

韩国举行让“慰安妇”少女像搭乘公交与市民同行等系列纪念活动

“共同牢记那段悲痛的历史”

本报驻韩国记者 陈尚文

8月14日是第五个世界“慰安妇”纪念日,这是韩国、中国、日本等国民间团体一同确立的纪念日。当天,韩国各地举办了各种纪念活动,敦促日本政府真诚道歉,也希望民众牢记历史,关注已经为数不多的战争罪行的受害者。2013年8月13日,韩国民间团体“慰安妇”问题对策协议会和中国、日本的相关民间团体以及一些国际组织召开“慰安妇”问题研讨会,会上决定将“慰安妇”受害者金学顺老人公开作证的8月14日定为“慰安妇”纪念日。

1991年8月14日,金学顺老人首先打破沉默,勇敢地站出来揭露日本法西斯军队的暴行。当时,金学顺看到报纸上有关日本否认“慰安妇”存在的新闻,感到极为气愤和震惊,经过激烈的思想斗争,她终于挺身而出,以自己的苦难遭遇揭开了尘封的历史,驳斥日本政府否认“慰安妇”存在的谬论。

在少女像搭乘的公交车上,更多的座位意味着更多的安慰、陪伴,也象征着归乡、团聚

首尔市151路公交车迎来了特殊的乘客,一位身形娇小的“慰安妇”受害者“少女”塑像,她身着传统黑白韩服,参差短发,紧握双拳,赤足点地。为铭记日本二战战争罪行带来的惨痛历史,也敦促日本政府正视历史,当天,韩国举行了包括让少女像搭乘公交与市民同行等一系列纪念活动。据悉,载有少女像的5辆公交车将运行至9月30日。

当天,本报记者与一位“少女”同行,在151路公交车行至日本驻韩国大使馆附近时,车厢内传来电影《鬼乡》的插曲《阿里郎》的旋律,这部讲述“慰安妇”遭遇的韩国电影众筹资金拍摄制作,2016年2月在韩国上映后吸引358万人次观影,并在10个国家的61个城市共举行1300多次上映会。车上一位乘客告诉记者,“少女”“音乐”这些元素,让她深深地感到战争的残酷与悲痛以及历史的沉重。

据介绍,这些少女像与设立在日本驻韩大使馆前的第一座“慰安妇”和平少女像在大小和外观上一致。为方便公交车运行及保障乘客安全,雕像由较轻的合成树脂制作而成。“慰安妇”和平少女像设计者金运成和金曜灵夫妇表示,将少女像设置在公交车内是为了让更多的人铭记那段历史。

这条公交线路运营方、韩国东亚运输公司代表林真煜告诉本报记者,此次活动名为“少女遗失的梦想”,因为日军强征暴行,很多“慰安妇”受害者都未能回到家乡,更没有家人的陪伴。正如日本大使馆前少女像旁有一把空椅子,在公交车上,更多的座位意味着更多的安慰、陪伴,也象征着归乡、团聚。对选择首尔151路市内公交线路的原因,他表示,一方面是因为途经日本驻韩大使馆和日本文化院一带,另一方面因为途经多所学校,乘客中不乏大学生和中小學生。让少女像搭乘公交车,为的是让更多民众加强对惨痛历史的认知,



8月14日,在韩国首尔,人们乘坐载有“慰安妇”少女像的151路公交车。

新华社记者 姚琪琳摄

也帮助下一代树立正确历史观。首尔市长朴元淳当天也搭乘了151路公交。他表示,希望借此机会,让市民在乘坐公交时看到少女像,共同牢记那段悲痛的历史。

“我们做过,我们错了,请原谅我们”,这样堂堂正正的一句道歉,怎么就那么难?”

14日当天,500座手掌大小的“袖珍少女像”亮相首尔清溪广场,“金福顺(1919—1993)”“崔日礼(1918—2002)”“吕福实(1921—2008)”……每一座少女像旁都写有受害者的姓名和生卒年月,空白签名则象征着姓名不详的受害者。

一名健在的受害者老人不仅在为这些伙伴们斗争呐喊,她还在用实现自己梦想的方式为早早离开的受害者活出青春。一位特殊的“歌手”引发了参加集会民众的关注。“大家好!我是新人歌手吉元玉!”这一天对于“慰安妇”

受害者老人吉元玉有着特殊的含义。绵绵细雨中,老人在此走上了她的出道舞台。

8月10日,吉元玉发表了个人专辑《吉元玉与和平》,共收录了10首歌。活动现场她的一首《多德的大同江》感动了整个广场上的人们,参加集会的市民有的用手机拍摄,有的静静欣赏,有的眼眶湿润却又微笑着。这是老人年近90岁才完成的梦想。

