

正式废除奥巴马政府推出的《清洁电力计划》

美国气候政策再开“倒车”

本报驻美国记者 胡泽曦

核心阅读

10月10日,美国环境保护局局长斯科特·普鲁伊特签署一份文件,宣布将废除此前奥巴马政府推出的《清洁电力计划》。《清洁电力计划》是奥巴马政府气候政策的支柱,此番特朗普政府正式提出废除该计划,被普遍视为是美国在应对气候变化问题上的进一步倒退。

《清洁电力计划》于2015年推出,要求美国各州发电厂到2030年将温室气体排放量在2005年基础上减少32%。美国最高法院此前裁定,美国环保局必须就减排问题拿出监管方案,如今特朗普政府在没有公布任何新的温室气体排放控制方案的情况下废除《清洁电力计划》,引起了诸多批评。

再次延续倒退的气候政策

就普鲁伊特最新签署的这份文件,美国环保局专门发布声明称,经过对《清洁电力计划》的仔细审查,发现该计划超越了法律赋予环保局的权限。该声明还指出,废除《清洁电力计划》将有助于更好利用美国的能源资源,减少不必要的监管障碍。美国环保局将在相关政策建议正式文本公布后60天内听取公众意见。

一直以来,普鲁伊特坚持认为《清洁电力计划》越权的逻辑主要是,该计划并非聚焦于

让煤炭发电企业通过内部改造提升效率,而是给这些企业施加了转向可再生能源的压力,因此是选择了以“一种能源压倒另一种能源”。普鲁伊特认为,这是政府在利用职权挑选“赢家”和“输家”。9日,在美国主要煤炭产地肯塔基州的一场集会上,普鲁伊特还表示,自己废除《清洁电力计划》的举动意味着“反对煤炭的战争已经结束”。

特朗普政府成立以来,对煤炭等传统能源行业表现出明显的支持态度,认为这有助于保护就业。废除《清洁电力计划》无疑延续了这一主张。今年3月,特朗普就任两个月即签署一份名为“能源独立”的行政命令,要求评估修改《清洁电力计划》。今年6月,特朗普更是正式对外宣布,美国将退出应对全球气候变化的《巴黎协定》,引起国际社会广泛批评。

普鲁伊特在美国政界属于气候变化怀疑论者的代表。有媒体报道,普鲁伊特本人与俄克拉荷马州的能源行业联系密切。在他担任俄克拉何马州检察长期间,普鲁伊特曾与另外20多个州的检察长一起把环保局告上法庭,认为《清洁电力计划》违法,要求暂缓实施。2016年2月,美国最高法院同意这一请求,导致原定2022年才生效的《清洁电力计划》实际上从未进入执行阶段。

根据此前奥巴马政府的相关计算,实施《清洁电力计划》将减少空气中的污染物,随之带来的气候与健康收益将于2030年起达到每年250亿—450亿美元。特朗普政府则认为《清洁电力计划》夸大了减少温室气体排放将给美国带来的收益。特朗普3月签署的行政命令即要求重新评估温室气体排放的“社会成本”。

废除举动有可能面临司法挑战

据报道,燃煤、燃油电厂排放的二氧化碳

量占到了全美排放总量的1/3。美国政府废除《清洁电力计划》的举动,招致了环保组织的激烈批评。美国著名环保组织山峦协会执行主任迈克尔·布鲁内表示,政府不仅忽视了空气污染带来的致命威胁,对气候、公众健康、美国每一个社区的安全发起极其恶劣的攻击,同时忽视了新能源行业发展创造的就业机会。

美国得克萨斯州休斯敦市市长办公室11日公布美国“气候市长”联盟当天发表的声明,呼吁采取行动,反对美国联邦政府废除《清洁电力计划》。据休斯敦市市长办公室同日发布的新闻公报,“气候市长”是由遍布全美的300多个城市的市长组成的应对气候变化联盟,致力于在地方城市推动实施《巴黎协定》,减少温室气体排放。休斯敦市市长西尔维斯特·特纳是“气候市长”的共同主席。声明指出,美国环境保护局宣布废除《清洁电力计划》将削弱美国在应对气候变化领域的国际领导力,也将损害美国人民的健康与安全。

废除《清洁电力计划》的举动,也将有可能面临诸多司法挑战。马萨诸塞州检察长莫拉·希利表示,将通过起诉来保护《清洁电力计划》免遭气候变化否定者攻击,“那些人将把我们带向倒退”。纽约州检察长埃里克·施奈德曼表示,“燃煤电厂是整个国家最大的空气污染物排放者,常识与法律都已经明确要求美国环保局对此采取行动”,“我将采取一切可能的法律手段来抵制他们的危险计划”。

