

# 中企承建马来西亚东海岸铁路项目开工

## 未来大规模运输惠及逾440万人

本报赴马来西亚特派记者 俞懿春

由中国交通建设股份有限公司(简称“中国交建”)承建的马来西亚东海岸铁路项目开工仪式8月9日在马来西亚彭亨州首府关丹举行。该工程项目合同总额约550亿林吉特(约合859亿元人民币),是中国企业境外在建的最大工程,也是未来几年马来西亚乃至东南亚最受关注的超级工程。项目采用中国国家一级客货两用标准电气化铁路,设计客运列车时速160公里、货运列车时速80公里,预计工期为7年。这是中国铁路标准第一次走入马来西亚,受到当地政府、企业和民众的热烈欢迎。

### 梦想着能像在中国旅游那样便利

每年开斋节是老家在吉兰丹的哈里夫最幸福又最烦恼的日子:“幸福的是可以与家人团聚,烦恼的是在路上可能就要耗费一天一夜的时间。”

吉兰丹位于马来西亚东海岸的最北端,从首都吉隆坡出发只能走高速公路。“平常开车需要8个小时,遇到节假日时间可能要翻倍。”哈里夫梦想着什么时候也能坐火车从吉隆坡回老家,就像在中国旅游时那样方便。

“哈里夫们”的梦想正在一步步趋近实现。

8月9日,全长约688公里的马来西亚东海岸铁路项目,在中马两国政府代表的见证下正式开工。仪式地点选在关丹附近的一片黄土地上。2024年,一座火车客运站将在这片黄土地上拔地而起,成为东海岸铁路项目沿线20多个站点中的一个,造福当地民众。

东海岸铁路是促进马来西亚东部发展、提升区域互联互通的重要里程碑项目,建成后有力带动东海岸经济特区乃至东部沿海各州经济发展,促进吉隆坡和东海岸间的互联互通,提升马来西亚在东南亚地区的地位和影响力。

彭亨州是马来半岛面积最大的州,与其他东海岸的州或联邦直辖区一样,这里的经济发展和基础设施建设长期落后于西海岸,铁路建设成为当地居民的心头之盼。

听闻东海岸铁路项目开工的消息,9日上午,许多彭亨州当地居民身着节日里的喜庆服装,扶老携幼赶来参加仪式,能容纳5000人的现场被挤得满满当当。在开工仪式特别设置的展示区,他们在铁路信息介绍展板和模拟线路沙盘旁驻足观看,拍照留念,喜悦之情溢于言表。

仪式正式开始前,每位居民都在展板上签下自己的名字,红红绿绿的几千个名字,寄托了他们对铁路通车后美好生活的向往。哈里夫兴奋地说:“项目建成后这将是马来西亚最快的一条铁路线,未来从吉兰丹北段到吉隆坡只需要不到4个小时。”

### 中外技术标准有效衔接和融合

东海岸铁路项目规划起点为吉隆坡北部的鹅唛,终点为吉兰丹州的瓦卡巴鲁。线路跨越马来西亚在马来半岛上11个州中的4个(雪兰莪、彭亨、登嘉楼、吉兰丹),把东海岸各州首府、重要城镇和关丹港、甘马挽港连接起来,惠及沿线逾440万人口。

铁路项目建成后,不仅将马来西亚东海岸的3个州紧密连接起来,还将成为贯通马来半岛东西方向的铁路运输干线,带动沿线地区,结束马来西亚东海岸部分地区没有铁路连接的历史,填补马来半岛东西岸没有铁路贯通的空白。

中国交建董事长刘起涛在接受本报记者采访时说:“东海岸铁路项目能够提高沿线地区,特别是东海岸地区民众的生活



8月9日,马来西亚彭亨州首府关丹,妮法婷和丈夫黎黎正在东海岸铁路项目模拟线路沙盘前驻足研究。黎黎的老家在登嘉楼州,他期待铁路通车后回家的路更便捷、更舒适。妮法婷刚刚在现场递交了“中马铁路人才培养合作计划”申请书,希望未来有机会参与到东海岸铁路项目的建设。

