

产经观察·涉企收费,再少些(上)

政府工作报告提出,今年再减少涉企收费约2000亿元,并提出五条有力对策

清理涉企收费,再加把劲

本报记者 白天亮

在刚刚闭幕的两会上,清理涉企收费成为代表委员们的热议话题。政府工作报告也提出,名目繁多的收费使许多企业不堪重负,要大幅降低非税负担。

减轻企业负担,激发市场活力,是供给侧结构性改革的重要内容。近年来国家多次清理涉企收费,取得了积极成效。然而,不少企业仍感到各种收费层出不穷,让企业不堪其扰。

涉企收费哪些合理、哪些不合理,能不能给企业一本明白账?集中清理乱收费后,往往隔一阵子又冒出来,涉企收费为何难治理?如何从制度上根治不合理收费?

从今天起,本版推出“涉企收费,再少些”系列报道,通过采访企业、政府部门及专家,梳理涉企收费,传递企业心声,探讨如何杜绝乱收费,让企业轻装上阵,形成我国竞争新优势。

——编者

政府工作报告明确,今年再减少涉企收费约2000亿元,并提出五条政策措施。此前不久,国务院常务会议曾专门就清理和规范涉企收费做出详细部署,强调“以更大决心进一步清理和降低涉企收费,尽快推出一批制度性、管长远、见实效的降费举措”。