吉元玉1928年出生在朝鲜平安北道,1940年,13岁的她被日军以招工为由诱骗到军营,强迫成为“慰安妇”,之后她随日军辗转中国东北和华北地区,受尽折磨。如今,老人时常出现在每周三定期举行的集会示威,要求日本政府解决“慰安妇”问题。她还访问过日本、美国、加拿大、澳大利亚、德国等国,陈述证词,维护权益。

韩国“慰安妇”问题对策协议会常任代表尹美香说,恢复“慰安妇”受害者人权与名誉的方式很多,实现受害者当年被抹杀的梦想也是其中之一。13岁时的梦想,吉元玉在90岁实现了。尹美香表示,在要求日本正视历史、担负责任的同时,希望老人们的正能量能传递得更广。

韩国“慰安妇”受害者抗争的方式是多样的,有许多文化产品讲述她们的经历。当天,记录“慰安妇”受害者李玉善一生的长篇黑白漫画《草——活着的历史》,日军“慰安妇”受害者奶奶的证言正式出版。9月14日,电影《鬼乡》的续集《鬼乡,未完成的故事》将在韩国公映。据悉,新影片将讲述电影《鬼乡》的幕后故事和“慰安妇”受害者的证词。《鬼乡》导演赵正来告诉本报记者,新影片是他与“慰安妇”受害者们的约定,要记住她们,也希望以此为契机为真正解决日军性奴隶问题、实现和平做一些事情。

目前,韩国政府登记在册的239名“慰安妇”受害者,她们中的大部分已陆续离世,只剩37位耄耋之年的老人,为讨回一份尊严在与时间赛跑。“慰安妇”受害者金福童老人曾在接受本报记者采访时感慨,“我们做过,我们错了,请原谅我们”,这样堂堂正正的一句道歉,怎么就那么难?老人说,“我一定要等到日本道歉、认错的这一天”。(本报首尔8月14日电)



科技大观

在大自然中,很多动物都有冬眠行为,这是它们在天气寒冷、食物匮乏时的生存策略。最近,动物在极端环境下的这种自我保护技能,被科学家惦记上了:如果人类也能“冬眠”,将带来非凡的实际应用价值,比如,可以为急症或尚无有效治疗手段的疾病争取宝贵的时间,让超长时间的星际航行和太空旅行更具操作性等。如果人类可以冬眠,诸如《太空旅客》等科幻电影中出现的剧情,未来有可能变成现实。

人体冬眠实际上是一种生理仿生行为,涉及生理学、分子生物学、细胞生物学、动物行为学等多个学科间的交叉。人类自然陷入“冬眠”状态的案例偶有发生,曾有一些被困在雪地等低温环境中幸存下来的人,他们的新陈代谢几乎处于停滞状态,核心体温降低,但是大脑却受到了很好的保护。一些练习冥想的人,还能够自发进入类似冬眠的状态。哈佛大学教授赫伯特·本森曾对进入深度冥想状态下的僧侣展开过研究,发现他们可以将身体的需氧量降低64%。这些案例都为科学家研究人体冬眠提供了线索。

人体冬眠的关键在于对体温适度进行一定的控制。降低体温会使人们进入无意识状态。在这种状态下,血液流动速度降低,新陈代谢率减缓。2014年,美国匹兹堡医院的研究小组进行了首次人体冬眠试验,试验对象是10名危重病人。研究人员将低温生理盐水输入到志愿者体内替代血液,使志愿者体温降至10℃,令其新陈代谢放缓、生理机能减弱,一段时间后再向志愿者体内重新输入血液。研究显示,冬眠技术的研究还有很大的瓶颈有待克服。例如,保持冬眠的时间较短;冬眠中的人即便大幅降低新陈代谢,但仍会有消耗能量、排出废物的需求,如何让人在“睡梦中”满足这些需求,也是有待深入研究的课题。

此外,较之于此前备受关注的冷冻技术,冬眠技术的适用对象是活人,因而对技术细节的要求更高,面临的伦理挑战也更大,科学家需要从各个方面保证冬眠过程的安全性,以及避免苏醒后的不良反应。目前,科学家尚没有找到最安全的人体冬眠方式,冬眠对人体造成的影响也说不准:有观点认为,冬眠状态会对人类的大脑功能造成负面影响;也有观点认为,长时间的冬眠对人的肌肉、骨骼、内脏等都会造成损伤。无论是冬眠还是冷冻,实际上都是人类意在利用科学技术“逆转”自然规律的尝试。而在自然规律中进化至今的人类,无论是身体构造还是生理功能,在非极端环境下并不适用于冬眠技术。因此,让人类一睡就是几十年这样的梦想依然很遥远。