水平,带动工业、商贸、物流、旅游等行业的发展。这是迄今为止中马两国历史上最大的经贸合作项目,也是“一带一路”建设的旗舰项目之一,具有重要的示范意义。”

刘起涛介绍,东海岸铁路项目是中国铁路标准第一次进入马来西亚,也体现了中外技术标准的有效衔接和融合。“项目采用两个标准体系,线下土建部分采用马标/英标,线上系统、车辆采用中国标准。如何匹配线上、线下标准,如何保证与马来西亚既有铁路系统兼容,以及如何保证铁路系统安全可靠等,都需要经过大量的研究论证。”

除了在中外标准融合方面的创新,东海岸铁路项目还啃下一个硬骨头,让马来西亚人竖起大拇指:东海岸铁路项目的工程桥隧比约33%,其中高架桥梁需兴建约100公里,隧道约65公里,当中就包括需要横跨马来半岛东西岸的自然分界线——蒂迪旺沙山脉。马来西亚总理府部长阿都·拉曼直言不讳地说:“这将是马来西亚迄今最具挑战的工程及建筑计划。”

“各个工地办公室和生活区等配套设施即将开工建设,一切都在有序开展。”马来西亚政府为项目成立的业主公司——马来西亚铁路衔接公司主席伊尔旺对中国企业的技术和经验充满信心,期待铁路项目早日建成。

### 当地民众热烈支持铁路项目

马来西亚总理纳吉布在8月9日的

开工仪式上致辞说,东海岸铁路项目有助缩小马来西亚东西岸发展落差,“促进彭亨州、登嘉楼州和吉兰丹州的投资贸易和就业增长,带动当地教育和旅游业发展”。而一旦铁路全面投入运行,预计可为这3个州每年带来1.5%的额外经济增长,“这也意味着这一项目将提高东海岸沿线居民的收入和生活水平,惠及农村和半农村人口”。

去年11月1日,在中马两国政府代表见证下,中国交建与马来西亚铁路衔接公司在北京签署东海岸铁路项目协议;今年5月13日,在纳吉布的见证下,东海岸铁路二期工程商务合同在北京签署;8月9日,东海岸铁路项目正式开工。高效的项目推进和落实速度,表明中马深化务实合作符合双方根本和长远利益。

今年3月8日,纳吉布启动长达3个月的东海岸铁路项目公众监督计划,1.7万名东海岸居民受访,他们中95%以上的人对铁路项目表示热烈支持。

东海岸的中小企业主也振奋了。没有铁路,许多当地特色产品无法实现大规模运输,解决东海岸交通问题一直是他们的愿望。

对于普通马来西亚人来说,铁路项目带来的最实际好处是为他们创造了更多的就业和商业机会。据了解,项目开发期预计将为当地创造就业机会超过8万个,运营期则稳定在6000个以上。

开工仪式现场,一个两米长的桌子

被围得水泄不通。毕业于马来西亚国民大学机械工程专业的妮法婷在丈夫的陪同下,穿过人群,递交了“中马铁路人才培养合作计划”申请书。“我从朋友那儿得知了消息。这是一个很好的参与大型项目并提高技术水平的机会,希望我能够被选中。”妮法婷说。

“我们从早上8点开始接受申请表,到现在才两个小时就已经收到300多份申请。”在现场负责协调的马来西亚彭亨大学机械工程系高级讲师希尔米兴奋地说:“大家都看好这个项目。第一期培训班今年9月在彭亨大学开班,培训教程由中国两所知名大学和马来西亚9所高等院校共同开发。”据介绍,“中马铁路人才培养合作计划”将为马来西亚培养3600名铁路建设和运营人才,他们都将参与到东海岸铁路项目建设中。

马来西亚交通部长廖中莱9日发布文告说,估计到2030年,铁路项目每年能服务乘客540万人次,运输5300吨货物,“通过连接主要经济和工业地带,铁路项目还将推动马来西亚成为区域物流中心”。