此外,针对特朗普政府主张的煤炭行业松绑将保护就业一说,学者也普遍表示质疑。经济学家保罗·克鲁格曼表示,自新世纪以来,美国百货商店行业丢失的就业数量远比比煤炭行业多,约是18倍。美联社则援引政府数据称,当前美国煤矿仅仅提供了5.2万个

就业岗位,这个数字远远比不上风能、太阳能等可再生能源行业发展带来的就业机会。

可再生能源发展趋势难改变

据分析,未来美国政府即使出台新的温室气体排放监管方案,或主要聚焦于推动煤炭等传统能源行业提升能效,而不是转向可再生能源。根据美国环保局之前的研究,缩减版方案能够带来的改善将是有限的,对燃煤电厂的升级改造仅能带来4%的能效提升。

美国能源界认为,尽管废除《清洁电力计划》从短期看,将会减少一些煤炭大州转向可再生能源的动力,但从长期看,这个趋势难以被阻止,最关键的原因是美国可再生能源价格已经大大降低,天然气供给也越来越充足。纽约市前市长布隆伯格表示,环保局可以废除《清洁电力计划》,但无法改变经济现实。

事实上,纽约州、加利福尼亚州等多个州在推广可再生能源方面已开启行动,其步伐甚至走在了《清洁电力计划》设定的目标前面。美国荣鼎咨询的分析报告称,按照当前的可再生能源发展态势,即使特朗普政府废除了《清洁电力计划》,2030年美国温室气体排放量相比2005年也将下降27%至35%。从整体看,这同《清洁电力计划》设定的目标大致相符。

《纽约时报》报道称,阿肯色州此前加入了起诉奥巴马政府环境保护局的行列,如今其能源结构却正在逐渐摆脱煤炭。该州公共服务委员会主席泰德·托马斯表示:我们不能总是把头埋进沙子,或者是靠打官司过日子,总有一天我们得真正拿出办法来应对现实问题。

(本报华盛顿10月12日电)

海底矿区,要开采也要保护

王菲

科幻小说《海底两万里》描绘了一个新奇美妙又险象环生的海底世界,吸引着无数读者畅想深邃的海底。我们对浅海中丰富的动植物并不陌生,形态各异的珊瑚、摇曳的海草、五彩斑斓的热带鱼,而阳光难以穿透的深海则要单调不少。不过,对于各国的科学研究、勘探开发而言,深海可是一片宝藏。

国际深海不仅生活着许多我们难以想象的神奇生物,还蕴藏着丰富的战略资源,其中最具有商业开发前景的包括多金属结核、多金属硫化物等金属矿产资源。由于海底矿产资源总量丰富,丰度也比陆地矿产高,许多国家及其公司已积极投入深海勘探和开采技术的研发试验。近年来,深海勘探技术有了显著进步,对海底地形、地质、生物群落、生态系统的研究也有了诸多令人惊喜的成果。目前,国际海底管理局(简称“管理局”)已经批准了27份海底矿产勘探合同,其中中国中获了4份。

此前,加拿大鸚鵡螺矿业公司宣布将于2019年启动全球首个深海采矿作业。届时,多名遥控采矿机器人将远征到太平洋西南部的俾斯麦海海底,对索尔瓦拉1号铜金矿进行大规模商业开采。每台遥控的采矿机器人体积,都超过了世界上体积最大的动物——蓝鲸,重量超过了200吨。很多人担忧,这些大机器在用它们恐龙般的“利齿”粉碎岩石的时候,也将毫不留情地杀死那些不幸遭遇到它们的海洋生物,这将对海底生态系统造成很大的破坏,甚至导致某些海洋物种的灭绝。比如,最新发现的物种“Casper”章鱼,就喜欢在富矿的海床上产卵,海底矿区的开采,很有可能让这个刚刚进入人类视线的淡紫色小章鱼昙花一现。

开采不同类型的深海矿产资源,对环境破坏的程度也有所不同。例如,勘探多金属硫化物就可能产生比较严重的环境问题。需要指出的是,人类干预海底产生的诸多环境问题,并不会立刻显现出来,而且,人类对勘探、开采活动的评判,也存在一定盲区。如何绿色环保地进行海底工业采矿,其相关的技术和工业流程,是未来研究的关键问题。

尽管深海开发面临着诸多问题,国际海底区域仍是21世纪高新技术发展和应用的重要领域,它在地球科学、生命科学、环境科学等诸多领域,也具有重大的科学研究价值。如今,不少国家已经掌握了深海勘探装备,我国大洋勘探也形成了以“三龙”(蛟龙号、海龙号、潜龙号)为代表的深海装备体系。不久前,在管理局第二十三届会议上,上海交通大学极地与深海发展战略研究中心正式成为管理局观察员。中国在此席位上的零突破,更是给予了中国对深海进行勘探、开发的优势条件。

