

# 牢记统帅嘱托 汇聚强军力量

## 在解放军和武警部队引起强烈反响——习主席到驻四川部队某基地看望慰问官兵

新春佳节来临之际，习近平主席来到驻四川部队某基地，深入发射工位和技术厂房，看望慰问部队官兵，代表党中央和中央军委，向全体解放军指战员、武警部队官兵、民兵预备役人员致以诚挚问候和新春祝福。

统帅的殷殷话语和深情厚爱，在解放军和武警部队引起强烈反响。广大官兵纷纷表示，习主席的深情牵挂，是他们奋进新时代、实现新作为的不竭动力，一定要认真贯彻落实党的十九大精神，深入贯彻习近平强军思想，坚持政治建军、改革强军、科技兴军、依法治军，聚焦备战打仗，加快创新发展，全面提高履行使命任务能力，为实现党在新时代的强军目标作出新的更大贡献。

驻四川部队某基地连夜召开党委常委会，专题学习、深刻领会习主席的重要讲话，对学习宣传贯彻进行研究部署。基地党委常委一致表示，习主席到基地视察，充分体现了习主席的基层情怀、官兵情怀，彰显了习主席的领袖风范、人格魅力，令大家倍感温暖、终生难忘。基地将坚决贯彻习主席的重要指示要求，加快创新发展，全面提升航天发射和作战能力，为建设世界一流军队、建设航天强国提供坚实支撑。

基地广大官兵一致表示，习主席的重要讲话，体现了对航天事业发展、对新型作战力量建设的深邃思考和战略考量，体现了对基地建设发展的殷切期望和重托，一定要深入学习贯彻习主席的重要讲话精神，把领袖的嘱托烙在心里，把如山的使命扛在肩上，坚决做到忠诚核心、拥戴核心、维护核心，切实把对习主席的崇敬爱戴内化为投身强军实践的思想自觉、外化为夺取航天发射任务圆满成功的不竭动力，以新气象新作为推动基地建设奋进新时代，为建设航天强国再立新功。

在现场受到习主席亲切接见的基地西昌发射测试站箭体动力室装配组组长张润红说：“近距离聆听习主席讲话，我倍感荣幸和自豪，主席的指示和关怀让我备受鼓舞。在后续的工作中，我将牢记主席重托，坚定航天报国志向，坚定航天强国信念，扎根山沟，努力工作，做习主席的好战士，为建设航天强国贡献更多力量！”

各战区、各军兵种、军委机关各部门迅速传达习主席的问候关怀。他们表示，一定要牢记习主席的重要指示。关心基层官兵，就是关心部队战斗力；把基层官兵放在心上，就是把强军兴军放在心上。各单位还发出通知，要求安排好节日期间基层官兵的生活，让大家过一个欢乐祥和的春节。当前，国防和军队改革深入推进，在转隶调整、编制压缩、兵力移防、合编组建过程中，基层官兵面临不少实际困难。各级部队党委表示，一定要按照习主席的要求，领导干部和机关扑下身子主动作为，设身处地为官兵解难题、办实事，激发官兵们强军兴军热情。

从戈壁大漠到海防一线，从北疆哨所到南国林海，收到习主席的新春祝福，各基层部队的官兵们倍感振奋，斗志更加昂扬，纷纷表示，习主席的亲切关怀，对春节期间坚守岗位的官兵来说，是最温暖的新年礼物。“西陲第一哨”——新疆军区斯姆哈纳边防连的官兵们正日夜守护在祖国的边境线上。连长朱建全说，一定要把统帅的关怀化为卫国戍边的强大动力，提高执勤巡逻能力，为祖国站好岗、放好哨、守好边，确保每一寸国土的和平安宁。空军航空兵某团官兵说，近年来，从中央军委到各级机关，坚持把工作重心放在基层，一系列暖心惠民的政策陆续出台，一系列服务基层的举措相继落地，基层的条件大幅改善，官兵的精神更加振奋。作为人民空军的一员，一定要提高履行使命任务的能力，坚决捍卫祖国的领空。正在执行远海训练任务的南海舰队173编队全体官兵在远海大洋战风斗浪，精心组织针对性、对抗性使命任务课题演练。官兵们表示，一定牢记习主席嘱托，以昂扬的精神状态和奋斗姿态，坚决完成各项任务，为维护国家主权、安全、发展利益作出新的更大贡献。

