

经济聚焦·会后探落实②

减少涉企收费、强化引导扶持、升级政府服务

降成本 如何降出企业活力

本报记者 王明峰 蒋云龙 任江华 何璐

核心阅读

实体经济是我国经济发展、在国际经济竞争中赢得主动的根基。而对于实体经济的主体——诸多企业来说，经营成本则是最为关注的问题之一。

降成本是深入推进供给侧结构性改革、加快振兴实体经济的重要内容。降成本不止在“降”，也要让企业获得足够的支持；降成本既要省真金白银，也要省时间精力。

而在四川省崇州市，截至2016年底，就已经取消、停征、减免了166项行政事业性收费和政府性基金项目，现在的征收项目只有76项，仅2016年就比2015年减收了约30%。

据崇州市市长欧昭介绍，崇州采取现场公示和网络公示相结合的方式对崇州行政事业性收费和政府性基金项目等目录清单进行公布，明确并固定收费项目和标准，企业只要发现自身所缴费用未在清单之中，就有权拒缴。

不仅是降费，一些政府更是主动作为，为企业在其他门路上的“节约经营”铺好了路子。

四川省眉山市彭山区区长罗万东告诉记者，彭山区全面清理各类保证金。除依法依规设立的投标保证金、履约保证金、工程质量保证金、农民工工资保证金外，其他保证金一律取消。

同时，彭山区鼓励企业采用银行出具的保函替代履约保证金。对连续三年未拖欠农民工工资的企业只收取50%的保证金，对连续五年未拖欠农民工工资的企业只收取

30%的保证金，既鼓励了企业讲诚信、守信用，又为信誉好、诚信经营的企业减轻了负担，营造了良好的发展环境。

能“减”也要会“增”，全方位助力企业发展

近年来，我国经济下行压力不断加大，实体经济面临着前所未有的挑战。在此背景下，一些政府开始琢磨，不仅要减负，更要扶持，通过多种手段，携手帮企业渡难关。

记者了解到，截至2016年底，彭山区已有11家企业用上了直购电，直接减少企业用电成本1800万元。今年，彭山区政府还将引导有实力的企业成立一家综合性物流运输公司，整合资源解决中小型企业运输成本问题。

而在江西省新余市，政府做的不仅是“减”，更要帮着“增”。新余市市长董晓健介绍，2016年，全市设立产业引导专项资金3亿元，发

放信贷贷款总额9.1亿元；积极开展降本优环境专项行动，帮助企业降低成本30.6亿元。此外，新余还安排了36位市领导和86个市直部门帮扶119户重点企业，组建7个帮扶工作专班分行业协调调度，切实帮助企业化解信贷融资、人才招引、要素保障等方面的难题。

无独有偶，在眉山市彭山区，由区财政筹资2000万元建立的工业企业应急周转资金也正良性运行。罗万东告诉记者，成长性好、市场前景好、诚实守信的企业在资金出现周转困难时，可以通过应急周转资金借与其无息周转。同时，彭山区还成立政府性融资担保公司为中小型企业担保，解决企业融资难、融资贵问题。

降成本不止在减费，也在提升政府服务效率

在今年两会上，围绕政府服务

意识与办事效率的讨论也十分热烈。大家认为，政府服务意识不到位与工作效率不高，尽管没有让企业付出真金白银，但也严重影响了企业的生产经营。

服务型政府的建设虽然难以一蹴而就，但在一步步的探索中，一些地方却走在了前头。

秦文敏介绍，为了让企业的生产经营更顺畅，渝北区打破地域分割和行业垄断，加强公平竞争市场环境建设，按照国家统一部署开展市场准入负面清单制度试点。此外，政府还在创造更好的营商环境，加强知识产权保护、提升贸易便利化水平等方面做了大量工作。

而在新余市，近年来政府积极探索建设工程项目审批方式改革，将行政审批从以往的“互为前提、串联审批”优化为“一窗受理、并联审批”，审批时限缩短78%。

同时，新余还全面实施投资项目预审制、审批代办制、外商“绿卡”和企业“宁静日”制度，深入推进“三单一网”改革，充分发挥政府的服务之手，让企业“少跑腿”，腾出主要精力安心生产、高效经营。

董晓健表示，对这些已经被企业认可的经验和做法，政府将一以贯之地坚持，并充分运用新余智慧城市建设的成果，加快推进事前审批向事中事后监管转变，全面推行网上“一站式”审批制和行政审批服务项目管理制，着力推进“互联网+政务服务”，实现办事服务“一号申请、一窗受理、一网通办”。

去年海洋生产总值超七万亿

海洋经济和海洋产业继续保持平稳增长态势

本报北京3月16日电（记者余建斌）国家海洋局16日发布了《2016年中国海洋经济统计公报》。据初步核算，2016年全国海洋生产总值70507亿元，比上年增长6.8%，海洋生产总值占国内生产总值的9.5%，我国海洋经济和海洋产业继续保持平稳增长态势。