为企业降费减负,信号前所未有的清晰强劲。

收费仍是负担

开门营业,要做评估评价;用电,要交电价上附着的费;用人,附着在工资上的费也是一大笔

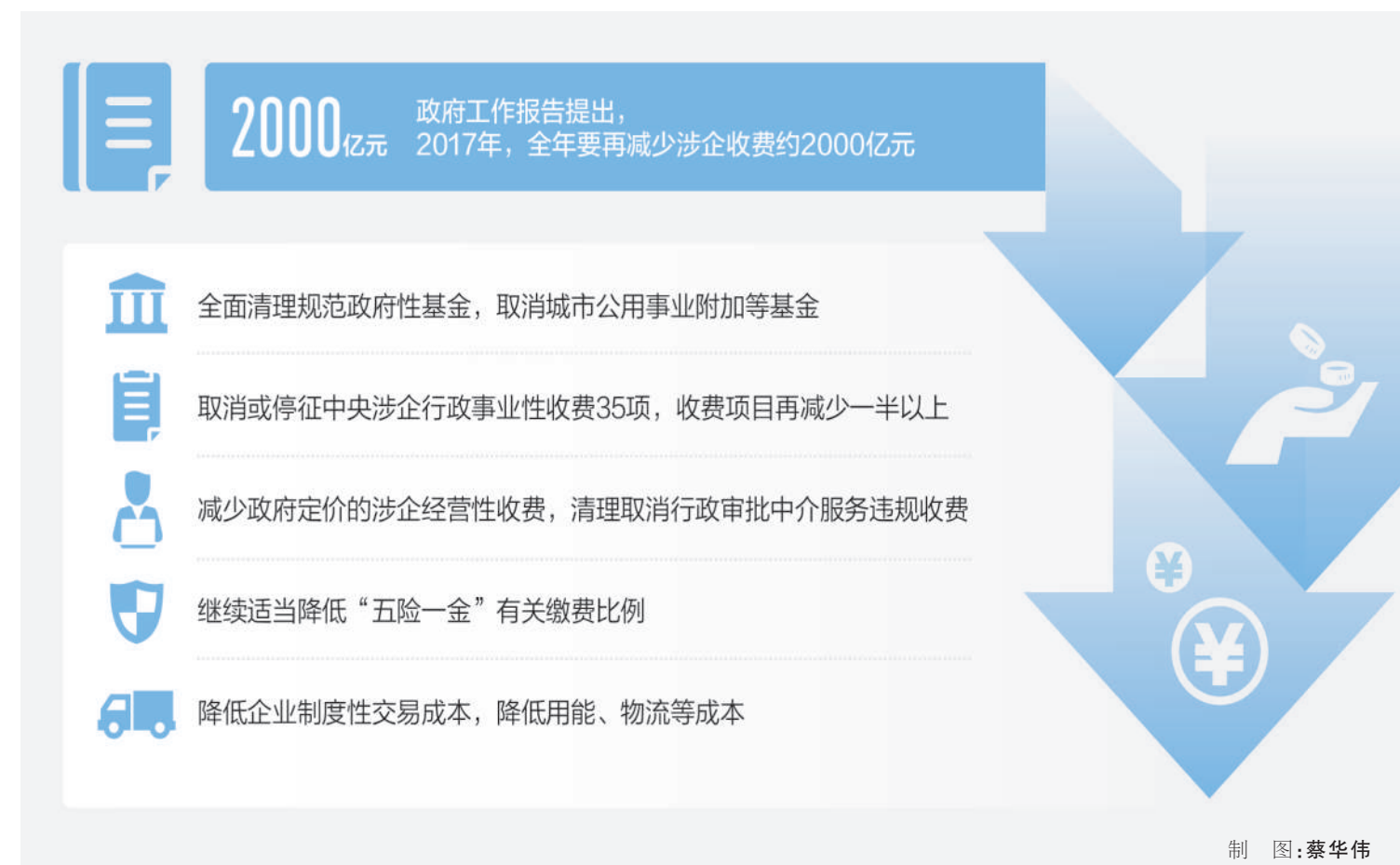
一年要交上百项费,名目繁多、层出不穷。提及涉企收费,一些企业一肚子苦水。

一项项收费加起来,给企业带来不小的成本压力——

“只要开门营业,一分钱还没赚,就有十几个评估评价必须做,个个要收费。”河南一家耐火材料生产企业的负责人说。安全、质检、土地、规划、环境、消防、能耗、职业卫生……有的是政府机构收费,有的由第三方机构收取,但成本上没什么差别,多的如环评,可能要好几十万元,少的也要上万元。哪项评估没过关或者没能及时拿到证,企业就会被罚款,有时一罚就好几万元。

只要用电,电价上附着的费就要持续不断地交。四川通威集团负责人刘汉元说,从电费中代收的各种“基金及附加”太多了:重大水利工程建设基金、中央水库移民扶持基金、地方水库移民扶持基金、可再生能源附加、城市公用事业附加……这些费使资源价格不能真实反映市场供求,给用电较多的制造业企业带来了沉重的负担,甚至影响到其投资决策。

只要用人,附着在工资上的费也是一大笔。北京后厂村一家IT企业算账,员工月薪1万元,企业要再缴纳约4000元的“五险一金”费用,“给职工缴纳社保是应该的,但是费率是不是太高了?”企业支付的残疾人就业保障金不降反升,“以前按当地平均工资的一定比例缴纳,现在改成按自己企业的平均工资缴纳,



我们这些新兴业态平均工资比较高,同样的用工情况,算下来要多缴一倍的钱。”

频繁收费,干扰企业的正常生产运营——看绝对金额,交的费不如税多,但涉企收费林林总总,随时可能冒出来,不仅花钱,更牵扯精力。中航工业下属的一家企业反映说,一笔笔收费背后,对应的是一项项检测、评估、审查、验收……企业要安排专人对接,收集数据、提供资料、走程序。收费方核定费用后,企业还要再长个心眼,自己再审核一遍,看看是否有重复收取的、是否有该减免却未减免的。有时,围绕一项收费,前前后后要派人订好几个月才行。

有些收费弹性很大,让企业无所适从——工业企业的生产设备需要不定期抽检,企业认同其必要性。但是,部分检验的费用要被抽检企业支付,而且抽谁不抽谁不是随机的。在一些企业看来,如果“关系没协调好”,很可能总被抽检、多花钱,逼着企业去“维护关系”。还有些收费种类,一年一个标准,不同的地方不同的标准,企业觉得很不公平。

清理收费应彻底

2013年以来,中央层面已取消、停征、减免涉企政府性基金和行政事业性收费496项

五花八门的收费让企业头疼,也一直是国家着力清理的目标。

早在1997年,针对经济转轨时期向企业乱收费、乱摊派、乱罚款等“三乱”问题,国务院就专门设立减负办,建立起企业减负部际联席会议制度。减负办公布的数据显示,2008年至2013年,我国累计取消、停征、减免700多项行政事业性收费和7项政府性基金,每年减轻企业和居民负担2000亿元以上。

党的十八大以来,供给侧结构性改革全面推进,简政放权大刀阔斧,从中央到地方持续推出降费降费措施,治理涉企收费进入新阶段。据统计,2013年以来,中央层面统一取消、停征、减免涉企政府性基金和行政事业性收费496项,地方取消收费600项以上。2015年以来又出台了一系列减少涉企经营服务性

收费的举措。截至去年上半年,中央涉企经营服务收费定价项目缩减幅度80%以上,各省级价格主管部门放开涉企经营服务性收费近千项,缩减幅度60%以上。社保费率稳步降低,2015、2016年,国务院连续部署阶段性降低养老、失业、工伤、生育保险费率,两年共为企业降低成本约1300亿元。今年初失业保险费率再次下调,初步测算将再为企业减负200亿元。