不过,科学技术正是在这种大胆假设、小心求证的过程中不断前进并造福人类的。一旦可以无风险地让人类进入冬眠状态,哪怕时间不长,对医学而言都具有重大意义,如果未来应用于航空航天领域,空间更是无可限量。

人体也能冬眠吗

信泉雄

德国 治污成本升高 水价大幅上涨

本报驻德国记者 冯雪璐

德国地下水目前普遍存在硝酸盐过量污染问题,主要原因在于对农业施肥行为监管不严。由于德国自来水均要求达到直饮水品质,因而自来水厂对水源的净化成本将会明显升高,民众承担的费用也将增加。德国《世界报》报道称,由于污染超出预期,水资源处理难度加大,成本提高,致使自来水价格大幅上涨。

德国拥有6000多家自来水供应公司,其水源主要来自河流、湖泊、地下水。近年来,供水商一直通过将重污染与低污染水混合的方式,使水源的污染浓度降至净水设施可以处理的范围。然而,由于德国农民一直向田地大量施肥以提高农作物产量,并且将矿物肥料和粪水直接排放到田地里,造成地下水过硝酸化,即氮磷超标污染。随着污染加重,供水商必须建造新的取水渠道或者进一步研发净水设施。德国水能源联邦协会负责人马丁·韦弗德直言,“这将是昂贵的项目”,额外费用不得向用户分摊,水价大幅上涨不可避免。据该协会测算,在污染特别严重的地区,水费涨幅将高达62%,这意味着一个三口之家平均每年的自来水费用将从约217欧元(1欧元约合7.8元人民币)提高至352欧元。

土壤中所含的硝酸盐能够促进植物的生长,但硝酸盐一旦过量,不能被植物完全吸收,就会渗入地下水中,其降解物亚硝酸盐会对水质产生危害,影响水域生物的多样性。根据欧盟委员会掌握的数据,每升水内硝酸盐浓度超过50毫克,就会对人体健康造成明显负面影响,尤其是对孕妇和婴幼儿群体。为检测水质,德国每50公里就会设立一座水质监测站,仅柏林全市就有180座。欧盟2012年就曾通过162座德国监测站的测量情况得出结论,德国地下水硝酸盐污染情况严重。2016年底,欧盟再次发表调查报告称,过去几年德国地下水硝酸盐含量超标的情况并无明显改善,且1/3地区硝酸盐含量严重超标,超过每升50毫克上限,农田附近甚至出现每升400毫克的重污染区。2016年11月,欧盟对德国提出违反欧盟硝酸盐指令的起诉,指出德国地下水因农业和畜牧业产生的硝酸盐成分而受到污染,勒令德国及时整改,否则将处以巨额罚款。

尽管此前德国联邦政府和地方政府已出台“施肥规则”方案,但一直没有作为国家法令正式生效,而更多依赖当地农民的“自觉落实”。此次为解决地下水硝酸盐含量超标问题,德国环境部与农业部联合推出《硝酸盐红色预警区域》国家法令,将污染严重地区划进“红色预警区域”,对农业施肥严加管理,责令相关地区改善水质。该法令将于2019年正式实施。

德国环境部长芭芭拉·亨德里克斯指出,施肥过量不仅会破坏水域生物多样性,增加净水处理负担,还会提高农业成本。加强监管工业施肥,符合各方“共同的利益”。不过,德国农民协会主席约阿希姆·卢克韦德表示,过分强调地下水硝酸盐过量的危害是“危言耸听”。对此,韦弗德指出,地下水遭受污染是不可否认的事实,“尽管德国供水商无论如何都会保证自来水的输出品质,但消费者不该为农业的过错埋单”。(本报柏林8月14日电)

澳大利亚学习中文的中小學生持续增加

新华社悉尼8月14日电 (李倩影)得益于中澳两国间紧密的贸易往来,澳大利亚越来越多的中小学开设中文课程,学习中文的中小學生人数逐年增加。

悉尼科技大学澳中关系研究所最新调查报告显示,自2008年以来,学习中文的澳中中小學生人数翻了一番,达到约17.3万人,占入学总人数的4.7%。在澳大利亚各州中,维多利亚州的中文教学进步最为明显。从2010年起,该州公立学校学习中文的人数快速增长。按照在校学习人数计算,2016年中文在该州已经成为最流行的外语之一。