目前人类能达到的最大下潜深度,已经接近地球的最深处——马里亚纳海沟的底部。相信在不久的将来,现代科技手段描绘的新世纪“海底两万里”,将不再是科幻电影中的镜头。

2017中国—东盟博览会旅游展在桂林举行

本报桂林10月12日电(记者李纵)2017中国—东盟博览会旅游展11日在广西桂林开幕。本届旅游展以“共创‘一带一路’旅游合作新篇章”为主题,力求促进中国—东盟双方旅游互利合作,为“一带一路”建设夯实民意基础。同期举办的还有第十一届联合国世界旅游组织/亚太旅游协会旅游趋势与展望国际论坛、第七届中国桂林国际山水文化旅游节。

本届旅游展由国家旅游局、广西壮族自治区政府主办,展会总面积达2.5万平方米,共设“一带一路”主题展、国际旅游专业展、国内旅游专业展、广西旅游形象展、国际旅游商品展等七大展区。会期将举行旅游推介会、旅游专题论坛等活动。

今年是东盟成立50周年,也是中国—东盟旅游合作年,旅游合作成为中国—东盟合作的优先方向。

中国首次实现人民币与越南盾点对点现钞跨境双向调运

本报广西东兴10月12日电(庞革平、陈义才)中越人民币/越南盾现钞跨境双向调运启动仪式12日在广西东兴口岸举行。当天,一辆中国农业银行广西东兴市支行的运钞车办完出境手续后,经过中越北仑河大桥直接到越南农业与农村发展银行芒街市分行,将50亿越南盾运回中国,成为全国首次真正意义上实现两国银行点对点完成双向现钞跨境双向调运。这是广西与越南双边经贸合作不断深化的体现,也是东兴市深化沿边金融综合改革的又一成果。

今年年初,广西壮族自治区人民政府出台了广西沿边金融综合改革试验区建设2017年工作要点,将实现东盟国家货币现钞跨境调运列入今年工作重点。

白俄罗斯明斯克机场全面启用中文服务

据新华社明斯克10月11日电(记者魏忠杰、李佳)白俄罗斯明斯克机场副总经理科尔涅夫11日告诉新华社记者,该机场已全面启用中文服务,为通过该机场入境白俄罗斯或中转到其他国家中国旅客提供便利。

科尔涅夫说,今年7月白俄罗斯总统卢卡申科在讨论本国外交优先方向的会议上要求明斯克机场增加中文服务。此后,机场在短时间内完成了大量中文翻译工作,并在730块各类指示牌上全部增加了中文标识。同时,机场160个电视屏幕及8个LED大屏都有中文实时航班信息显示。此外,机场网站也增加了中文版,除了提供实时航班信息,还有各类有用信息提示等。

据了解,明斯克机场考虑继续扩大中文服务范围,机场商店和餐饮店等也将陆续推出中文服务。

埃及全面启动新行政首都建设

中企承建中央商务区项目

本报驻埃及记者 韩晓明

10月11日清晨,记者开车驶出开罗市区,来到距离市中心约50公里、刚刚落成不久的开罗环城公路的外圈——“区域环路”东段。在这里,公路两旁已不再是光秃秃的荒漠,一排排公寓楼初见雏形,一座大型发电站已接近完成。向北开进,刚刚落成的“钻石酒店”以其巨大的穹顶造型夺人眼球。

当天,埃及新行政首都项目全面启动仪式在这里举行,总统塞西出席了活动。中国建筑股份有限公司和埃及住房、公共工程与城市化部签署了埃及新行政首都中央商务区项目总承包合同,合同金额30亿美元。

据了解,拟建的新行政首都中央商务区项目位于新行政首都一期核心区,占地面积约50.5万平方米:包括一栋345米高的大楼、12栋高层商业办公楼、5栋高层公寓楼和2座高档酒店,共计20个高层建筑单体及配套市政工程,总建筑面积约170万平方米,合同工期43个月。

“这是中埃产能合作和‘一带一路’建设的最新进展。”中国驻埃及大使宋爱国在接受记者采访时表示,“中企在埃及新行政首都核心区修建地标性建筑,象征两国长期而坚固的双边友谊。”

新行政首都最终确定建设在“区域环路”东段两侧,一是保证它与开罗和各个卫星城的联系便捷;二是这一地区位于开罗和“苏伊士运河走廊经济带”重镇苏赫奈泉之间,对于发展“苏伊士运河走廊经济带”有一定推动作用。