实实在在卸包袱,企业打心眼里高兴。“这一轮降费减负,感觉是动真格的了。”采访中,多位企业负责人表示。不过,企业感觉到,尽管减法已做了多次,目前企业收费负担还是不小,“最好能清理得更彻底些”。

力度还要再大些。有企业算账,每年通过降费减轻企业负担几十亿元,听起来是一大笔,但平摊到8000多万市场主体上,每家企业据此减负可能只有几千元左右。“一年降低几千元成本,对制造业企业往往很难解决实质性问题。”

合理的收费项目,也别忽略。江西鑫海岸酒店总经理侯玉雯举例,餐饮企业每年要为员工办理健康证、支付体检费。办理健康证是合理合规的项目,但是,一张健康证要收取体检费用100多元,“费用是不是可以低一些?一年之内如果在同一个地方已经办了,换一个地方是不是可以不用再办?”前一段时间清理涉企收费,制止乱收费,取消了许多不合理项目,企业建议,下一步应当聚焦那些看起来似乎合理的收费项目,其收费额度、收费方式可能是不合理的。

不要摁下葫芦起了瓢。前不久,海南发生了国务院本已取消的几个资格认证项目又冒出来的事件。企业反映,最担心的就是这类情况:事业单位不收费了,指定的“红顶中介”又开始收了;从前由协会收取的审验费取消了,又被要求花钱上培训班。

让收费真正减下来

通过简政放权,清理前置审批服务项目、出台正面清单和负面清单等,把不该伸的手管住

经济下行压力大的情况下,企业对收费负

“建成后高铁、地铁、城铁等多条轨道在地下穿越,而轨道站舍就设置在航站楼下方,在国内首次实现航站楼的综合交通无缝衔接。”新机场相关负责人表示。据介绍,新机场建设之初,就规划打造“五纵两横”的综合交通主干网络,以大容量公共交通为主导,形成具有强大区域辐射能力的地面综合交通体系。旅客可通过新机场专用高速和新机场快线直达北京市中心区域,通过高速公路网、城际铁路、高速铁路以及外围铁路跨线衔接,1小时左右可通达天津、唐山、保定等城市,2小时左右可通达石家庄、秦皇岛、济南等城市,3小时左右可通达太原、郑州、沈阳等城市。与周边城市广泛的连接,大幅增强了新机场的枢纽辐射能力,不仅将成为引领综合交通发展的新枢纽,也将成为驱动京津冀协同发展的新引擎。按照工期计划,今年年底航站楼将完成封顶封围。

本版责任编辑:刘志强 电子信箱:jjbgyz@sina.com

各抒己见

前不久参加一家民营企业的春季学习年会,会前主持人除常规性提示手机静音等外,还特别说到了水杯:“我们开会提倡自带水杯,但由于今天有不少第一次来出席年会的新人,可能有忘带的,我们也准备了一次性纸杯。大家取用后请写上姓名或记号,一天的会议只用一只纸杯,希望大家遵守。”

一只纸杯价值几何?作为销售收入过千亿元的大公司,为啥如此小题大做?主持人做了解释:“不是为了省钱,而是为了强调公司不浪费任何一点资源的理念。”

这不经意的几句提示让笔者颇为感慨:今天的民营企业,的确让人不得不刮目相看。

前些年,一些民企老板给人的印象是挥金如土、纸醉金迷。今天,当你真正走近民营企业,特别是优秀的民营企业,所谓的炫富文化其实早已悄然改变。

节俭是一种美德,也是一种文化。今天,我们逐步摆脱了贫困,开始富裕起来。能够富而不奢,对一个家庭、一个企业乃至一个国家的可持续发展都非常重要。很多时候,你省下的可能只是几个纸杯,但是得到的却远不止这些,这种文化一旦形成,它对一个组织的意义可能比赚钱更大、更长远。

一只纸杯价值几何

萧然

●民营企业也有个成长过程,最初就是做生意,后来是做企业,而现在很多是做事业。做事业就不仅仅是为了赚钱,而要讲情怀,要为国家、为社会甚至为后代、为人类做些事

接下来的一件小事让笔者更加感慨。在这家企业所经营酒店的床头柜上,服务员每天会留一张小卡片,用铅笔写上第二天的天气预报。笔者发现,这张卡片上有明显的橡皮擦过的痕迹。也就是说,这张烟盒大小的卡片,也是要重复使用的。参加年会的人主要是企业的各级高管,让他们接受企业的理念可能相对容易,但酒店楼层服务员,可以说是最基层员工,他们也能不折不扣地按照企业倡导的理念,重复利用一张小小的卡片,从中就可以看到这家公司企业文化的强大渗透力和管理的张力。

