

中央代表团离开内蒙古返回北京

本报北京8月11日电 (记者李昌禹)中共中央政治局常委、全国政协主席俞正声为团长的中央代表团,在出席了内蒙古自治区成立70周年庆祝活动、看望慰问内蒙古各族干部群众、考察当地经济社会发展情况后,11日傍晚分别从内蒙古多地乘机返回北京。

中央代表团于8月7日离京前往呼和浩特出席内蒙古自治区成立70周年庆祝活动。连日来,中央代表团带着以习近平

同志为核心的党中央的亲切关怀和全国各族人民的深情厚谊,深入祖国辽阔的北疆,把党的温暖送到内蒙古人民心头,受到当地热烈欢迎。

11日,内蒙古自治区各族各界干部群众代表在乌兰浩特机场欢送俞正声率领的中央代表团一分团从这里乘机离开兴安盟返京。中央代表团其他三个分团当天也分别从乌兰察布、锡林浩特、通辽的机场乘机返京。

刘延东率中央代表团二分团在乌兰察布慰问各族干部群众

本报内蒙古乌兰察布8月11日电 (记者张洋)中共中央政治局委员、国务院副总理、中央代表团副团长刘延东11日率中央代表团二分团,看望慰问乌兰察布各族干部群众,转达以习近平同志为核心的党中央的亲切关怀和全国人民的美好祝愿。

刘延东会见乌兰察布市各族各界干部群众代表,并出席乌兰察布市庆祝内蒙古自治区成立70周年座谈会。刘延东指出,在党中央、国务院的亲切关怀下,乌兰察布各族干部群众团结奋斗,经济社会建设成效显著,城乡面貌和人民生活发生了巨大变化。她强调,要深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,牢固树立“四个意识”,为“建设亮丽内蒙古,共圆伟大中国梦”作出新贡献。要落实习近平总书记考察内蒙古时重要讲话精神,以70年大庆为新起点,发挥乌兰察布区位、资源等优势,服务京津冀协同发展战略;要坚持新发展理念,落实各项惠民政策,加快精准扶贫奔小康和民生改善步伐;要把生态文明建设治理融入经济建设全过程,筑牢祖国北疆生态安全屏障;要做好民族工作,不断巩固发展平等团结互助和谐的社会主义民族关系。

在乌兰察布市凉城县蔬菜专家工作站,刘延东考察蔬菜新品种培育示范田,慰问科技工作者。她指出,要加大科研攻关力度,推动科研成果向现实生产力转化,促进蔬菜产业发展。

在内蒙古民丰种业公司,刘延东考察马铃薯种薯繁育培育室,了解企业扶持农民情况。她强调,要加快现代种业创新,带动就业,促进农民增收。

在蒙中医院,刘延东详细询问了儿科门诊、蒙中医药发展和医联体建设情况,看望医务工作者。她说,要推进蒙中医传承创新,深入实施医药卫生体制改革,积极发展健康服务,充分发挥蒙中医药特色优势,进一步放大医改惠民效果,满足多层次多样化的健康服务需求。

刘延东在考察察哈尔社区时指出,要不断提高服务水平,把社区党组织打造成为团结各族群众的核心和宣传贯彻党的方针政策的堡垒。

刘延东前往花村互助幸福院、平地泉镇南村,肯定农村养老新模式,考察产业发展带动脱贫致富情况。

孙春兰率中央代表团三分团看望锡林郭勒各族干部群众

本报内蒙古锡林浩特8月11日电 (记者金正波)带着以习近平同志为核心的党中央的亲切关怀和全国各族人民的美好祝福,中共中央政治局委员、中央统战部副部长、中央代表团副团长孙春兰11日率中央代表团三分团在锡林郭勒盟看望各族干部群众,共同庆祝内蒙古自治区成立70周年。

上午,孙春兰一行到大唐锡林浩特电厂考察电厂建设,对电厂采用节能环保技术、促进草原生态改善表示肯定。在非公企业大庄园生态羊肉产业示范园,孙春兰考察标准化羊肉加工生产线,并同前来售羊的牧民亲切交谈。

孙春兰前往锡林浩特市宝力根苏木牧民巴·巴特家中看望。她走进蒙古包、楼房,详细询问巴·巴特一家的生产和收入情况。听到巴·巴特一家通过养马、开展特色旅游等达到年收入数十万元,孙春兰很高兴,对他带领牧民增收致富表示赞许。她说,习近平总书记十分关心牧民生活。希望你们继续在品牌培育和创新创业上做文章,让日子越过越好。

