

历时161天、航行约3.1万海里、取得一系列重大成果，“雪龙”号凯旋

海陆空探极，科考更加立体

本报记者 刘诗瑶

以陆基、海基、空基为平台开展科考

据中国第三十三次南极考察队领队孙波介绍，考察队围绕“南北极环境综合考察与评估”等国家专项任务，以陆基、海基、空基为平台开展了相关科学考察。

在陆基平台，也就是南极大陆的考察方面，考察队在长城站、中山站、昆仑站、泰山站及附近区域、内陆的行进沿线中，采用高精度的调查方法，开展了海洋、大气、地质、环境、冰川等23项科考项目，共采集1198个数据及样本，新增21个长期监测点。在昆仑站期间，内陆队深冰芯钻进深度146米，总进度突破800米大关。“这些冰芯成为研究地质历史时期气候变化的珍贵样本，对于认知当前地球所处的气候阶段、推演未来的气候变化趋势和增强人类应对气候变化的能力具有重要意义。”孙波说。

在海基平台，也就是南大洋的考察方面，“雪龙”号科考船完成8条海洋断面、97个站位的海洋观测工作，采集了571个数据及样本，完成了600千米的地球物理测线，回收并布放13个长期记录观测仪器，初步构建了我国南大洋典型海域监测体系。该科考船本航次安全航行约3.1万海里，其中最冰区航行2564海里，总航时约2548小时，按计划顺利完成航次全部航渡任务。在罗斯海鲸湾水域雪龙船抵达最南纬度78°41.975'，孙波说：“这刷新了全球科考船舶向南航行纬度最高纪录，获取了大量航海数据和资料，在世界航海史上具有里程碑式的意义。”

在空基平台，也就是航空考察领域，“雪鹰601”固定翼飞机首次降落南极冰盖最高点，实现了业务化飞行。据孙波介绍，这次突破了第三十二次队仅飞越昆仑站的纪录，第三十三次队“雪鹰601”飞机两次降落南极之颠昆仑站，创造了该类型飞机成功降落

328名队员、历时161天、航行约3.1万海里，中国第三十三次南极考察队克服了冰情复杂、气候多变等困难，于4月11日顺利抵达上海，安全圆满地完成了各项考察任务，取得一系列重大科考成果，创下多项世界纪录。这次南极考察取得哪些重要成果，“雪龙探极”计划将如何推进，未来将展开哪些国际合作？记者采访了有关专家。

——编者

最高海拔的世界纪录，开辟了世界上最极限的航线。我国在南极冰盖最高区域成功实现业务化飞行，标志着我国南极考察迈入陆—海—空立体联合考察的新时代。飞机利用7套全球最先进的机载遥感设备，完成了东南极30万平方千米的地球物理调查，标志着我国在南极航空遥感领域迈进世界先进行列。

此外，关于备受瞩目的“冰盖机场选址”和“罗斯海新建站选址”，这次考察也取得重要突破。孙波表示，我国首个南极冰盖机场选址、勘察工作圆满完成。

罗斯海是研究南极地球系统科学和生命科学最典型的区域，在此新建南极考察站的选址工作全面完成，为进一步确定我国新建南极考察站站址，完成“雪龙探极”计划打下了坚实的基础。

推动科考职业化，加快推进雪龙探极工程

“南极是人类共同探索的未知区域，中国作为一个负责任的大国，有义务为共同构建人类命运共同体做出贡献。本着这个目的，我国的南极考察将在今后更加积极地参与南极的国际治理，力争早日使我国迈入极地强国行列。”国家海洋局副局长林山青说。

“根据国家‘十三五’规划，我们将加快推进‘雪龙探极’工程，以应对气候变化、实现可持续发展等国家需求为导向，进一步推动我国南极事业的改革与发展。”林山青说，

近期我国将全面开展极地业务能力建设，建设极地立体观测、监测网络，建造新的极地科学考察船，建设新的南极科学考察站，瞄准国际前沿和全球共同关注的问题开展极地科学研究，吸引和培育极地科学领军人才，大力提高职业化程度。“在开展南极考察活动的同时，我们还将加大南极环境保护力度，推进南极冰穹A特别管理区建设。”林山青表示。