“新行政首都将被打造成一座绿色、宜居、智慧的城市。”埃及住房、公共工程和城市化部部长穆斯塔法·马德布利在启动仪式上公布了新行政首都的最新详细规划。鉴于开罗人口到2050年预计将达4000万,纾解人口过于集中的问题迫在眉睫。新行政首都规划面积约714平方公里,将解决650万人的居住问题。为了打造宜居城市,新行政首都还在沙漠中规划了一条人工运河和占地25平方公里的沿河绿地。

执行新行政首都相关项目建设的埃及武装部队工程委员会委员长在启动仪式上公布了工程进展:目前居住区建设已完成20%左右,议会、总理府等政府机关的建设进展顺利;一座新首都国际机场已经建设完成,等待投入使用。

有舆论认为,在当前埃及国家经济条件紧张的情况下,政府实施大工程存在风险。对此,塞西在启动仪式上表示,目前埃及面临着紧迫而巨大的发展问题。“埃及人民有创造更美好未来的权利。”塞西说,“新行政首都没有,也不会牺牲其他国计民生项目。新首都建设将成为埃及未来发展的‘火车头’。”



(本报开罗10月12日电)



由北京故宫博物院作为主要参展方的《传神雅聚——中国明清肖像画展》10月11日晚在德国柏林开幕。此次画展由德国柏林国家博物馆亚洲艺术博物馆主办,是在欧洲举办的首次大规模中国肖像画展。图为当地市民在画展上参观。

新华社记者 单宇琦摄

澳大利亚陷入低工资增长周期

本报驻澳大利亚记者 李锋

休伊特在澳大利亚悉尼从事艺术品设计,拥有一份稳定的工作,是标准的中产阶级。但到了周末他却不能外出度假,而是开上出租车,在悉尼的大街小巷招徕乘客。“家里3个孩子都在上学,现在东西越来越贵,福利越来越少,我和妻子每年还要交很多税”,休伊特很是无奈地告诉本报记者,为了养家,他兼职当出租车司机好几年了。

澳大利亚财政部近日公布的一份收入平等问题报告显示,国际金融危机爆发以来的近10年里,澳大利亚工资增长始终低迷,中产阶级所受冲击最大。这是澳政府首份深入分析低工资增长周期状况的报告。

《悉尼先驱晨报》报道称,2008年至今,澳大利亚家庭收入年均涨幅不足3澳元(1澳元约合5.3元人民币),还不够买一杯咖啡。据调查,在过去5年里,澳大利亚工资增长率超过4%的人不足10%,创下自2000年来的最低值。为了维持生计,很多像休伊特这样的人不得不在工作之余身兼多职。澳大利亚管理学院近日发布的

报告显示,2017年全年,澳大利亚人的平均工资有可能下降0.5%到1%。反对党工党的一名官员表示,“工资涨幅处于历史低位,甚至后退,澳大利亚人正在过着艰难的日子”。

有专家认为,在当前经济疲软的大环境下,奢望工资大幅增长是不现实的,而这样的状况至少还要持续一年。一方面收入水平下降,另一方面由于家庭债务持续增长,导致通胀预期下降,央行降息的压力增加,这种状况持续的时间越久,给经济带来的隐患就越多。

澳大利亚一家调查机构的负责人麦克林德尔认为,中产家庭在澳大利亚通常意味着拥有一套独栋住房、私家车和能够每年外出度假。但是由于近些年房价猛涨,很多家庭已经买不起房子了,越来越多的澳大利亚房产向年轻人关上了大门。

国际清算银行已对澳大利亚家庭债务水平发出警告,由于持有高负债比率,澳大利亚家庭已经成为最易受国际利率变动影响的人群。澳大利亚储备银行数据显示,目前澳大利亚家庭债务与收入

比为189%,达到历史新高。国际清算银行此前报告称,大多数负债家庭前景堪忧。如果利率上升,许多家庭将面临还贷困难和经济危机。

相关调查还显示,与以前人们因为追求更高职位和薪酬而跳槽不同,如今选择跳槽的澳大利亚人大都又进入了相同的行业,领取相同的薪水。澳大利亚管理学院公司业务和研究部总经理贝尔认为,过去3年,企业的员工培训费用大幅下跌了15%,半数企业甚至没有像样的培训项目,员工的职业发展前景黯淡,澳大利亚就业市场正在丧失流动性。

澳大利亚总工会秘书长麦克马努斯对澳大利亚多元文化电台表示,工资涨幅低迷和就业保障缺乏已经影响到了普通澳大利亚人的生活。“整整一代人都无法拥有稳定的就业,这并非个人选择,而是社会能够提供的工作岗位都不稳定,这种状况是不正常的。”麦克马努斯说,政府必须采取行动改善当前的经济和就业形势,保护中产阶级的劳动权益。

(本报堪培拉10月12日电)