在内蒙古国际蒙医医院锡林郭勒分院,孙春兰考察了解蒙医医术,勉励医护人员把继承和创新相结合,更好地为各族群众健康服务。

下午,孙春兰到锡林郭勒职业学院齐·宝力高国际马头琴学院、蒙古语标准音培训测试基地暨双语培训基地看望慰问,对各族干部群众保护传承民族文化、促进民族团结进步和交流交往交融的努力予以充分肯定。在爱祺乐牧民养老园区,孙春兰同进城养老牧民亲切交谈,询问他们生活好不好、有什么需求,祝他们健康长寿。

孙春兰会见锡林郭勒盟各族各界干部群众代表,出席锡林郭勒盟庆祝内蒙古自治区成立70周年座谈会。她说,锡林郭勒历史文化悠久,草原风光亮丽,民族风情浓郁,各方面建设成绩显著。希望大家认真学习领会习近平总书记“7·26”重要讲话精神,切实增强“四个意识”,自觉用习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略武装头脑、指导实践,按照“建设亮丽内蒙古,共圆伟大中国梦”的要求,推动经济发展迈上新台阶、民生改善提升新水平、生态建设开创新局面、民族团结实现新发展,创造锡林郭勒大草原更加幸福美好的明天。

张平率中央代表团四分团在通辽慰问各族干部群众

本报内蒙古通辽8月11日电 (记者谷业凯)11日,全国人大常委会副委员长、中央代表团副团长张平率中央代表团四分团,带着以习近平同志为核心的党中央的亲切关怀和全国各族人民深情厚谊,来到通辽看望慰问各族干部群众。

张平一行考察科尔沁绿色食品工业园区,要求全力确保舌尖上的安全,积极开拓大众创业、万众创新的新路子。在通辽42万亩集中连片玉米膜下滴灌项目区,张平与种植户亲切交谈,强调要大力发展现代农业,加大农田水利基础设施建设,实现农民增收、农业增产,为国家粮食安全作出贡献。在科尔沁左翼中旗扎如德仓嘎查,张平与脱贫致富带头人郭双全一家促膝交谈,强调要推动脱贫、实现小康,根本在于增强内生动力、加快发展步伐,充分发挥基层党组织的作用,带领群众脱贫致富。

在福耀玻璃通辽公司,张平强调,要牢固树立新发展理念,深化供给侧结构性改革,实现经济效益、社会效益、生态效益的统一。张平在内蒙古民族大学了解蒙医药有关情况后表示,蒙医药是中华民族的一座宝库,要保护好、传承好、发展好,更好地服务群众健康福祉。

代表团会见当地各族各界干部群众代表,并出席通辽市庆祝内蒙古自治区成立70周年座谈会。张平强调要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略,认真领会落实习近平总书记“7·26”重要讲话精神,以自治区成立70周年为新起点,加快经济结构调整步伐,积极发展特色产业;大力发展基本公共服务,着力保障和改善民生;促进各民族交往交流交融,巩固各民族大团结;着力加强生态文明建设,筑牢祖国北疆生态安全屏障,以各项事业发展的新成绩迎接党的十九大胜利召开。

正在“开心农场”为西红柿搭架子的李建华告诉记者:“过去我们家是贫困户,一家6口靠种地一年也就收入几千块钱。有了这个农场,除了流转几亩地的收入,我和媳妇在这里帮忙,几个月下来就有一万七八千元,生活滋润了。”

“过去我们家是贫困户,一家6口靠种地一年也就收入几千块钱。有了这个农场,除了流转几亩地的收入,我和媳妇在这里帮忙,几个月下来就有一万七八千元,生活滋润了。”

正在“开心农场”为西红柿搭架子的李建华告诉记者:“过去我们家是贫困户,一家6口靠种地一年也就收入几千块钱。有了这个农场,除了流转几亩地的收入,我和媳妇在这里帮忙,几个月下来就有一万七八千元,生活滋润了。”

守望相助七十载 壮美亮丽内蒙古

继江淮大众合资项目获批,成为第十五家获得生产资质的新能源乘用车企业之后,北汽与戴姆勒日前签署协议,共同投资50亿元建设纯电动车生产基地。与此同时,特斯拉电动汽车国产计划也已提速。