一直以来,不少人总觉得民营企业管理落后,其实经过几十年的发展,那种观点和印象早已落伍。如果一张纸片还太小,那么再来看看国内另外一家著名的工程机械民营企业,他们不仅能够10分钟生产出一台挖掘机,而且,卖出去的20多万台设备的实时工作状态,在公司总部的大平台都可以一目了然地看到……如此先进的管理水平,可以说输给任何其他企业,甚至是发达国家的同行。这样的民企还有很多。

改革开放以来,机制灵活的民营企业迅猛发展,为国民经济做出的贡献有目共睹,而已经占我国经济半壁江山的民营企业在文化上、管理上、理念上的进步则更加令人欣慰。民营企业也有个成长过程,最初就是做生意,后来是做企业,而现在很多是做事业。做事业就不仅仅是为了赚钱,而要讲情怀,要为国家、为社会甚至为后代、为人类做些事。在这家民企看来,倡导节约文化,就是希望在员工中唤起珍惜资源的意识。如果每个企业都这样做,全社会可持续发展的意识就会越来越好。这或许就是倡导节约一个纸杯或者一张纸片的价值所在。

资讯速递

氢能源现代有轨电车首单落地

本报电 日前,中车青岛四方机车车辆股份有限公司与佛山市高明现代轨道交通建设投资有限公司,签订了佛山市高明区现代有轨电车示范线项目首期工程总包供货合同,将为项目提供8列氢能源现代有轨电车等设备。这是迄今为止我国首个落地的氢能源现代有轨电车订单,线路规划全长约17.4公里,设车站20座,预计2018年底建成。据介绍,氢能源有轨电车是一种新型现代有轨电车,采用氢燃料电池为车辆提供动力,续航里程长,且运行全过程只排放水,做到了废气“零排放”,具有安全可靠、绿色环保等优势。(徐厚广)

滴滴美国研究院落户硅谷

本报电 近日,滴滴美国研究院在加利福尼亚硅谷成立。该研究院将围绕大数据安全和智能驾驶两大核心领域,开展云安全、深度学习、人机交互、计算机视觉及图论学、智能驾驶等领域的技术开发及应用。滴滴出行CTO(首席技术官)张博说,滴滴将利用丰富的出行数据,力求改变人与汽车之间拥有和使用的关系,引领新能源汽车和新智能驾驶安全技术的应用,并将大数据能力系统应用于交通基础设施的优化。(刘志强)

中建承建的非洲最高建筑封顶

本报电 当地时间3月11日,非洲最高建筑——阿尔及利亚清真寺宣礼塔混凝土标高达250.125米,主体结构宣告封顶。清真寺由中建阿尔及利亚公司与中建三局三公司联合承建,合同总金额15亿美元,是中建目前在非洲承建的最大项目。项目总建筑面积40万平方米,建成后将成为世界第三大清真寺,其中设计高度265米的宣礼塔建成后,将成为世界最高的清真寺宣礼塔。

据悉,该项目地处地中海—喜马拉雅地震带。为抵御千年一遇大地震,该项目做足了文章:祈祷大厅底部采用246个抗震支座和80个阻尼器组成的先进隔震体系,可减少约65%的地震响应作用,可抵御9级地震,理论使用寿命可达500年。宣礼塔塔下采用板式桩基础作为承重桩,由60根43米深的方桩“扎马步”。(程超 白雪剑)

北京新机场航站楼年底将封顶封围

东航南航将搬到新机场

本报记者 赵展慧

行业广角

3月16日,随着最后一罐混凝土浇筑完毕,北京新机场航站楼混凝土结构封顶,这个我国规模最大的空地一体化综合交通枢纽建设工程将全面转入钢结构安装阶段。新机场于2014年开工建设,计划2019年建成并投入运营。

“高峰期平均49秒起降一个架次!”在北京首都国际机场航空时刻紧张、飞行资源几近饱和的情况下,同样定位为“大型国际枢纽机场”的新机场将与现有机场形成双枢纽机场,各自独立经营、适度规模竞争。新机场远期规划年旅客吞吐量1亿人次以上,年货邮吞

吐量400万吨。按照目前的目标设计,到2025年,新机场的旅客吞吐量将达7200万人次,货邮吞吐量将达200万吨、飞机起降量将达62万架次,这将极大增强首都航空运力。

目前新机场已经明确,以天合联盟为主运营,而首都机场是以星空联盟为主运营。三大航将“分居”两大机场,东航与南航会搬迁到新机场,国航将继续坐镇老机场。首都机场相关负责人介绍,这样的安排有利于形成规模竞争的态势,有利于群众转机、方便出行,有利于提升机场的服务品质。

新机场位于北京市大兴区,直线距天安门约46公里,距首都机场约67公里,这距离对很多人来说可不短,今后去新机场方便吗?