口、航运、物流界嘉宾参会。阿联酋、波兰、希腊、日本等10余个国家的驻华大使馆、驻上海总领事馆代表应邀出席论坛。

海南直飞欧洲定期航线将开通

本报三亚6月13日电（记者赵展慧）13日，记者从中国南方航空公司了解到，南航将于7月12日开通三亚—伦敦直飞航线。这是中国民航开通的首条由海南直飞欧洲的定期航线，是海南全岛建设自由贸易试验区、逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设以来，海南开通的第一条洲际航线。

今后电价怎么降？



制图：沈亦伶

减少。“过去电力过剩的情况下，通过竞争降低电力成本还相对容易，但今年电力从供大于求到基本供求平衡，个别高峰时段供不应求，发电企业降价动力自然弱了，这也是市场规律。”国家发改委价格司电力处有关负责人解释。

今后如何降电价？ 加快实施3项降价措施和落实清理转供电加价等政策

虽然降价越来越难，但是新出台的和酝酿推出的电力降成本措施还真不少。“今年还要从政府基金、电网、用电各个环节继续‘抠’，加快实施3项降价措施，还要继续进行制度性优化。”国家发改委价格司电力处有关负责人表示。

第一项措施是从今年7月1日起，电力附加中的国家重大水利工程建设基金征收标准，在去年已经降低25%的基础上，再统一降低25%。

第二项措施是降低跨省区输电价格，扩大跨省区电力交易规模，进一步降低相关省份电价水平。“今年初，我们核减了5大区域电网输电价格，复核了宁东直流等5项输电工程输电价格，近期还将核减19条输电工程输电价格。通过降低输电价格，进一步提高西部、东北清洁能源在中东部的竞争力，扩大跨省区电力交易规模。西部、东北便宜的清洁能源送到中东部后，可以降低这些省份一般工商业电价。”国家发改委价格司电力处有关负责人解释。

第三项措施是督促自备电厂公平负担相关费用。在电力供应紧张时期，我国建设了一批自备电厂，由于这些自备电厂用户不承担相关费用，所以用电成本较低。随着我国电力市场化改革推进，为实现公平竞争，需要这些自备电厂公平负担相关费用，从而腾出电价用于降低一般工商业电价。

在电网环节，两项优化制度降成本的政策已经出台。一个是提高两部制电价的灵活性。两部制电价由按固定费用缴纳的需量（容量）电价和按实际用电量缴纳的电量电价组成。此前，用户用电负荷较小时，也要按照变压器容量或者合同最大需量缴纳固定费用，而完善制

度后，电力用户可以按实际最大需量缴纳该项费用，实现用多少、缴多少。另一个是逐步实现符合变压器容量要求的一般工商业用电选择执行大工业两部制电价。“大工业电价平均是6毛多，一般工商业电价7毛多，让用电负荷稳定的大型商业企业选择执行大工业电价，每度电还可以降低八九分。”国家发改委价格司电力处有关负责人介绍，今年降电价的重点对象是一般工商业，现在不少商业企业用电量并不低于工业企业，比如搞云计算的商业企业，用电量就十分可观，用电负荷也比较稳定，执行大工业电价能降低不少成本。

今年，还要着重从用电侧“抠”降价空间。重点措施是清理规范商业综合体、产业园区等经营者向转供电用户在国家规定销售电价之外收取的各类加价。为啥夏天商场空调开得那么低，有的时候简直冻人

聚焦高质量发展 降低企业用能成本④

价60亿元，降低重大水利工程建设基金和大中型水库移民后期扶持基金各25%，共160亿元。五是完善两部制电价执行方式，规定企业可以根据自身的情况申请调整需量（容量）电价执行方式从而降低需量（容量）电费，涉及资金150亿元。六是取消对中小化肥的优惠电价，用涉及的资金170亿元降低了相关21个省份的输配电价1分钱。

今年，《政府工作报告》提出了“一般工商业电价平均降低10%”的目标，半年未过，通过推进区域电网和跨省跨区专项工程输电价格改革、进一步规范和降低电网环节收费、临时性降低输配电价以及电力行业增值税税率调整等多项措施，相应降低一般工商业电价平均每千瓦时6.48分，总计648亿元，相应完成“一般工商业电价平均降低10%”任务的近70%。

“完成全年目标应该很有信心。”国家发改委价格司电力处有关负责人表示，不过随着各项降价措施的深入推进，也意味着降电价的空间越来越小，降电价难度越来越大，需要更大的改革智慧。

继续降电价难在哪？ 降价空间减少，发电成本却在增加

继续降电价为何有难度？因为面临“双重夹击”。一方面，近几年降电价招数频出，“可降的越来越少”，另一方面，发电成本有所上涨。

首先，发电燃料成本在提高。目前我国电厂发电仍以煤电为主，2016年第四季度以来，煤炭价格一直在高位运行，发电企业经营压力加大。

其二，发电环保成本在增加。随着电力系统清洁化的推进，煤电企业环保改造成本增加，同时越来越多地使用成本相对较高的风电光伏等清洁能源，降低发电价格有一定难度。

其三，工商业承担了电价交叉补贴。出于保障民生的考虑，我国对供电成本相对较高的居民、农业用电实行优惠电价，主要依靠工商业用户长期承担的交叉补贴。

另外，电力需求增长较快，供需形势的变化使得发电企业降价意愿

亚洲消费电子展开幕

6月13日，2018亚洲消费电子展在上海开幕，展览突出人工智能、无人驾驶技术、5G互联互通、增强现实等高新技术在消费电子领域的应用，共吸引了来自80多个国家的500余家企业参展，展出面积达5万平方米。

图为参观者在观看一款新型液冷电脑机箱。

龙 巍摄（人民视觉）



湖南建立企业研发投入后补助机制

引导企业普遍建立研发准备金制度

本报长沙6月13日电（记者王云娜）记者从湖南省人民政府12日举行的新闻发布会获悉：湖南将引导企业加大研发投入，建立企业研发投入后补助机制，省级财政对享受研发费用税前加计扣除政策的企业，根据其上年度研发投入增量，按照10%的比例给予奖补，最高奖补1000万元。同时，引导企业普遍建立研发准备金制度，推动以企业为主体的研发投入快速增长。目前，全省14个市州已有1463家企业完成研发准备金备案，投入研发经费182亿元。

针对产业结构不优、转型升级偏慢、收入质量不高等制约经济高质量发展的突出问题，湖南出台了《关于贯彻落实创新驱动开放崛起战略促进经济增效财政增收的若干意见》，对症下药、靶向施策，发挥财政政策和财政资金带动引导

作用，推动全省经济质量效益稳步提升。

《意见》明确，鼓励科研设备开放共享。实行科研基础设施和科研仪器向社会开放共享双向补贴。根据评价考核结果，对科研基础设施和科研仪器开放共享优秀的管理单

位给予开放共享后补助，同一单位年度最高补助100万元。对中小微企业、创新创业团队等社会用户使用共享平台的科研基础设施和科研仪器、重点（工程）实验室、工程（技术）研究中心、企业技术中心等提供的检测和研发服务，给予最高30%

的费用补贴，同一用户年度最高补助10万元。

《意见》强调，要推动科技成果转化和产业化。支持企业对接国家和省重大科技计划、重点科研奖项及工业新兴优势产业链关键核心技术和产业关键共性技术，对落地省内产业化投资超过3000万元的项目，省级财政在投资额的10%以内择优给予后补助，最高补助500万元。对省内首台（套）重大技术装备研制单位给予奖励，成套技术装备最高奖励500万元，单台设备和关键零部件最高奖励100万元。