

2017年投产新线3038公里，“四纵四横”高铁网提前建成运营

2018 铁路将延伸 4000 公里

本报记者 陆娅楠

聚焦高质量发展

1月2日,记者从中国铁路总公司工作会议上获悉:截至2017年底,我国铁路营业里程达12.7万公里,其中高铁2.5万公里,占世界高铁总量的66.3%,铁路电气化率和复线率分居世界第一和第二位。

“2013年至2017年,全国铁路完成固定资产投资3.9万亿元,新增铁路营业里程2.94万公里,其中高铁1.57万公里,是历史上铁路投资最集中、强度最大的时期。”中国铁路总公司总经理陆东福表示,中国特色社会主义进入新时代,铁路将在交通强国中再当先行,并在2020年实现三个“世界领先”,即铁路网规模和质量达到世界领先,铁路技术装备和创新能力达到世界领先,铁路运输安全和经营管理水平达到世界领先。

今年投建 3500 公里高铁,“复兴号”扩大开行范围

2017年,中国铁路收获颇丰。铁路投资高位运行,民营控股高铁项目实现“零突破”。2017年,中国铁路行业固定资产投资完成了8010亿元,这也意味着中国铁路投资连续第四年实现投资超8000亿元。投产新线3038公里,“四纵四横”高铁网提前建成运营。

越发完善的铁路网使铁路旅客发送量实现了9.6%的增长,全国铁路完成旅客发送量突破30亿人次,其中动车组发送了17.13亿人次,占比56.4%。特别是“复兴号”实现时速350公里商业运营,树立起世界高铁建设运营的新标杆。

在提速的同时,铁路扶贫也大步前行。去年中西部地区累计完成基建投资3964亿元,占全国铁路基建投资的69.4%;14个集中连片贫困地区、革命老区、少数民族地区、边境地区累计完成铁路基建投资占总投资的76%。

相比2017年,2018年铁路送给

旅客的红包更多。铁路网更密。陆东福透露,2018年,中国铁路固定资产投资将安排7320亿元,投产新线4000公里,其中高铁3500公里,创下2015年以来高铁投产规模的新纪录。同时,将发挥高铁成网效应,扩大“复兴号”动车组开行范围,不断强化高铁客运主力军作用,预计国家铁路今年将完成旅客发送量32.5亿人次。

“慢火车”更优。在增开高铁列车的同时,铁路也将优化公益性“慢火车”的开行方案。在许多老少边穷地区,一些绿皮车常年穿行于深山腹地,十几公里就一站,最低票价仅1元或2元。保留并优化其出行方案,将进一步方便贫困和边远地区百姓出行。

列车产品设计更加有针对性,火车票价也会有变化。继2017年东南沿海高铁价格调整实现运量收入同步增长,城际铁路淡季价格下浮后,2018年,铁路还将建立以大数据为支撑的动车组列车产品设计和票价调整机制,丰富旅游列车等产品供给。

在提升运输服务水平方面,铁路将拓展互联网售票系统功能,探索提供预约订票服务,推行电子客票,推动客票销售进农村乡镇。推进常旅客体系建设,增加连续便捷换乘车站数量。积极开发互联网订票、网上商城、旅游酒店等旅客出行关联业务,加快推进站车WiFi等项目,打造高铁网与互联网“双网旅行生活”。

培育优质公司上市,积极推进混合所有制改革

除了给旅客发红包,铁总也将

在2018年为市场发红包。持续深化铁路改革,陆东福提出,要积极推进资产资本化经营,研究利用既有上市平台开展资本运作和培育优质股份公司上市的实施方案,力争取得突破性成果。在延长产业链方面,则提出创新铁路土地

综合开发合作模式,加强土地资产价值管理,力争2018年土地及相关资产处置收益超过100亿元。

2018年,中国铁路总公司还将积极推进混合所有制改革。陆东福表示,今年将研究各专业优势公司和科技型企业实施混改方案,细化完善海南铁路公司混改方案,引入社会优质资源,推进WiFi运营公司股权转让,构建市场化运行机制,促进铁路资本与社会资本融合发展。

在吸引民间资本方面,铁路将研究出台新建铁路项目吸引社会资本管理办法,推动区域合资公司重组整合和路地股权置换取得新进展。参与组织以地方和社会资本为主的铁路项目,推行委托运输与受托代建相结合等模式,确保工程质量安全。

铁路提出 2020 年、2025 年、2035 年奋斗目标

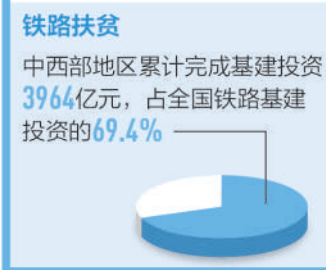
党的十九大既对全面建成小康社会作出新的部署,也提出了从2020年到本世纪中叶分两步走全面建设社会主义现代化强国的新目标。陆东福提出,服务国家战略,铁路应率先实现现代化,并提出了2020年、2025年、2035年的奋斗目标。