然而,与新一轮新能源汽车“合资热”形成鲜明对比的是,曾经高速增长的市场正回归理性。中国汽车工业协会统计显示,伴随着补贴退坡,今年上半年,中国新能源汽车销量增幅只有14.4%,这一数据与前些年相比并不算耀眼——2016年,我国新能源汽车销售50.7万辆,同比增长53%。

动力电池骨干企业产品供不应求

“2017年,我国新能源汽车销量预计在80万辆上下,2020年销量在190万辆左右。”高工产业研究院院长罗煥塔表示,之前乐观的行业预测,导致资本热度很高,期望短期获益,但就产业周期来讲,通过技术进步降低成本、收回投资并实现盈利,需要比较长的过程。

与此同时,行业内对新能源汽车以及动力电池产业产能过剩的担忧,也在抬头。中国汽车技术研究中心一份行业调研报告显示,截至2016年6月底,我国有超过200家新能源汽车生产企业,为它们配套的动力电池单体生产企业约200家、系统企业约300多家。报告称,一些地方和企业不具备产业基础和技术研发能力,却热衷新建项目,加剧了低水平重复建设和产能过剩风险。

而综合各类企业新能源汽车产能规划,截至2016年底,已有32家乘用车企业进行了产能布局,涉及投资总额达3110.58亿元。到2020年,如果上述工厂产能完全释放,年产量将超过500万辆,与《汽车产业中长期发展规划》2025年规划目标相差不大。

同样存在过剩风险的还有动力电池产业。根据2016年新能源汽车51.7万辆的年产量推算,整个车用动力电池配套需求为30.44Gwh(1Gwh=10亿瓦时)。但是,截至2016年底,我国动力电池产能达120Gwh,已基本满足了200万辆新能源汽车的需求。

中国化学与物理电源行业协会秘书长刘彦龙介绍,为防范动力电池行业产能过剩风险,2016年底有关部门出台了动力电池行业规范的征求意见稿,提出了8Gwh的标杆企业产能推荐标准。据了解,2016年达到这一标准的只有宁德时代和比亚迪两家企业。原本是想用高标准引导优势企业做大做强,同时抑制低端产能过剩。没想到,这一引导性标准被错误理解为产能门槛,“不差钱”的动力电池企业纷纷按照这一所谓的门槛制定了产能扩充规划。据统计,如果产能扩充规划都能达产,我国动力电池年产能将超过170Gwh。

“规划产能虽不见得都能落地,但仅看实际产能,动力电池行业也存在产能过剩风险。这种过剩是结构性过剩。”中国汽车技术研究中心副主任吴志新认为,受技术标准提高、行业目录管理强化等影响,2016年,动力电池行业呈现两极分化,一批骨干企业产品供不应求,一些产品质量不过关的中小企业却处于停产、半停产状态。能否尽快实现优胜劣汰,通过实

投资热度不减,销售增速放缓

新能源汽车如何行稳致远

施动力电池升级工程,在核心技术上取得根本性突破,关乎我国新能源汽车产业的未来。

警惕跨国品牌摘电动汽车“桃子”

中国电动汽车百人会执行副理事长欧阳明高认为,中国的纯电驱动发展路径,已被全球主流车企接受。但是,跨国车企绝不会简单跟随,它们的目标是续驶里程达到500公里、充电10分钟跑500公里……2020年后全方位与燃油车竞争。这意味着技术门槛尤其是安全标准将大幅提升,这对中国车企提出了新挑战。

“市场培育期有机遇也有风险,国际品牌通常不会贸然进入,它们会耐心等待市场爆发点。”杭州长江汽车有限公司董事长曹忠举例说,2009年,中国乘用车市场规模突破1000万辆后,国际品牌开始大举进入。品牌实力和实力差距悬殊,让中国品牌轿车的市场份额从2010年的30.8%跌至2015年的20.1%。当前,中国品牌已占据电动汽车市场绝大多数份额,但传统车时代的经验教训不能忘,应时刻警惕国际品牌“摘桃子”。

曹忠的担心不是没有道理。大众汽车2025年计划全球销售100万辆新能源汽车,中国市场将超过65万辆。通用汽车拟于2020年前国产10款电动车,2020年新能源汽车年销量目标为15万辆,2025年50万辆……