展望未来,东海岸铁路项目将同雅万高铁、中老铁路、中泰铁路一道为东盟的互联互通和共同体建设提供有力支撑。

“对于马来西亚来说,东海岸铁路确实是一个让我们打破格局、革新思路的项目。”纳吉布由衷地说。

(本报马来西亚关丹8月9日电)

### 外媒看中国

8月8日21时19分,四川省阿坝州九寨沟县发生里氏7.0级地震。经初步核查,地震已致19人遇难,260多人受伤。

生命为号,灾情为令。党中央、国务院心系灾区群众,中央部门、四川省委省政府迅速行动、科学指挥,当地群众和游客守望相助,一场紧急救灾行动让世界看到中国政府和人民在灾难面前众志成城,有序有力的抗震救灾,彰显出不断增长的中国力量。

8月9日,联合国秘书长新闻发言人迪雅里克在接受本报记者提问时表示,联合国秘书长古特雷斯称赞中国政府在搜救方面积累了丰富经验,正积极、有效地投入救灾,并表示联合国已做好随时提供必要援助的准备。

### 紧急部署,抗震救灾有序有力

英国广播公司网站、美联社、古巴拉美通讯社、伊朗新闻电视台网站、印度《第一邮报》以及巴基斯坦《论坛快报》等全球多家媒体,在报道中都特别指出,灾难发生后,中国国家主席习近平立即作出重要指示,要求“迅速组织力量救灾,全力以赴抢救伤员,疏散安置好游客和受灾群众,最大限度减少人员伤亡”。

越南国家电视台8月9日在全国联播的19点《新闻》节目中,对九寨沟发生地震的消息进行了报道。报道说,地震发生后,中国党和国家领导人立即指示有关部门和当地政府做好伤员救治和灾害救援工作。政府部门和军队等也立即组织力量前往灾区,救治伤者,搜寻失踪人员。帐篷、棉被等灾区急需物资也紧急运抵灾区。

英国广播公司9日报道称,中国已从震区附近的西部战区派出1285人前往救灾,报道配有多张中国武警、公安消防部队官兵赶赴灾区投入救援的画面,其中一张是多人合力将受伤男子抬上担架。该报道强调,中国交通运输部等部门已紧急启动应急响应,抢通简易便道,保证让奔赴九寨沟地震灾区的救援力量能顺利进入。

德媒在报道中突出了中国震后救援的速度与力度。德国“明镜在线”9日指出,8日晚在旅游胜地九寨沟地区发生地震后,救援和震后清理工作随即展开,从前半夜到天亮一直未曾间断。数百名官兵和医护人员被立即派往震区,至少动用了4架直升机用于救灾。巴伐利亚广播电视台8日晚即报道,中国动用了大量救援力量,200多顶帐篷、2000多条毯子、1000多个急救包也被立即运往灾区。

美国有线电视新闻网第一时间关注四川九寨沟地震的消息,并关注解放军赶赴灾区实施救援的情况,并称目前已有超过400辆消防车、1100名消防人员赶赴灾区,他们携带了55台生命探测仪、30只搜救犬和24台发电机。

美联社的报道引用来自中国媒体的视频资料报道称,身着橘色制服的消防人员在地震发生后的深夜赶赴震区,在一片漆黑中使用生命探测仪寻找生还者。他们成功救出一个小女孩,并将被困人群引入安全区域。

### 立即响应,救援行动迅速高效

埃及“国家回声”网站报道说,救援人员第一时间赶往震区撤离游客,挽救了更多人的生命。

日本TBS电视台9日在节目中播放了中国救援部队在废墟中奋力救援,以及当地民众自发为救灾人员提供食品和用车等感人画面。

法新社报道说,地震发生后,从震区现场图片可以清楚地看到,很多旅游车辆被山上滚下的巨石砸中,救援人员在瓦砾中寻找生还者。在电话连线中,当天带团前往震区的旅游公司职员对法新社记者说,几乎所有的游客都被救援人员救出了。报道指出,人民军队、消防员和其他救援力量第一时间被派往震区,同时还有几百辆救援车辆、一批搜救犬以及搜寻生还者的各类设备。很多旅游大巴被用来运送被困游客。德国《每日镜报》网站9日刊文强调,尽管地震发生在深夜,地处旅游人口密集地带,但在中国迅速有效的救援措施下,滞留当地的数万游客已被转移至安全地区。