到2020年,中国铁路将实现三个“世界领先”。

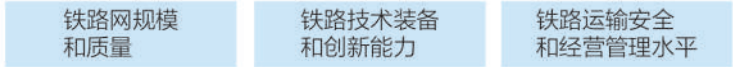
铁路网规模和质量达到世界领先。到2020年,基本建成布局合理、覆盖广泛、高效便捷、功能完善、世界上最现代化的铁路网和高铁网,并与其他交通方式实现有机衔接和深度融合。全国铁路营业里程达到15万公里左右,基本覆盖20万人口以上城市;其中高铁3万公里左右,覆盖80%以上的大城市;中西部(含东北三省)铁路11.2万公里左右,复线率和电气化率分别达到60%和70%。

铁路技术装备和创新能力达到世界领先。到2020年,建成科学完备的铁路安全防范治理体系和技术标准体系,运输安全可靠性和运输安全指标世界领先。建成铁路大数据中心,客运12306、货运95306服务平台的品牌建设取得重大突

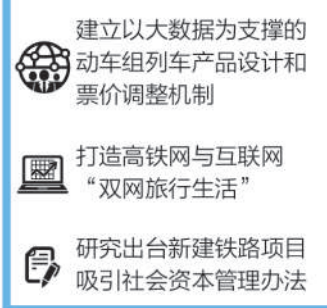
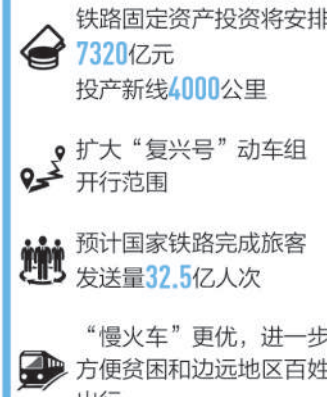
2017年,铁路建设收获多



到2020年,中国铁路将实现三个“世界领先”



2018年,铁路红包更多



谈经论道

政策的落地实施,需要更多的人力投入和后期维护;同时不妨加入更多的管理智慧,让城市对小摊贩的监管更有序、更有效

监管小摊贩 智慧再多些

徐阳

每天出门上班,地铁站旁边灌饼摊飘出的阵阵香味成了冬天里对我来说最诱人的味道,寒冷的冬天里,一边赶路一边吃个热气腾腾的鸡蛋灌饼,简直幸福感爆棚。然而,享受美味的同时,我也不免存在一些担忧:路边摊到底用没用地沟油?里面食材新不新鲜?有一天会不会被城管清走?冬日里温暖人心的美食,想说爱你还真不容易。

最近,看到不少地方陆续推出的给路边摊发个“身份证”的新闻,给食品摊贩的监管问题提供了一种新的解决方案。这个“身份证”的真身就是“信息公示卡”。前一段时间,山东、安徽等地推出对食品摊贩的管理办法,小作坊、小餐饮、小摊贩在相关部门备案后,就可以获得公示卡,上面记载着经营者姓名、联系方式、主体业态、经营地点等信息。

再一查,原来很多地方早在几年前就推出了“经营证”制度,但问起身边的人,却很少有人看到有小摊贩会悬挂信息公示卡,很多经营者对这一政策也并不了解。

究其原因,一是食品摊贩数量众多,流动性大,监管部门难以及时管理每一个出现的小吃摊;二是办理公示卡,需要提交备案申请书、健康证明等材料,步骤较为繁杂,对于小本经营的小摊贩来说可能存在困难,因此经营者热情不高。

食品摊贩不仅能方便百姓的日常生活,更能提供不少的就业机会,但其较强的流动性也让平日监管难处不少。政策的落地实施,需要更多的人力投入和后期维护,如进行日常监督和定期抽查等,才能让政策更有效、效果更良好。

其实,“三小”虽多,如果能加入更多智慧创新,管理可能并没有那么困难。比如利用互联网将小摊贩联网,进行统一注册、溯源管理;或者建立评价类APP,让消费者能实时在网上对摊贩进行评价或投诉,发挥群众的监督作用等等。

坚定的治理决心加入创新的管理方式,能让城市对小摊贩的监管更有序、更有效,百姓生活更放心,城市生活也能更温馨。

我国光伏年发电量 首超 1000 亿千瓦时

本报北京1月2日电(记者丁怡婷)记者从国家能源局获悉:2017年1—11月,我国光伏发电量达1069亿千瓦时,同比增长72%,光伏发电量占全部发电量的比重同比增加0.7个百分点,光伏年发电量首超1000亿千瓦时。其中,集中式光伏发电量达932亿千瓦时,分布式光伏发电量达137亿千瓦时。