不久前发布的《关于完善汽车投资项目管理的意见》,为在中国拥有两家乘用车合资企业的跨国公司,打开了“新一轮新能源汽车‘再合资’之门。”前途汽车董事长陆群坦言,这项政策有利于激活市场、增加供给。希望国内车企摒弃“赚快钱”的想法,更多聚焦新一轮技术引进能为自己带来哪些核心竞争力。

新技术为车企转型升级提供良机

“智能网联与新能源的结合,给中国汽车产业追赶国际先进水平提供了机会。”曹忠说,日前发布的《国家车联网产业体系建设指南(智能网联汽车)(2017年)(征求意见稿)》明确提出,智能网联汽车是抢占汽车产业未来战略的制高点,是我国汽车产业转型升级、由大变强的重要突破口。

不久前,“中国智能网联汽车产业创新联盟”成立,在智能网联汽车领域,国内企业也纷纷落子。上汽集团与中国移动、华为签署协议,提前布局5G时代蜂窝车联网产业。百度发布“阿波罗计划”,基于“AI+大数据”的自动驾驶平台对开发者开放。

“电动化、网联化、智能化、共享化,这么多全新技术在同一时间出现,给中国企业提供了千载难逢的机会。”FMC总裁兼联合创始人戴雷博士说,“我相信5至10年之后,一定会有两到三家中国智能电动车平台企业,跻身全球领先行列。”

因聚焦供给侧改革·新兴产业调查



在安徽省安庆江豚自然保护区60公里长江干流江段,有一支协助巡护队,守护着保护区江段内约60头长江江豚,巡护队中6名队员是自愿退出渔业捕捞的专业渔民。图为协管员在长江江面上观察、记录江豚活动。新华社记者 刘军喜摄

提升名称审核透明度 企业名称库将向社会开放

本报北京8月11日电 (记者林丽鹂)国家工商管理总局11日召开新闻发布会,解读《企业名称禁限用规则》《企业名称相同相近比对规则》。国家工商总局企业注册局副局长王磊介绍,10月1日以前全国各地企业登记机关将向社会开放企业名称库。“这两个文件的意义在于打破了名称审核过程当中的‘黑箱规则’,用明确的标准提升了名称审核的透明度。”北京大学法学院教授蒋大兴说。

(上接第一版)

在兴安盟期间,俞正声亲切会见了当地各族各界干部群众代表,并出席兴安盟庆祝内蒙古自治区成立70周年座谈会。在认真听取干部群众代表发言后,俞正声对兴安盟70年的发展建设表示肯定。他指出,要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略,学习贯彻习近平总书记“7·26”重要讲话精神,加快脱贫攻坚小康的步伐,筑牢祖国北疆生态安全屏障,让各族群众都过上好日子,谱写兴安盟更加灿烂辉煌的明天。

中央代表团副团长王王伟、张阳和中央代表团一分团全体成员参加了慰问活动。

就欧盟对中国卡客车轮胎反倾销调查、美国对中国铝箔反补贴调查初步裁定

商务部表示指控无根据

本报北京8月11日电 (记者王珂)11日,欧委会发布公告称决定对进口自中国的卡客车轮胎产品发起反倾销调查。商务部贸易救济调查局局长王贺军11日就此发表谈话时表示,中方对欧方就卡客车轮胎产品发起反倾销调查表示关切。近两年中国卡客车轮胎产品对欧出口量保持平稳,出口价格略有下降与全球大宗商品价格走势低相关,欧产业对中国产品的倾销指控缺乏依据。轮胎产业已高度国际化使得全球主要轮胎市场相似,美国于今年初已因不存在产业损害终止对中国卡客车轮胎产品的反倾销调查。欧方亦无充分证据表明中国出口的卡客车轮胎给欧盟产业造成了损害。

美国商务部近日公布对中国铝箔产品反补贴调查初步裁定,裁定中国企业16.56%—80.97%的补贴幅度。王贺军10日就此发表谈话时指出,本案中,美调查机关在原材料补贴项目中,毫无依据地认定中国原铝和动力煤生产商为“公共机构”,给下游企业提供“补贴”;在政策性贷款项目中,不顾中国银行业已经市场化的事实,继续认定中国商业银行为“公共机构”,通过贷款给予国内企业补贴,并依据不合理的国外利率基准,计算出高额补贴幅度;在出口买方信贷项目中,在没有初步证据的情况下,要求中国政府和应诉企业证明涉案企业未使用所指控的信贷项目,错误地将举证责任转移给中方。