南澳大利亚州正在对学校的语言课程进行调整,加强包括中文在内的亚洲语言教学。该州教育厅长苏珊·克洛斯特说,在当今的全球化形势下,学生能够成为国际公民和国际竞争者尤为重要。如果南澳大利亚州希望继续从国际贸易中获益,就必须培养跨文化和跨语言交流的人才。

墨尔本大学亚洲教育基金会负责人凯思·柯比指出,由于学习中文困难颇多,澳大利亚学生往往难以长期坚持。有统计表明,虽然学习中文的澳大利亚学生总人数不断上升,但12年级非华裔学生仍在学习中文的人数反而逐年下降。学校在鼓励学生坚持学习中文等亚洲语言方面,仍然任重道远。

澳大利亚媒体日前报道,普通话已成为澳大利亚除英语外使用人数最多的一门语言。在澳大利亚,有59.8万人日常使用普通话,比排名第三的阿拉伯语使用人数多了将近一倍,而且讲普通话的人数还在以每年5.2万人的速度增长。

媒体称美国发生财政危机风险上升

据新华社华盛顿8月13日电 据美国媒体报道,美国政府爆发财政危机的风险正在上升,这可能会给未来几周金融市场走势带来压力。

美国《华尔街日报》日前对60余名经济学家进行调查,多数受访者认为,美国出现某种形式财政危机的风险正在上升。他们预计,美国政府停摆的可能性为22%,美国财政部无法履行或暂时无法履行某些义务的可能性为17%。

报道说,两个关键的财政最后期限正在逼近。美国财政部估计,国会必须在9月29日之前采取行动以解决美国债务上限问题。与此同时,9月30日是美国当前财年结束之日,国会也需在此之前批准相关法案,才能确保美国政府在10月1日新财年开始时正常运行。

接待能力遇瓶颈 过度发展惹不满

巴塞罗那:游人多了也烦恼

本报驻西班牙记者 王迪

正值西班牙旅游旺季,巴塞罗那近日却发生了几起针对游客的骚扰事件。加泰罗尼亚极左翼政党人民团结党领导下的独立青年协会在社交网站上发布的视频显示,该组织成员在旅游胜地巴塞罗那和马尔卡岛对游客实施了骚扰行为,例如拦停旅游观光大巴、涂鸦大巴玻璃窗和酒店外墙、破坏租赁自行车,甚至占领餐馆和游船等。

该协会的这些破坏行径遭到当地政府、各政党、旅游业协会和绝大多数市民反对。巴塞罗那市长阿达·柯洛表示,巴塞罗那拒绝暴力,这些行为应该受到强烈谴责,并追究其法律责任。柯洛表示,此次事件只是个案,游客与当地居民和谐相处才是巴塞罗那的常态。

独立青年协会则发表声明称,他们并非反对游客或者旅游行为,而是反对现行旅游模式带来的一系列社会问题。该协会提出,要对旅游业结构的改革进行公开讨论,建设在社会层面和生态层面可持续发展的旅游模式。根据巴塞罗那市政府公布的数据,1990年至2016年,每年在该市住宿的游客数量从170万人次增至900万人次,增长了423%。如今,旅游业占巴塞罗那经济总量的15%,提供了9%的就业岗位。然而,旅游业的急剧增长也给当地居民带来了诸如房租上涨、租房困难等一系列社会问题。巴塞罗那市政府6月进行的一项调查显示,19%的受访者认为旅游业如何协调发展是该市面临的首要问题,旅游首次超过失业成为巴塞罗那人的最大担忧。

事实上,本届巴塞罗那政府在竞选时就曾表达了改变当前旅游模式的决心。柯洛表示,市政府一直在加强旅游管理,例如叫停面向游客的非法短租民宿、对旅游大巴收取高昂费用并限制其停靠区域等。更重要的是,政府所收取的旅游税不仅用于旅游推广,还用以补贴受大众旅游影响最大的街区。

西班牙《国家报》评论称,旅游业过度发展所带来的副作用在世界各大旅游目的地都有所显现,巴塞罗那可以学习其他城市的应对方式。巴塞罗那一直以开放、文明、宜居、包容等特点吸引着各国游客,旅游业应成为这座城市的优势而非问题。

西班牙《新闻报》分析认为,旅游不是问题,问题在于过度发

(本报马德里8月14日电)