（新华社北京2月13日电 记者梅世雄、李国利）

（上接第一版）曹刚川、曾培炎、王刚、孟建柱、郭金龙、王汉斌、何勇、赵洪祝、王丙乾、邹家华、王光英、铁木尔·达瓦买提、彭佩云、周光召、曹志、李铁映、司马义·艾买提、何鲁丽、丁石孙、许嘉璐、蒋正华、顾秀莲、热地、盛华仁、路甬祥、乌云其木格、华建敏、陈至立、周铁农、司马义·铁力瓦尔地、蒋树声、桑国卫、唐家璇、梁光烈、戴秉国、肖扬、韩梓滨、贾春旺、叶选平、杨汝岱、任建新、宋健、钱正英、孙孚凌、胡启立、赵南起、毛致用、王志禹、李贵鲜、张思卿、张克辉、郝建秀、徐匡迪、张怀西、李蒙、廖晖、白立忱、陈奎元、阿不来提·阿不都热西提、李兆雄、黄孟复、张梅颖、张榕明、钱运录、孙家正、李金华、郑万东、邓朴方、厉无畏、陈宗兴、王志珍等老同志，向老同志致以诚挚的节日问候，衷心祝愿老同志新春愉快、健康长寿。

老同志们对此表示感谢，高度评价以习近平同志为核心的党中央带领全党全国各族人民开创中国特色社会主义事业新局面所取得的历史性成就，对习近平总书记作为党中央的核心、全党的核心表示衷心拥护。老同志们都希望全党全国各族人民更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面深入贯彻党的十九大精神，锐意进取，埋头苦干，为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利作出新的贡献。

## 中央纪委印发意见

# 扫黑除恶专项斗争中三类问题将重点查处

新华社北京2月13日电（记者朱基钗）中央纪委监察部网站消息，近日，中央纪委印发《关于在扫黑除恶专项斗争中强化监督执纪问责的意见》。《意见》指出，各级纪检监察机关要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，充分认识到开展扫黑除恶专项斗争的重大意义，切实把思想和行动统一到党中央部署上来，强化监督执纪问责，为打赢扫黑除恶专项斗争这场攻坚战提供坚强纪律保障。

《意见》强调，各级纪检监察机关要立足职责定位，坚持把扫黑除恶专项斗争和基层“拍蝇”结合起来，作为整治群众身边腐败问题的一个重点，强化监督、铁面执纪、严肃问责，坚决冲破“关系网”，打掉“保护伞”。要督促推动地方党委和政府切实承担起扫黑除恶专项斗争主体责任。加强与政法机关的协作配合，及时排除办案干扰和阻力，协同推进扫黑除恶专项斗争深入开展。

《意见》要求，各级纪检监察机关

要坚持问题导向，找准扫黑除恶专项斗争与反腐“拍蝇”工作的结合点，紧盯涉黑涉恶问题突出、群众反映强烈的重点地区、行业和领域，重点查处以下三类问题：一是发生在群众身边的党员干部和其他行使公权力的公职人员涉黑涉恶腐败问题；二是党员干部和其他行使公权力的公职人员充当黑恶势力“保护伞”问题；三是地方党委和政府、政法机关、相关职能部门及其工作人员推动扫黑除恶专项斗争工作不力问题。

《意见》要求，各级纪检监察机关要拓宽监督举报渠道，认真受理有关涉黑涉恶腐败问题的举报反映。发挥巡视巡察利剑作用，着力发现问题。规范问题线索处置，加强核查督办，确保案件有着落。充分运用监督执纪“四种形态”，对苗头性问题早警示、早纠正、早处理。会同政法机关建立问题线索双向移送、反馈机制，对已侦破的涉黑涉恶违法犯罪案件中有“保护伞”的，逐案过筛、扩线深挖，揪出背后的“保护伞”和腐败分子，一查到底，确保除恶务尽。对在扫黑除恶专项斗争期间顶风违纪、不收敛不收手的，从严从快处理。选择典型案例公开通报曝光，形成有力震慑。

《意见》强调，各级纪检监察机关要加强组织领导，确保扫黑除恶专项斗争执纪问责工作善作善成。要把惩治涉黑涉恶腐败问题作为落实全面从严治党监督责任的重要内容，摆上重要议事日程，形成有效工作机制。以国家监察体制改革试点工作全面推开为契机，推动工作向基层延伸，进一步加强对基层行使公权力公职人员的日常监督和教育管理。各级纪委监委机构要充分发挥监督作用，督促所监督部门和单位承担好在扫黑除恶专项斗争中的职责任务。要始终坚持以人民为中心，切实转变作风，力戒形式主义、官僚主义，确保工作措施务实有效。坚持打铁必须自身硬，严格纪检监察干部教育、管理和监督，对以案谋私、办人情案、跑风漏气甚至充当黑恶势力“保护伞”的，从严从快查处，绝不护短遮丑，确保党和人民赋予的权力不被滥用、惩恶扬善的利剑永不蒙尘。