据统计公报显示，在海洋生产总值的构成中，海洋产业增加值43283亿元，海洋相关产业增加值27224亿元。海洋第一产业增加值3566亿元，第二产业增加值28488亿元，第三产业增加值38453亿元。海洋第一、第二、第三产业增加值占海洋生产总值的比重分别为5.1%、40.4%和54.5%。据测算，2016年全国涉海就业人员3624万人。

国家海洋局战略规划与经济司司长张占海介绍，2016年，我国海洋产业呈现不少新亮点和新动力。海洋新兴产业瞄准关键技术，实现规模化增长。以海洋生物医药、海洋电力、海水利用为代表的海洋新兴产业增速超过12%，高于同期海洋经济增速约5个百分点。海水淡化工艺装备和系统集成关键技术取得重大突破，系统制水能耗、运行成本等关键技术指标与世界先进水平同步，永兴岛供水（海水淡化）及配套管网工程建成，日产淡化水规模1800吨，解决了三沙岛礁绿化用水之需；海洋能技术取得明显进步，海洋潮流能发电技术达到世界领先水平；海洋生物医药业科技创新能力提升，我国自主研发的首个深海沉积物微生物原位培养系统回收成功，为深海微生物功能研究提供新平台。

此外，在海洋服务业新业态方面，2016年，以滨海旅游、海洋交通运输为代表的海洋服务业增加值增速超过10%，高于同期海洋经济增速超过3个百分点。邮轮航线逐步增多，邮轮旅游发展势头渐趋增强，邮轮出境旅客达212.26万人次，同比增长91%。

央行

逆回购利率上行并不是加息

本报北京3月16日电（记者王观）自1月底、2月初中期借贷便利(MLF)和央行逆回购操作中标利率上行10BP之后，3月16日央行逆回购和MLF中标利率再次上行10BP，市场此前也有这样的预期。对此，中国人民银行有关负责人表示，央行逆回购和MLF中标利率是通过央行招标、交易对手投标产生的，此次中标利率上行是市场化招投标的结果。

这位负责人说，去年四季度以来，国内经济出现一些回升迹象，物价上升导致实际利率下行，金融机构信贷扩张动力较强，部分城市房价快速上涨，而海外经济也在改善。国内基本面与海外因素传导效应叠加，市场利率已迅速有了反应。中标利率跟着市场利率走也是正常的。该负责人表示，中标利率上行并不是加息。

质检总局

今年首批10种产品抽查合格率为92.4%

本报北京3月16日电（记者丁怡婷）质检总局近期开展了今年第一批针织内衣等10种产品质量国家监督抽查。本次共抽查632家企业生产的633批次产品（不涉及出口产品），监督抽查合格率为92.4%。

质检总局新闻发言人韩云平介绍，抽查的10种产品涉及日用及纺织品、电子电器、轻工产品、农业生产资料等4类产品。

抽查发现的主要质量问题包括针织内衣的pH值和纤维含量不合格，吸油烟机的噪声限值、电源连接和外部软线不合格，电烤箱及烘烤器具的发热、电源连接和外部软线、接地措施不合格等。本次抽查中，河北省三河市华晨电器有限公司、湖南省长沙节安电器有限公司、江苏省苏州维柔纸业有限公司因无正当理由拒绝接受监督抽查被通报。

广州启动四项政企战略合作

本报广州3月16日电（记者罗艾桦）广州市人民政府3月15日与中国国新控股有限责任公司等多家企业分别签署战略合作协议，从投资管理、金融、能源、大数据等方面，提升广州的高端集聚能力和综合服务功能。

据介绍，四项战略合作项目包括，在广州成立国新央企运营投资基金，总规模1500亿元，首期规模500亿元；在广州建设中国银河南方总部、中证报价南方总部、报价系统私募股权投资市场、大宗大宗商品市场和创投基地；在广州建立智能装备制造产业基地，打造智能制造华南（区域）总部，另带动电力热力生产供应业投资近100亿元；投资30亿元，在广州南沙建设亚信数据全球总部。

哈电与通用电气开展合资项目

本报哈尔滨3月16日电（赵立海）哈尔滨电气集团公司（哈电集团）与通用电气（GE）公司日前就重型燃气轮机合资项目签署协议，共同推进重型燃气轮机在我国本土化的研究制造，推动我国高端制造业产业升级。

新的合资项目协议的签署，是哈电集团按照国家开展混合所有制改革的总体部署，在“十三五”规划的引领下，坚定不移地实施“转型升级、结构调整”战略的重要举措，也是哈电集团与GE战略合作伙伴关系的重要里程碑。新时期的合作，在快速补齐短板、巩固并提升产业创新能力和市场竞争力，以及推动我国高端制造业产业升级等方面将发挥积极的示范作用。



