

中企在越南承建的首座斜拉桥赢得当地民众口碑

“我们有了一张崭新的城市名片”

本报驻越南记者 刘刚

核心阅读

5月27日,由中国路桥工程有限责任公司(简称中国路桥)承建的越南高岭桥项目举行通车仪式。这是中国企业在越南承建的首座斜拉桥项目,也是全线率先按期完工的项目,为中国工程建设在当地赢得口碑。

“告别依靠轮渡往返前江两岸的历史”

斜拉桥项目位于越南西南部的同塔省高岭市,横跨湄公河主河道前江段,项目全长2.4公里,含主、引桥及两侧路基。其中主桥为双塔双索面混凝土梁斜拉桥,桥梁部分全长2015米、主跨350米,主塔为H型、塔高123.4米。主桥全长650米,南、北引桥均长682.85米,路基长度384.3米。工程为双向四车道,设计时速80公里,两侧留有3米宽的摩托车道。

据介绍,高岭桥项目由亚洲开发银行和澳大利亚共同出资。由中国路桥与越南企业组成的联合体联合中标并组织实施。作为中央湄公河三角洲地区连通性项目的重要组成部分和全线控制性工程,高岭桥成为全线率先在合同工期内完工的项目。

“高岭桥现代美观、建造技术先进。”越南副总理郑庭勇在通车仪式上对项目给予充分肯定。他表示,九龙江平原(湄公河三角洲)在越南经济社会发展中具有重要地位,高岭桥投入使用,对提高该地区竞争力将发挥重要作用,对促进九龙江平原与越南乃至区域其他国家的互联互通具有重要意义。越南交通运输部部长阮文体表示,高岭桥通车将有助于缓解越南一号国道交通压力,为地区互联互通作出贡献。

高岭桥的落成,让当地民众欢欣鼓舞。通车当天,艳阳高照,大桥与道路连接处,早早排起摩托车长龙。很多人顶着火辣辣的太阳,等待大桥通车的时刻。高岭市净泰乡阮青峰夫妇带着孩子到大桥上合影。阮青峰对本报记者说:“这座现代化的大桥让我们告别依靠轮渡往返前江两岸的历史。感谢中国,我们有了一张崭新的城市名片。”

“项目融入了两国参建单位集体智慧”

“做到率先按期完工,并不容易。”项目负责人李宏伟向本报记者介绍,中越双方施工习惯不同、理念也存在差异,需要在实践中不断磨合。项目还安排当地分包商和监理单位到建设中的中国虎门二桥、港珠澳大桥参观,实地考察类似桥梁项目的标准化建设和



▲高岭桥通车,结束了当地百姓只能依靠轮渡往返两岸的历史。
▶高岭桥成为当地崭新的城市名片,当地百姓纷纷为中国建设者点赞。
本报记者 刘刚摄

施工工艺,了解中方管理理念和对项目施工的总体布局。

管理理念的认同带动效率的提升,施工质量影响工程品质。“项目部从开工伊始就建立了严格的质量三检体系,不论是进场材料还是每一道施工工序,分包商自检、承包商检查、监理抽查一步都不能少。”项目部工程部部长帅训营向本报记者介绍。

高岭桥是越南工程师阮光幸参与的第一个斜拉桥项目。“我之前对斜拉桥工程技术了解不多,中方技术人员全程与我沟通,每个环节施工的要点难点都讲得非常透彻,让我们在现场的工作变得很容易。”阮光幸清晰记得浇筑混凝土时的场景。“如果混凝土放置时间超时,就无法确保工程质量。越方现场技术人员工作压力很大,中方技术人员经常和我们一起在现场加班,保证了施工进度。施工现场没有国别之分,所有人都朝着共同目标努力。”阮光幸说。

为确保项目按期完工,每年春节期间,项目部都有留守人员。2017年春节李宏伟是在项目部度过的。“外国合作伙伴将项目交给中国企业,就是相信中国、相信中国企业。我们要让中国承建的项目品质好上加好。”李宏伟说。“高岭桥建设融入两国参建单位集体智慧。”越南亚太工程咨询公司副总经理黎明茶对本报记者表示。