## 种姜分红 过年暖心

本报记者 崔佳

“锅炉姜”？啥意思？走进重庆潼南区新胜镇钟峰村，田间8个塑料大棚两两相对，门外立着4台三米高的锅炉。“科学种地，30度，跟城里的地暖一样。”基地负责人龚先锋给记者介绍。春节前的钟峰村，喜庆中多一份忙碌，近400亩的生姜基地里很多村民在忙活。“锅炉姜马上就要采收了。”村民罗吉华笑呵呵地挑开一个大棚的帘子。龚先锋蹲下身，小心翼翼地用手刨开一株姜苗下面的泥土，嫩白的姜芽很快露了出来。“咱这8个棚能产36吨生姜，卖40元一斤没问题；后面还能收90多吨种姜，5000元一吨都算保守价了。”

由于大棚里始终保持生姜最佳生长温度，种姜下地两个多月就可以收获仔姜，比本地生姜提早半年上市，价格则高3倍。“在我们这里，锅炉姜每亩成本大约17万元左右，但每亩产出超过50万元。”

在政府支持下，2015年龚先锋牵头组建了重庆市盘姜农业发展股份有限公司，全村20户深度贫困户以土地折资入股，不仅可以在基地务工，还可享受保底价分红。66岁的罗吉华就是贫困户股东之一。

地干活，按天算钱，去年一家三口在基地的务工收入就有大约2.8万元。

罗吉华家有3.7亩土地，以前种红薯玉米挣不到几个钱，2015年老罗查出心脏病后更是雪上加霜，“要是没有盘姜公司带着我们，真不知去哪里找钱。”老罗让老伴找出了“股权证”，证上标明，土地折资入股金额为27150元，2016年分红收益5365元。“2017年的分红马上就要兑现，你们家应该在1万元以上。”龚先锋说。

村干部也帮王素英算账，在镇里村里帮助下，她家养的几十只鸡、几十只羊，净收入也有近3万。

龚先锋说，“公司还准备发展优质黑猪，发给村民代养，养上5头至少挣1万多元。”

“那我们家第一个报名。”罗吉华赶紧接话，冷雨飘洒的冬日里，顿时飞起一片欢快的笑声。



2月13日，江苏省洪洪县城头乡蟹农在养殖塘口起捕螃蟹出售。洪洪县是“螃蟹之乡”。去年秋季螃蟹成熟后，养殖户收购螃蟹暂养，错峰销售。目前螃蟹单价较秋季翻一番，全县蟹农至少增收5亿元。 许昌亮摄（人民视觉）

## 国务院安委办通报近日两起重大事故

### 从严从实开展春运安全大检查

本报北京2月13日电（记者丁怡婷）记者从国家安监总局获悉：日前国务院安委办就近日广东、湖北接连发生的两起重大事故发出通报。这两起事故分别是：2018年2月7日，由中交第二航务工程局有限公司施工的广东省佛山市城市轨道交通2号线一期工程发生一

起隧道坍塌重大事故，截至2月9日，造成11人死亡、1人失踪、8人受伤。2018年2月10日，湖北省黄石市阳新县省道S316枫林镇路段，一辆江西牌照面包车（核载7人、实载11人）与一辆湖北牌照挂车迎面相撞，导致10人死亡、1人受伤。事故发生后，国务院领导同志要

## 天津检察机关依法对孙政才涉嫌受贿案提起公诉

新华社北京2月13日电 记者从最高人民检察院获悉：第十八届中共中央政治局原委员、重庆市委原书记孙政才涉嫌受贿一案，由最高人民检察院侦查终结，经依法指定管辖，移送天津市

人民检察院第一分院审查起诉。近日，天津市人民检察院第一分院向天津市第一中级人民法院提起公诉。检察机关在审查起诉阶段依法告知了被告人孙政才享有的诉讼权利，

并讯问了被告人孙政才，听取了其辩护人的意见。天津市人民检察院第一分院起诉指控：孙政才利用其担任中共北京市顺义区委书记、北京市委常委、市委秘书长、农业部副部长、中共吉林省委书记、中央政治局委员、重庆市委书记等职务上的便利，为他人谋取利益，非法收受他人巨额财物，依法应当以受贿罪追究其刑事责任。

## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新气象新作为

高端访谈

交通运输，是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重要服务性行业。近年来，随着交通事业快速发展，我国成了名副其实的交通大国。十九大报告首次提出“交通强国”，更为我国交通的未来描绘了宏伟蓝图。