雪域春耕

3月16日是藏历正月十九，是藏历播种的吉日，西藏各地群众纷纷举行隆重的春耕仪式。当天，回间点起桑烟，山南市乃东区昌珠镇中岗村的全体村民身着节日的盛装，簇拥在雍布拉克康脚下，在素有“西藏第一块农田”的肥沃土地上举行隆重的春耕开犁仪式。

2016年，西藏粮食产量突破100万吨，现代农牧业发展水平不断提升。据了解，今年西藏将全面实施农村土地确权登记工作，以维护农牧民合法权益，促进土地经营有序流转，激发农牧区活力，拓宽农牧民增收渠道。

本报记者 扎西摄

行业发展突飞猛进 市场监管有待跟进

共享经济 火爆背后藏隐忧

打算出门，无论是想要打车、开共享汽车还是想要骑共享单车，都有对应的APP，甚至自驾车想要停车，都可以在共享停车位APP上找到资源……共享经济日渐进入国人的生活。然而，这一新业态的“快速增长”，却让消费者感叹“想要爱你不容易”。

共享虽红火，生长却“野蛮”

国家信息中心信息化研究部今年2月发布的《中国分享经济发展报告2017》显示，据估算，2016年我国分享经济市场交易额约为34520亿元，比上年增长103%；参与者总人数达到6亿人，比上年增长1亿人左右。报告预测，未来几年，我国分享经济将保持年均40%左右的高速增长。

共享经济红火，快速生长的新业态却让消费者“爱不起”。上海市消保委副秘书长宁海介绍，特大城市的共享单车市场从去年以来爆发式增长，投诉量也随之飙升。

上海市消保委近日对共享单车进行的200次消费体察发现，自行车乱停放问题成为居民不满的一大焦点，37%的车辆是在有明确标识公共停车区域之外找到的，在早晚高峰时段内的乱停放问题尤为严重。

同时，体察还发现，“充值容易退费难”是共享单车备受消费者质疑的焦点问题。体察范围内的7家共享单车品牌中仅有ofo(公司)在使用指南中明示“余额可申请退还”；摩拜单车、贝达单车、享骑出行在充值条款中注明“余额不能转移”，但未明确说明余额是否可以退还以及如何退还；小鸣单车、猎吧出

行、优拜均表示“余额不可退还”。

新业态遭遇“成长的烦恼”

“互联网+”的共享经济相对传统的资源匹配模式有了质的飞跃。然而，在这样的飞跃中，作为全新业态的共享经济却在资本的裹挟中快速生长着。而互联网时代商家、平台和消费者所在地的分离，新业态监管“无据可依”以及诚信体系亟待建立的客观现状也给这一行业的净化和监管带来了新的难度。

“上海的无桩共享自行车投放总量达45万辆，有桩共享自行车8万辆，城市的承载力已经接近饱和了。”上海市自行车行业协会总工程师徐道行说，截至今年2月，上海已有超过30家企业开展共享单车业

务，“未来一旦平台倒下，谁来收尾就将成为一个问题”。

商家、平台、消费者都不在一个地方，消费却依然可以实现，这是互联网经济的魅力，但也给消费维权和监管带来了种种难题。

以互联网民宿行业为例，互联网民宿企业对资源的审核很多时候仅仅是基于房东上传的内饰照片等，对其是否具有营业资质、消防条件如何、实际的地址和交通便利程度、是否如描述中声称提供的设备设施实际状况等问题均没有足够的核查。

监管“小步快跑”追上新业态

“随着上海的共享单车市场进入饱和时代，企业如何更好地服务、政府如何精准监管将成为市

场新的主题。”徐道行说，上海多部门接下来一段时间还将推进停车位“电子地图”建设，避免共享单车“泛滥”给周边居民带来困扰。

上海市质监局标准化处副处长孟凯介绍，目前，共享单车的相关团体标准已经完成编制，三个系列团体标准由上海自行车行业协会和天津市自行车电动车行业协会牵头，包括了生产企业、运营企业、检验检测机构，这也是国内首个依托区域协作制定的团体标准。

孟凯说，《共享自行车技术条件》产品标准主要针对共享单车产品质量和安全要求，根据共享单车特点增加了车辆维修要求和报废时限要求，实现产品质量全过程管理；而《共享自行车服务规范》则包括了居民关心的设施设备维护要求、押金管理、投诉举报使用人诚信体系管理和使用者伤害赔偿等内容。“市场主体自我制定、自主承诺执行的团体标准上线后，企业未来就需要按照标准执行，标准将有助于强化市场主体自律，促进新生行业的规范发展。”

（据新华社上海3月16日电 记者周蕊）