韩国《亚细亚经济》《国际新闻》等媒体网站均发表图片新闻,介绍九寨沟地震紧急救援现场。韩联社报道说,中国政府迅速掌握在九寨沟滞留的数千名游客的情况,并向游客发布安全提示,提供生活必需品。

路透社9日的报道引用在震区一间酒店内带着女儿的李先生的话说,政府救援来得非常迅速,救援人员还给他们带来了水和食物。因地震被损毁的路段9日清晨已经修好,救护车畅行无阻,震区的电力也在恢复中。

澳大利亚《悉尼先驱晨报》对地震详情和中方救援细节进行了客观梳理,特别提到此次地震中,外国游客基本安全。报道还专门提到,澳大利亚驻成都总领馆与中方保持联系,中方确认没有澳大利亚公民在地震中受伤。整篇报道透露出的信息是,中国政府的救援工作效率很高,9日早晨道路交通基本就得到恢复。报道还特别提到中国人民解放军,称他们在道路受阻的情况下,坚持步行前往受灾现场实施救援。

巴西G1新闻网撰文指出,此次地震发生在中国著名的旅游景点九寨沟。悲剧发生后,当地电力中断,电话网络无法正常运转,加大了搜救难度,救援部队抵达时不得不依靠双手在废墟上进行挖掘。

英国《镜报》称,救援人员拼尽全力在瓦砾中寻找生还者,并组成人梯到谷底寻找被困人员。该媒体上刊登了多张各类救援照片并指出,震后救援持续了一整天也没有停歇。

《悉尼先驱晨报》称,中国国务院震后派出由专人组成的工作组赶赴现场指导抗震救灾工作。地震发生后的第二天凌晨1时,救援人员已经赶到震区,开始从瓦砾和废墟中搜寻生还者。9日清晨,救援官兵已经将巨大的滚石移走,救援道路已经打通。而这一切都是在700余次震中完成的,其中有一次是里氏4.8级,这使得救援人员不得不将已经搜索过的地区再搜索一次。

### 以人为本,展现对人民的承诺与担当

美国广播公司报道说,目前受地震影响区域多数已经恢复电力供应。美国《财富》杂志报道说,当地一家洲际酒店在地震中受损严重,一度出现人员被困,所幸的是被困的1500多名人员最终被救援力量安全转移。

印度《商业标准报》9日报道称,九寨沟地震发生后,中国立即展开全方位救援。尽管还将面临千余次余震威胁,但当地电力、通信及供水均已恢复。四川九寨沟地震发生后,俄新社、塔斯社等俄罗斯权威媒体,第一时间对地震灾情、救援工作进行客观报道,同时开设专题,在网上进行图文、视频的滚动播出,中国国家主席习近平在地震发生后的指示以及中国政府紧急有序救援的各种动态信息均在页面上。

根据俄新社8月9日最新报道,俄罗斯紧急情况部部长普里科夫已向中国民政部部长黄树贤发去电文,对地震中罹难者家属与受伤人员表达慰问,并表示愿意向中国提供援助,以消除地震所带来的后果。

巴基斯坦多家媒体关注中国地震造成的人员伤亡和财产损失情况,并报道了中国政府在灾后迅速启动救援工作。巴基斯坦网友纷纷在该新闻页面留言为灾区祈福,希望中国和受灾的中国人民恢复安宁。泰国《星暹日报》报道说,地震灾难牵动泰国人的心,当消息传到泰国,很多泰国民众纷纷在网上为中国人民祈求平安。该报同时对中国的救援行动表示赞赏,认为及时有效的救援体现了中国政府以人为本的精神,展现出一个大国对人民的承诺与担当。

(本报北京、联合国、华盛顿、伦敦、柏林、堪培拉、开罗、里约热内卢、新德里、伊斯兰堡、首尔、莫斯科、曼谷、河内8月9日电 记者王新萍、白阳、胡泽曦、谢亚宏、刘军国、姜波、殷森、张朋辉、黄培昭、冯雪璐、李锋、韩晓明、张远南、邹松、徐伟、陈尚文、张晓东、杨诤、刘刚)