2017年,我国光伏发电发展呈现出三方面新特点。一是分布式光伏发展提速。2017年1—11月,分布式光伏新增装机1723万千瓦,为2016年同期新增规模的3.7倍,增速同比增加3倍。二是光伏新增装机分布地域转移特征明显。2017年1—11月,西北地区光伏新增装机占比同比下降17个百分点,而中东部成为我国光伏发电热点地区。三是新方式促进光伏发电发展。“光伏领跑者”计划的实施取得良好效果,光伏产业技术进步明显,成本实现大幅下降,并带动全球光伏项目招标电价不断下降。

据介绍,1069亿千瓦时的光伏发电量可替代3300万吨标准煤,减排二氧化碳9300万吨。

两部门完善企业境外 所得税收抵免政策

本报北京1月2日电(记者李丽辉、吴秋余)财政部、国家税务总局近日发出通知,完善企业境外所得税收抵免政策,有效降低企业境外所得税收负担。

通知在现行分国(地区)不分项抵免方法(分国抵免法)的基础上,增加不分国(地区)不分项的综合抵免方法(综合抵免法),并适当扩大抵免层级,进一步促进利用外资与对外投资相结合。通知赋予纳税人选择权,对境外投资所得可自行选择综合抵免法或分国抵免法,但一经选择,5年内不得改变。同时,将抵免层级由三层扩大至五层。

此次出台税收支持政策,是继前不久出台“境外投资者以分配利润直接投资暂不征收预提所得税政策”后又一税收新政策,旨在贯彻落实党中央、国务院决策部署,进一步对我国居民企业(包括跨国公司地区总部)分回国内符合条件的境外所得提供税收支持,更好为企业减负。

元旦假期银联卡交易再创新高

本报上海1月2日电(记者谢卫群)中国银联发布元旦假期银联网络交易数据。2018年元旦小长假期间(2017年12月30日—2018年1月1日),银联网络交易总金额达到7008亿元,相比去年元旦小长假(2016年12月31日—2017年1月2日)增长36.8%,再创新高。其中,在移动支付方面,“云闪付”APP的发布带动银联二维码交易笔数和金额较去年端午小长假(2017年5月28日—5月30日)分别增长11.6倍和19.8倍,受到越来越多用户的欢迎。

从总体消费构成看,由于商家推出各类跨年促销活动,购物类消费成为元旦小长假的消费主旋律,消费金额较去年同期增长了41.9%。其中,超市、日用百货和大型家电又是购物消费的主力军,合计占到购物类消费金额的83%。“囤货”“换新”是百姓元旦消费的重要主题。

连云港码头 新年汽车出口第一单



1月2日,准备出口海外的客车在江苏连云港码头整装待发。

当日,由国内汽车制造企业生产的500多辆大客车在江苏连云港整装待发,准备通过海运出口非洲地区,这是2018年连云港汽车出口第一单。近年来,连云港出口车辆数量呈现持续增长的良好态势。王健民摄(新华社发)

曾经乏人问津 如今致富宝地

淳安 让溪流两岸富起来

本报记者 方敏

杭州市淳安县,因为有千岛湖而闻名天下。与此同时,护好一湖水也成了淳安最大的任务。由此,许多本可富民的产业因为环境原因而被拒之门外。生态大县的淳安想富起来,该走哪条路?

淳安把目光投向了溪流。县城有大小源头溪流100余条,勾连了23个乡镇中的18个,全县绝大部分人口沿溪居住。

以13公里的洞溪源为例,全身都是宝:源头土壤肥沃,是生态农产品种植的好地方;中段有大峡谷和古村落,环境优美,可以发展高端民宿和文创产业;下游末端有淳杨绿

道,是打造休闲观光农业区的好地方……这条溪,还串起了12个村庄差异化的发展。

转换思路,曾经平常无奇、乏人问津的溪流,也成为致富发家的聚宝地。

从2017年初,淳安推出了“百源经济”发展战略——财政拨付

8000万元资金,先行启动10条县级“百源经济”示范源建设,再分两年实施环境整治、公共服务和产业配套,继而打造农村特色产业带,推动乡村振兴、农民致富。

“百源经济”工程启动后,旅游产业从千岛湖湖区引向山村,实现了全域旅游。虽是冬季,位于大墅

镇桃源凌家村的兰纳现代农业示范园也有游客光顾。开展“百源经济”工程后,这里被规划为休闲农事体验区,镇政府出面协调引进农民专业合作社,发展彩色农业等休闲创意农业。现在,采摘游、生态游等游玩项目多了起来。相比2016年,2017年游客增加了4万人,农民人

均增收4000元。淳安作为加快发展县,资金是制约发展的重要因素。如何破解乡村发展资金缺乏的难题?淳安力争小资金撬动大投资,吸引社会资本投入。大墅镇投资800多万元提升沿岸环境后,先后引来了3个多亿的

“淳安是农业大县,要想全县富,关键在农村。农村资源少,更要发挥好长处,用长处弥补短处。下一步,淳安将用好‘百源’这一优势,推动乡村振兴战略得到实质性进展。”淳安县“百源经济”领导小组办公室主任方海珍总结说。