中国路桥副总经理刘弘对本报记者表示,中方企业在项目策划阶段,就提出打造优质工程、品牌工程的目标。高岭桥项目的成功实施,不但带动中国技术、中国装备走出去,还帮助多家越方合作单位积累建设斜拉桥的经验,促进越南国内桥梁建造水平的提升。



“4年时光见证中国海外工程建设硕果”

“项目营地进场前,我们在院子里种了一棵芒果树,今年第一次结果。4年时光见证中国海外工程建设硕果。”项目书记兼安全总监周曹峰对本报记者说。

越南工程师阮陈豪曾参与多个中国企业承建的项目,效率高、能吃苦是中国海外工程建设者给他留下的深刻印象。“中国企业在基础设施等互联互通项目建设上有技术、有经验、有优势。”阮陈豪对本报记者说。随着“一带一路”建设的推进,中国企业在东盟国家承建的一系列桥梁、道路等大型基础设施工程,促进了各国国内及区域内的互联互通。

九龙江平原是越南的鱼米之乡。长期以来,由于湄公河支流众多,九龙江地区交通基础设施是短板,互联互通相对滞后。同塔省人民委员会主席阮文阳在通车仪式上表示,

高岭桥落成,将为地区交通、贸易往来创造条件,对九龙江平原与经济中心胡志明市的联通具有重要意义。

同塔省与柬埔寨接壤。在黎明茶看来,高岭桥的通车不仅将促进越南九龙江平原交通基础设施互联互通,促进该地区与越南全国的互联互通,还有利于整个湄公河流域的互联互通。黎明茶曾多次访问中国。“中国在大型道路桥梁等基础设施建设方面具有成熟经验,越南九龙江平原水系丰富,两国企业可以进一步挖掘该地区道路桥梁建设的潜力。”

刘弘以东盟为例说,除了此次通车的高岭大桥,中国路桥还建设了印度尼西亚的泗水—马都拉大桥和塔园大桥、老挝的北本湄公河大桥、柬埔寨金边的水净华新大桥和哥通大桥。道路、桥梁等基础设施建设项目已经成为中国企业“走出去”的一张亮丽名片,中国海外工程建设者正用“中国速度”铸就新时代的“中国奇迹”。(本报越南高岭5月28日电)



共享雄安机遇 共绘新区蓝图

记外交部河北雄安新区全球推介活动

本报记者 王远

从白洋淀鹭鸟戏荷的生态美景,到承德层林尽染的塞罕坝林场;从跨越赵县汶河的赵州桥,到北方雄镇正定古城;从新中国的起点西柏坡,再到未来之城雄安新区……外交部蓝厅入口处,一幅幅河北省的锦绣画卷映入眼帘。

5月28日,以“新时代的中国:雄安 探索人类发展的未来之城”为主题的外交部第十三场省市区市全球推介活动在北京举行。来自全球160多个国家和国际组织的驻华使节和代表、工商企业界代表、中外专家学者及媒体记者逾500人齐聚一堂,共同感受雄安新城强劲有力的发展脉动。

“智能雄安”展厅一角,佛得角共和国驻华大使塔尼亚·罗穆阿尔多被一沓镂空剪裁的树木图案卡纸所吸引。她从中抽取一张,扫了扫上面的二维码,立刻看到了雄安新区“千年秀林”的一棵树苗。“通过扫描二维码,我可以在840多万棵树木‘认领’一棵,并跟踪它今后的成长。用这种方式提高人们保护生态环境的意识,非常有趣!”罗穆阿尔多对本报记者表示,“这棵树也把我与雄安联结在了一起,希望我以后能到雄安看看它。”

覆盖选种、运输、种植、养护各环节的“智慧森林”管理系统,只是绿色雄安、智能雄安、创新雄安的一个缩影。“上世纪曾经有80年代的‘深圳速度’、90年代的‘浦东奇迹’,新时代的雄安新区将成为中国未来高质量发展的全国样板。”如同国务委员兼外交部长王毅在推介会上所言,自设立以来,雄安这座承载了“千年大计、国家大事”重任的未来新城,已在燕赵大地上立起了高质量发展的新标杆。