“‘十三五’期间，我们将积极推动国内的南极立法，奠定我国依法规范南极活动的基础。”林山青说，目前《南极条约》协商国共有29个国家，只有3个国家在国内没有南极立法，其中就有中国。国内没有南极立法，会带来很多问题。

另外，目前科考主要以自然科学考察为主，未来还要包括对资源、环境等方面考察。目前我国南极科考都是分散单位参加，有些单位的参与人员具有不确定性和不连续性，这会制约南极科考发展工作。为此，林山青说：“未来将逐步推进南极考察‘职业化’，有利于推进南极长期连续稳定考察队伍的建设。”

据中国极地中心主任胡惠根介绍，新建极地破冰考察船于去年12月在江南造船厂开工建设，预计今年9月开始连续生产，年底完成主要分段建造，2018年3月上船台建造，2018年9月下船台并开始内装工程；经常规试航后，计划于2019年上半年交船，下半年完成冰区专项测试并执行极地考察任务。新船入列后，将与雪龙船一起组成我国破冰考察船队，编队执行南极考察保障以

及南大洋和北冰洋科学考察任务。

有关南极的合作内容将向国际治理拓展

南极区域广袤，自然环境严酷。在南极考察中开展国际合作与协作，包括科研和后勤的合作是各国南极考察十分常见也是必须的手段。自我国开展南极活动以来，参与了几乎全部的南极和南大洋观测研究大型国际计划，同时也派出人员参与其他国家的南极考察活动。

据国家海洋局极地考察办公室主任秦为稼介绍，此次科考在国际合作方面，考察队先后派出和接纳队员13名，与新西兰、智利、泰国、葡萄牙、乌拉圭等开展了罗斯海冰架联合钻探、南极半岛地质及生物联合考察等项目研究，与智利举办了国际研讨会。今后，有关南极的双边和多边合作还会继续开展，其内容将不限于科研合作，也将向国际治理拓展。

“截至目前，我们已经与美国、澳大利亚、新西兰等签订了有关南极合作的双边协定或备忘录，也正在与俄罗斯、英国、德国等探讨签订有关双边合作文件的意向，在南极海洋保护区制定中纳入了中国主张，积极参与养护和合理利用南极磷虾等生物资源的工作，也根据《南极条约》赋予的权利对其他国家的南极考察站开展了视察活动。”秦为稼说，“今年5月下旬到6月初，第四十届南极条约协商国会议将在北京举行。”

多年来，我国始终积极践行《关于环境保护的〈南极条约〉议定书》等相关国际公约要求，注重环境管理，保护南极环境。秦为稼介绍说：“第三十三次南极考察期间，在长城站、中山站、昆仑站开展大规模环境治理行动，废弃物回运量创历史新高，开启了新的更严格的考察站和野外考察行动环保标准。”

新语

前不久，一位朋友遭遇尴尬事。骑完共享单车后，她忘记关锁结账，等再次使用时，才发现已被他人“免费”骑了900多分钟。“一开一合”的举手之劳，却在有意无意间被忽略和遗忘。自共享单车问世以来，关于“国民素质照妖镜”的讨论便不绝于耳，在诸多怪现象中，这位朋友的遭遇可能算不得奇葩。我们关心的是，简单的善行缺位背后，关乎美德修炼的课题。

或许有人会追问，关锁事小，有必要小题大做，牵扯上美德吗？中国自古有诚信知报、见利思义、仁爱孝悌等十大传统美德，法国教育家斯蓬维尔把正义、宽容、感激等概括为人类的美德，这些品质如灿烂星空，听起来有些高高在上，很多人也因此认为美德二字离己甚远。

实则不然，“美德大多存在于良好的习惯之中”。古今中外的美德内涵或许不尽相同，但大多都指向“日常的德行”。看见腿脚不便的老人，路过的警察“临时”执勤，护送老人通过路口；听到救护车的警报声，私家车主通过上班早高峰的高架桥上，主动让出一条生命通道……当“世风日下”的感叹频频出现，这些温情的瞬间触及了人们内心的柔软，也让我们相信，美德从来不是少数人的奢侈品，而是散落于生活的各处细节中、闪耀在每个普通人身上的“日用品”。