# 众志成城,彰显中国力量

## 国际舆论高度关注中国四川九寨沟地震救援行动

## 王勇会见马来西亚总理并出席东海岸铁路开工仪式

本报马来西亚关丹8月9日电 (记者俞懿春)国务委员王勇9日在马来西亚关丹会见马总理纳吉布并出席东海岸铁路开工仪式。

在会见纳吉布时,王勇首先传达了习近平主席、李克强总理对纳吉布的问候,表示中马传统友好源远流长,两国全面战略合作伙伴关系保持良好发展势头。希望双方牢牢抓住“一带一路”的历史性机遇,全面落实两国领导人达成的重要共识,不断深化各领域务实合作,实现共赢、共同发展。东海岸铁路是两国共建“一带一路”的旗舰项目,建成后促进马区域平衡发展和经济转型计划,中方愿同马方密切配合,将该项目打造成中马友好合作的又一标志性工程,早日造福马来西亚人民,推动地区繁荣发展。

纳吉布请王勇转达对习近平主席、李克强总理的问候,表示马中关系发展良好,愿同中方共同努力,推动马中关系迈上新的台阶。马方感谢中方参与东海岸铁路建设,助力马经济发展。

同日,王勇、纳吉布共同出席了东海岸铁路开工仪式并致辞。王勇还参观了由中马共同建设的马中关丹产业园区。

## 中日执政党交流机制第六次会议在日举行

本报北京8月9日电 由中国共产党和日本自民党、公明党共同举办的中日执政党交流机制第六次会议8月7日至9日在日本举行。中共中央对外联络部部长宋涛率中共代表团出席会议,并作了题为“不忘邦交正常化初心,推动中日关系向前发展”的主旨发言。

宋涛表示,中日邦交正常化45周年之际,中日执政党举行交流机制会议,旨在落实两国领导人重要共识,推动两国关系沿着正确的方向改善发展。希望双方恪守中日四个政治文件的原则和精神,妥善处理历史、台湾等重大敏感问题,坚定维护中日关系的政治基础;推动各领域交流,探讨“一带一路”框架内的合作,拓展中日关系的合作基础。

日本自民党干事长二阶俊博、公明党干事长井上义久高度评价宋涛率团出席中日执政党交流机制会议,表示愿同中方一道,加强交流互信,巩固中日关系向好发展势头。会议期间,双方围绕政治和经济改善进行了坦诚深入交流,通过了《中日执政党交流机制第六次会议共同倡议》,双方一致同意并共同倡议要正视历史、面向未来,坚持走和平发展道路,继续推进中日战略互

惠关系;积极探讨在“一带一路”框架内开展合作,为推动经济全球化、应对全球性课题做出贡献;广泛推动两国各领域交流合作,巩固中日关系的社会和民意基础;深化政策沟通和治国理政经验交流,为增进政治互信和开展务实合作发挥政治引领作用。日本执政党预祝中国共产党第十九次全国代表大会取得圆满成功,欢迎中方代表团向日本执政党和各界介绍十九大精神。中方欢迎在“一带一路”框架内开展中日务实合作,日本执政两党和经济界希望年内组派联合考察团访华,就具体合作合同中方进行深入探讨。双方原则同意年内在中国举行中日执政党交流机制第七次会议。

8日下午,日本自民党总裁、首相安倍晋三会见了宋涛。宋涛表示,习近平主席在二十国集团汉堡峰会期间会见安倍首相,强调了双方应遵循的政治原则和努力方向。希望日方遵守承诺、言行一致。中国共产党愿同日方一道,发挥政党交流特色和政治引领作用,维护双边政治基础,增进民间友好,推动“一带一路”合作。安倍高度评价汉堡峰会期间习近平主席会晤的成果和重要意义,期待两国执政党为改善发展中日关系发挥积极作用,表示将同中方共同努力,扩大交流合作,推动中日战略互惠关系深化发展。