河北省委书记王东峰在致辞中表示,规划建设河北雄安新区,是党中央作出的重大历史性战略选择。“我们将坚持‘世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位’,把新发展理念贯穿到雄安新区规划建设的全过程,充分展示新时代中国特色社会主义的伟大成果,让人类对美好生活的向往在这座未来之城梦想成真。”

与会嘉宾多次提及,“雄安不仅是中国的,还将是世界的。”世界期待雄安走出一条可复制、可推广的新路子,为世界解决大城市病提供中国方案。在听取了河北省省长许勤围绕绿色生态、创新驱动、智慧智能、幸福宜居、开放包容5个方面介绍了雄安新区未来图景之后,不少驻华使节表示,设立雄安新区是非常具有前瞻性的举措,体现了中国领导人的远见卓识和非凡智慧,希望自己的国家也能参与到这场伟大人类实践中来。

英国驻华大使吴百纳表示,去年中国宣布设立雄安新区时,举世瞩目。短短一年多时间内,相关建设计划取得飞速发展,见证这座新城的发展前景。“英国支持中国建设雄安的美好愿景,愿与中国合作,分享城市建设经验。”

作为《河北雄安新区规划纲要》公布以来首位访问雄安新区的外国驻华大使,新加坡驻华大使罗家良深有感触:“在市民服务中心,我见到了面部识别、无人超市、自动入住酒店等最新的技术,大大便利了市民的生活。”他相信,中国有足够的经验、资源和决心,使雄安成为一颗未来城市发展的明珠。

新开发银行第三届理事会年会在沪举行 所有项目贷款已超过51亿美元

本报上海5月28日电 (记者谢卫群)新开发银行第三届理事会年会28日在上海举行。据介绍,新开发银行所有项目贷款已超过51亿美元,今年还将投放超过17亿美元项目贷款,涉及所有成员国,通过基础设施和可持续发展两大支柱,为推动发展发挥作用。

今年年会主题是“创新发展融资路径”。新开发银行成立近3年来,已经形成了独特的创新业务模式。其奉行的高效务实机构文化,充分尊重借款国制度体系,得到了理事会成员的肯定。

新开发银行行长卡马特说,今年新开发银行将继续发行人民币债券,规模预计为50亿元,接下来几个月将在巴西进行本币融资。同时,新开发银行对在南非、俄罗斯、印度等其他成员国进行本币融资也十分感兴趣。

新开发银行2017年在南非开设了两个区域中心,年内将在巴西设立首个美洲分支机构,这两个机构将帮助银行更好地准备在非洲和美洲的投资项目。

中国财政部部长刘昆表示,中国作为新开发银行创始成员国和重要股东国,将进一步深化与新开发银行全面合作。中国支持新开发银行稳步扩大业务规模,聚焦绿色交通、可再生能源、新型城镇化、生态环保等领域。刘昆表示,中国将按照创新、协调、绿色、开放、共享的理念,以共商共建共享的原则推动新开发银行稳步扩大业务规模,积极参与“一带一路”建设,促进发展经验共享,为加强金砖合作、促进金砖国家发展作出更大贡献。

中科院首批国际大科学培育专项中期评估会议举行

本报贵阳5月28日电 (记者李宁)中国科学院首批国际大科学培育专项中期评估会议于28日在贵州黔南平塘克度镇举行。评估会对天眼(FAST)工程副总经理、副总工程师李蔚负责的“基于天眼大科学装置的国际研究网络”等6个项目进行了评估。

目前,首批立项的10项大科学计划专项项目实施过半,根据《中国科学院国际伙伴计划管理办法》的有关规定,开展此次中期评估工作。本次评估会议集中针对其中“依托中科院先进实验观测装置和网络”和“面向战略性和颠覆性的平台和技术,牵头制定全球性的技术标准和规范,牵头搭建全球性的权威数据平台”这两类项目开展评估工作。

圣彼得堡国际经济论坛呼吁—— 建立信任经济,反对贸易保护主义

本报驻俄罗斯记者 曲颂 屈佩

圣彼得堡国际经济论坛5月24日至26日在俄罗斯圣彼得堡市举行,数十个国家的政商界代表和专家围绕全球经济的一系列热点议题展开讨论。本届论坛的主题是“建立信任经济”。与会代表对当下贸易保护主义抬头的动向表示担忧,认为这将成为影响世界经济发展的主要风险之一,并呼吁各方共同反对贸易保护主义。