要真正理解美德的内涵，需要从意识到行为的过渡与统一。笃信美德的“至高无上”，美德的概念才能在人们的观念中根深蒂固；认识到美德的“弥足珍贵”，邂逅美德才会让人们倍加珍惜。但发于心，还需践于行，留意举手投足、日常点滴、才能留住美德、拓展它的疆域。

最近，网络综艺节目《奇葩说》里有这样一个辩题：不给别人添麻烦，是不是一种美德？正方认为，每个人心中应该有条线，学会推己及人；反方则直指美德高不可攀，觉得不能将对美德的向往变成一种绑架。在当下，这样的议题颇有社会意义。辩论结果其实并不重要，更重要的是能否唤起人们对美德的珍视。其实，不管是共享单车遭遇的尴尬，还是有关麻木不仁的讨论，有一点正在成为共识：美德需要修炼，养成就在平时。

世界瞬息万变、理念愈发多元，然而美德不会贬值，对美德的追求也不会停滞。当越来越多的人开始望向美德的方向，那么朝之迈开脚步，便是接下来最好的选择。

我国启动首批两个胚胎干细胞临床研究项目

本报北京4月11日电（记者赵永新）作为第二十一个世界帕金森病暨帕金森病发现200周年，11日，我国正式备案的首批两个干细胞临床研究项目——“人胚胎干细胞来源的神经前体细胞治疗帕金森病”和“人胚胎干细胞来源的视网膜色素上皮细胞治疗年龄相关性黄斑变性”在郑州大学第一附属医院正式启动。

这两个项目是在中国科学院“干细胞与再生医学研究”战略性先导科技专项支持下，依托国家干细胞临床研究机构郑州大学第一附属医院，率先完成了国家卫计委和药监局对于干细胞临床研究项目的首批备案。中国科学院院士周琪表示，这是世界首批基于配型开展的多能干细胞分化细胞临床移植研究项目，体现了国家在干细胞领域系统布局 and 重要进展，表明中国的干细胞及转化研究水平已跻身世界前列。

北外构建国际组织人才培养基地

本报北京4月11日电（记者赵婀娜）北京外国语大学北外学院和国际组织学院日前在京成立，两所学院旨在培养国际组织人才和构建特色高端人才培养体系。

北外学院将打通院系系、专业壁垒，变革本科教育组织模式，拓宽学生知识视野、培养基本学术能力，为学生提供全面、自由、多元发展空间。国际组织学院将立足于国际组织学科建设和国际组织人才培养的基地、国际组织研究的基地、国际组织人才培训、输送的基地三大定位，培育交叉学科专业，实施本、硕、博贯通式培养，培养兼具国际视野与中国情怀、通晓国际规则，精通两种以上联合国工作语言，具有出色专业能力和跨文化沟通能力的高端复合型、复语型国际组织人才。

中国网络文学论坛举行

本报南京4月11日电（记者王子潇）第三届中国网络文学论坛日前在江苏南京举行。本届论坛由中国作协主办，江苏省作协、中国作协网络文学委员会、江苏省网络作协共同承办，以“学习习近平总书记重要讲话，坚定文化自信，推动网络文学健康发展”为主题，就网络文学与文化自信，怎样打造网络文学的高原与高峰等问题展开讨论，组织各省市作协网络文学工作经验交流会、网络文学行业管理与创作经验分享沙龙等活动。论坛还发布了《学习习近平总书记重要讲话，坚定文化自信，推动网络文学健康发展倡议书》。

京剧文丑研习班开班

本报北京4月11日电（赵婀娜、王立波）“全国京剧文丑中青年高端人才研习班”11日在中国戏曲学院开班。此次研习班针对“京剧文丑行当生源短缺、人才匮乏”情况，旨在发现培养丑行艺术高端人才，打造丑行中青年人才梯队，做好京剧传承和人才培养工作。