交通强国的内涵是什么？迈向交通强国，我们还需怎样努力？记者日前独家专访了交通运输部部长李小鹏。

### 交通强国，一要综合实力世界领先，二要有效支撑强国建设

记者：在您看来，交通强国的内涵和特征是什么？

李小鹏：党的十九大报告提出建设“交通强国”的目标，这对交通运输行业既是鼓舞也是鞭策。

要成为交通强国，就应该实现“人便其行、货畅其流”，乃至“人悦其行、物优其流”，使交通强国达到一个更高的境界。

当前，我们可从两方面理解其基本内涵，一是从对标国际一流角度来看，交通运输综合实力要位居世界前列，不仅在基础设施、运输服务、装备技术等硬实力方面世界领先，还在行业治理、人才素质、国际影响等软实力方面引领世界潮流；二是从对照强国建设需要来看，交通运输的基础性、先导性、战略性、服务性作用得到充分发挥，有效支撑我国建成社会主义现代化强国。

记者：与未来要建设的交通强国相比，我们目前还有哪些差距？

李小鹏：第一，基础设施还有短板，数量的不充分与结构的不平衡并存。特别是在偏远、贫困地区，交通基础设施还不够完备。

第二，服务水平还不优。政府对群众的服务、企业对客户的服务还有很大提升空间。

第三，物流业还不发达。基础设施、基础装备、运行管理规则、产业链体系都还不够健全，物流成本还比较高。

第四，从科技和装备水平来看，虽然我们已在某些领域领先世界，有些领域实现“并跑”，但在更多领域还需奋起直追。

第五，治理能力还需提升。在对网约车、共享单车等新业态既鼓励又规范的包容审慎监管方面，我们做了些尝试，总体效果是好的，但还要探索完善。

第六，参与国际治理的能力、水平和人才还比较欠缺。

### 更好做到“三个着力”，构建与交通强国相适应的框架体系

记者：要实现交通强国的宏伟目标，我们下一步应重点从哪些方面努力，有哪些着力点？

李小鹏：建设交通强国，我们的初步设想是，在习近平新时代中国特色社会主义思想的指导下，贯彻新发展理念，以供给侧结构性改革为主线，以创新为引领，全面推动交通运输发展质量变革、效率变革、动力变革。

从着力点上来说，就是要求交通运输更好地做到“三个着力”，即着力服务人民、服务大局、服务基层；着力建设安全可靠、便捷畅通、经济高效、绿色低碳、智慧网联的人民满意交通；着力打造多方联动、治理有效、文明守信、融合发展、畅联全球的现代化综合交通运输体系。

建设交通强国，还有很关键的一点，就是要构建与强国相适应的框架体系。改革开放以来，交通运输已经形成了一套完整的体系，但它是建立在解决瓶颈制约、快速发展的基础上的。进入新时代，面对新矛盾，这个框架体系必须进行重构。

具体来看，就是要着力构建互联互通的基础设施体系、富有活力的创新驱动体系、公平高效的现代治理体系、优质高效的综合运输服务体系、连通世界的国际发展体系、跨界融合的“交通+”产业体系、平安绿色可持续发展体系等。

### 分两步建设交通强国，先后实现“人便其行、货畅其流”“人悦其行、物优其流”

记者：实现交通强国的目标和步骤将是怎样的？对建设交通强国，交通运输部有什么具体的打算？

李小鹏：经过分析研判，我们初步拟定了建设交通强国的战略步骤：

首先，从现在到2020年，这既是服务全面小康的决胜期，也是建设交通强国的准备期，主要是为交通强国建设打基础、绘蓝图、做准备。这一时期，要全面完成“十三五”规划确定的目标任务，为建设交通强国奠定坚实基础。我们要着力打赢交通扶贫脱贫攻坚战、深化供给侧结构性改革，补短板、强弱项、降成本、增动力、优环境，确保小康路上不让一个人因为交通而掉队。

然后，从2020年到本世纪中叶分两步建设交通强国。

第一步，从2021年—2035年，是交通强国建设的全面建设期。要基本实现交通运输现代化，进入世界交通强国行列。到那时，人便其行、货畅其流，交通运输基础设施、运输服务、科技创新、现代治理水平将大幅提升。

第二步，从2036年—2050年，是交通强国建成期，要全面实现交通运输现代化，进入世界交通强国前列。到那时，人悦其行、物优其流，我国交通运输基础设施、运输服务、科技创新、现代治理水平在全球全面领先。

建设交通强国不是一蹴而就的，它是一个不断发展、持续提升的过程。为此我们要久久为功、稳扎稳打。接下来，我们会陆续出台2018年交通运输供给侧结构性改革实施方案、2018—2020年交通运输服务全面建成小康社会三年行动计划，还将加强战略统筹和谋划，明确提出建设交通强国的顶层设计、时间表和施工图。

总之，我们将更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，深入贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，立足当前工作、抓好未来3年的全面小康，瞄准30年的宏伟蓝图统筹推进、加快建设，奋力从交通大国向交通强国迈进。

## 奋力迈向交通强国

专访交通运输部部长李小鹏

本报记者 刘志强