近几年来,贸易保护主义愈演愈烈,逆全球化风险上升。俄罗斯总统普京在论坛上发言说,一些国家采取的贸易保护政策和制裁

措施会给世界经济带来极其消极甚至灾难性的影响。开放市场和公平竞争不断被各种例外措施、限制措施和制裁措施取代。此外,一些国家以“国家安全”为借口推出新版本的贸易保护主义,用以压制竞争对手并获取特权。普京强调,只有公平竞争才能保证经济良好发展,所有国家都必须朝这一方向迈进。俄罗斯支持自由贸易和经济一体化,呼吁各方为实现稳定发展的目标努力,共同探索能应对当前挑战的经济增长模式。

国际货币基金组织总裁拉加德在论坛上

指出,贸易保护主义是国际贸易当前面临的最主要威胁之一。她说,世界经济已经摆脱金融危机阴影,恢复增长势头,目前面临的主要挑战正是信任破坏的问题,利益分配不公、气候变化方面多边体制被破坏等因素将影响世界经济的稳定和长远发展。不能助长贸易保护主义,贸易战没有胜利者。

新加坡贸工部高级政务部长许宝琨也表示,贸易保护主义与世界贸易的发展趋势相悖。外向型经济在新加坡经济总量中占据重要地位,某些国家采取的贸易保护措施将破

卡塔尔断交危机再起波澜

本报驻埃及记者 景玥 黄培昭

近日,卡塔尔断交危机再起波澜。据卡塔尔《祖国报》网站报道,卡塔尔经济和贸易部5月26日深夜发表声明,要求从声明发布之日起,卡塔尔境内所有商场、店铺等必须来自沙特、阿联酋、巴林和埃及的产品下架,同时禁止从这四个国家进口产品。声明说,卡塔尔实施这项措施旨在保护消费者权益、打击非法贸易活动。巴林外交大臣哈利德对此表示,卡塔尔此举令人费解,他看不到短期内化解卡塔尔断交危机的可能性。

去年6月5日,沙特、阿联酋、巴林和埃及以卡塔尔“支持恐怖主义”及“破坏地区安全”为由,宣布与卡塔尔断交,并对卡塔尔实施禁运封锁。随后,又有多国宣布与卡塔尔断交。同月23日,沙特、阿联酋、巴林和埃及通过科威特向卡塔尔转交旨在解决断交危机的13点要求文件,但卡塔尔的回复未令四国满意,四国继续维持对卡塔尔的制裁。

卡塔尔多次表达缓和关系的意愿,但沙特一方态度强硬,导致危机陷入僵局。卡塔

尔试图从中东以外的地区打开缺口,重建经济网络,并增强卡塔尔的经济独立性,摆脱此前对沙特等海湾国家的依赖。为此目的,卡塔尔进行了系统规划。譬如,卡塔尔单方面宣布对欧盟、拉丁美洲和亚洲的80个国家和地区实施入境免签政策,以吸引更多人到多哈旅游和经商;积极开辟了从土耳其和伊朗向国内空运食物的线路,开通了从阿曼运入建筑材料的新航线。此外,卡塔尔领导人还相继访问了欧洲、亚洲和非洲国家,寻求

进一步开拓市场。不久前,沙特王储穆罕默德、卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆先后访问美国,各自向美国示好,寻求支持。但对这两国均有很大影响力的美国在调解双方矛盾方面并无明确表态,还无限期推迟了原定于5月举行的美国与海湾国家峰会,导致这场断交危机的化解毫无实质性进展。此次卡塔尔宣布禁止进口沙特等四国产品,无疑将进一步加深双方裂痕,危机的化解恐怕更加遥遥无期。

舆论分析称,沙特与卡塔尔政权本属“近亲”,都属于逊尼派的瓦哈比派,但在沙特看来,卡塔尔在伊朗、穆兄会、哈马斯等问题上不与其保持一致。沙特与卡塔尔积怨颇深,真正从根本上化解分歧还有很长的路要走。

(本报开罗5月28日电)