研习班面向全国47家相关单位寄发了招生通知，最终国家京剧院金星等11个院团的20位五角演员入选研习班。研习班邀请中国戏曲学院教授钮骠，京剧名家国家京剧院寇春华、郑岩，北京京剧院黄德华等7位文丑艺术家作为评审专家，对考生进行了严格的评审。他们同时受聘为研习班专业导师授课教学，传授文丑行当经典剧目。研习班将采取学院与院团联合组织教学，学员在导师的教授下，研习文丑经典代表剧目，同时完成在各院团的跟团演出实践。

靠近『身边的感动』



由艺术家解勇创作的装置艺术雕塑《真心·我在乎》日前在辽宁沈阳市卓展购物中心展出。图为观众在现场体验作品的感应发光效果。

作品展现了暴雨中为乞丐撑伞的苏州女孩、雅安地震中热心志愿者将纯净水送到灾区等感人故事。艺术家希望通过此次展览，让更多人重拾心中的那份感动。在技术方面，展览运用中国灯笼的设计元素，结合了灯光感应，当有人靠近的时候，装置就会发光，越多人走近，装置就越亮。

本报记者 宋嵩摄

海归博士研发虹膜识别技术并推动产业化

助大众走进刷脸时代

本报记者 程远州

近期，在第十九届印度班加罗尔信息科技大会上，王晓鹏团队研发的虹膜识别技术被印度公民身份识别工程采用，在诸多尖端科技项目中脱颖而出。“同台竞争的有全球8家虹膜技术供应商，我们因为99.93%的错误拒绝率全球第一，且硬件成本低而拔得头筹。”王晓鹏说，这是他的公司拿到的第一笔国际大单，更意味着中国企业在全球虹膜识别领域占据了一席之地。

虹膜识别技术精度更高，不易被复制

虹膜识别在一些科幻电影中经常能够看到，“刷脸”就能确认身份的炫酷镜头让观众印象很深。如今这一“黑科技”逐渐走入生活。

王晓鹏介绍，虹膜是位于黑色瞳孔和白色巩膜之间的圆环状部分。婴儿出生18个月后虹膜定型，在整个生命历程中保持不变的，因

此凭借虹膜的唯一性、不变性和活体性，可以准确而清晰地识别人的身份。目前流行的指纹和面部识别存在一定安全隐患，比如存在3D打印人脸、伪造指纹套等作弊方式，王晓鹏说：“虹膜识别不需要人体直接接触，精度更高，不易被复制。”

从华中科技大学到英国巴斯大学，王晓鹏博士毕业后依旧忘不了虹膜识别。他发现国内大有商机：在国际上，虹膜识别已被广泛应用于机场安检通道、银行的身份认证系统、国家机关、军队保密系统中，但国内应用少之又少。2010年，王晓鹏带着150万元积蓄回国创办北京释码大华科技有限公司，核心技术是他在巴斯大学时参与研发的虹膜识别算法。

创业维艰，虽然早早拿到300万元天使投资，但重视基础性研究的释码大华初期也曾遭遇危机。“像我们这些做基础性技术的企业会发展慢一点。”王晓鹏说。

王晓鹏认为，对于技术型公司，专利和技术的积累至关重要。“招人有两个难题，一是

相关从业人员本来就少，而且技术人员只会编程，不懂产品；二是我们没法解决北京户口，一些优秀人才不愿意来。”王晓鹏说。

好在2012年王晓鹏入选了北京市“海聚工程”；2013年，又参加了首届国家“千人计划”创业大赛，拿到第二名。随后多家知名投资公司找来，2015年4月，释码大华和英特尔、联想以及民生银行联合推出了虹膜刷脸支付。

“虹膜+”将应用在日常生活中

“现在大家津津乐道的手机支付，过不了多久就会过时。”在华中科技大学启明学院的讲座上，王晓鹏语出惊人，在他的设想中，围绕虹膜识别技术的应用，便利化的生活随之而来：“想象一下：ATM取现，扫描虹膜就能拿到钞票；商店购物，眨眨眼就能付款；网上付款，看一眼手机摄像头就能完成验证；回到家，看一眼虹膜门锁，门就自动打开……”