



廉自慎独始，心由慎独安

李斌

清代有个叫叶存仁的官员，从政30余年，甘于淡泊，从不苟取。一次离任时，僚属们临别馈赠礼品，为避人耳目，特地夜里送来。叶存仁见状将馈赠礼品原封退回，并赋诗一首相赠：“月白风清夜半时，扁舟相送故迟迟。感君情重还君赠，不畏人知畏己知。”

老话里说，“官不打送礼的”。之所以形成如此惯例，原因不仅在于礼以贿物具有迷惑性，更是因为，收礼者往往认为私下收受馈赠比较隐蔽，不易为外人知晓。在这种心理作用下，许多官员欲成贪，继而因贪入狱。正应了那句老话，“若要人不知，除非己莫为”。一个人能否廉洁清正，外部监督固然重要，“不畏人知畏己知”的自我惕厉也极为关键。少了自律的约束，往往就会出现“法令滋彰，盗贼多有”的现象。

从近些年查处曝光的贪腐案件和违纪问题看，违纪时间大都发生在八小时以外，违纪地点大多是一些鲜为人知的私密场所。一些干部，嘴上讲政治，喊着齐，私底下却心无敬畏口无遮拦；常穿布鞋、吃剩饭，还常常上交红包礼金，暗中却大肆搞权钱交易，心甘情愿被围猎；人前遵纪守法，言必称党性修养，背后却是觥筹交错、纸醉金迷，烧香拜佛、神神鬼鬼……在工作场合、公开活动和有人监督的时候，做到廉洁自律并不难，难的是在远离组织、生活场合和无人监督的时候，依然能够做到不放松、不越轨、不逾矩。在这个意义上，私底下、无人时、细微处，正是最能检验党性的试金石。

由此不难理解，为什么习近平总书记多次要求党员干部慎独，强调“加强自律关键是在私底下、无人时、细微处能否做到慎独慎微”。由此也不难理解，为什么周恩来经常与“我的修养要则”对表，谢觉哉经常与自己“打官司”，吴玉章一辈子坚守“自省座右铭”。对党员领导干部而言，八小时以外的时间，办公区域之外的空间，绝对不是不受监督的任性辖区，而应是心存敬畏、手握戒尺的自律地带。越是在无人监督的情况下，越需要领导干部慎独，如此方能“独行不愧影，独寝不愧衾”，台上台下一个样，人前人后一个样。

“自修之道，莫难于养心；养心之难，又在慎独。”慎独的品质难能可贵，不是难在利益取舍，而是难在信念觉悟。如果明白了“始为一念之差，遂至终身莫赎”“一时之利，终身之悔”的危害因果，自然会浇灭心头欲火，扣紧自我约束的风纪扣。如果懂得了“畏法度者最快活”“守王法者梦里无惊”的辩证哲理，就不难把好公与私的分寸、谨守纪与法的底线。如果知晓了“不能胜寸心，安能胜苍穹”的大义，也就能多一些自省、少一些放纵，多一些心如止水、少一些心乱如麻。“知之愈明，则行之愈笃。”阳光照不到的地方容易发生霉变，而觉悟高的人总能让智慧之光普照心田。

一位乡镇党委书记感叹：“当了一把手，苦点累点倒没关系，关键是要把自己这颗心先稳住。”的确，面对外部的诱惑挑战，稳得住心、沉得住气，便能心不动、行不逾矩。坚持修身慎行、清廉自守，增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力，我们就能构筑起不想腐的思想堤坝，创造“仰不愧于天，俯不忤于人”的业绩。

2017 正风反腐怎么抓⑦

刀刃向内，打造过硬纪检监察队伍

本报记者 吴储歧

2月10日，中央纪委监察部网站公布了新疆维吾尔自治区供销合作社联合社党委委员、监事会主任韩新城涉嫌严重违纪违法接受组织调查的消息。韩新城的履历显示，他自参加工作起长期在自治区纪委工作达30余年。韩新城的落马，再次显示了纪检监察机关敢于向自身亮剑、清理门户的坚定决心。

落实全面从严治党，需要培养一批忠诚执纪的忠诚卫士，需要建设一支让党放心、人民信赖的纪检监察干部队伍。党的十八大以来，纪检监察这支“铁军”履职尽责，全面从严治党取得显著成效，干部作风得到根本好转，党群关系得到明显改善。

但是，党内的一些不正之风在纪检监察干部身上也可能滋生。十八届中央纪委七次全会召开前夕，一部名为《打铁还需自身硬》的电视专题片，引起社会广泛关注。魏健、曹立新、明玉清、袁卫华等纪检监察干部的违纪细节向社会公布，人们在震惊感慨之余，更赞叹纪检监察机关敢于“自曝家丑”的勇气、勇于“刀刃向内”的担当。

此后不久，中央纪委七次全会通过了

《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则(试行)》(以下简称《工作规则》)，针对纪检监察机关最核心的监督执纪权力，提出了更严格的要求——加强对线索处置、谈话函询、初步核实、审查审理、涉案款物管理等环节的监督，建立审查全程录音录像、打听案情和说情干预登记备案、纪检干部脱密期管理等制度，确保权力受到严格约束。这是中央纪委贯彻党的十八届六中全会精神、落实全面从严治党战略部署、加强制度建设的重要举措，也是回应党内关切和群众期盼，建设忠诚干净担当队伍的具体行动。

对于如何落实好《工作规则》，中央纪委七次全会工作报告提出，“要找准风险点和薄弱环节，重点管好处室主任，规范审查组组长权限，落实请示报告制度，严格工作规程，加强管理监督。”这为各级纪检监察机关贯彻落实《工作规则》提供了方向指引和具体抓手。

《工作规则》中的新规定新要求，对问题线索从进到出的整个过程、所有环节都予以严格制约，明确必须按照规范的程序和要求，加强请示汇报、强化自我监督、规范处置

办理，体现了执纪者时刻都要严守纪律的宗旨。”中央纪委驻审计署纪检组组长习骅表示，各级纪检监察干部要按照《工作规则》的制度规范“对标、对表”，健全完善监督执纪流程和风险内控机制，担好监督执纪问责重任。

日前，中央纪委监察部网站在学思践悟专栏文章《纪委要把自己摆进去》中透露，派驻民政部纪检组原负责人缺乏担当精神，发现问题不报告不处置，受到责任追究。这是要求各级纪委(纪检组)用实际行动和担当精神履行专责机关的责任，在监督执纪的同时加大问责力度的一个典型案例。中央纪委七次全会工作报告强调，对不担当、不负责的调整岗位，对不忠诚、不干净的要严肃处理，对执纪违纪、失职失责造成严重后果的，既要追究当事人的责任，也要对纪委书记、纪检组组长问责。因此，各级纪检监察干部特别是纪委书记、纪检组长要切实担负起自身责任，谨防因履责不力造成严重后果。

今年1月，梁惠珍、陆俊华先后履新河北、云南两省纪委书记。而翻看履历可以发

现，此前他们并无纪检监察的工作经验。这是十八大以来，中央加大纪检监察系统干部交流力度的一个写照。以往，有些人错误地认为，纪检监察干部是专业人才，提拔重用应当优先从纪检监察系统内部考虑。而2015年出台的《省(自治区、直辖市)纪委书记、副书记提名考察办法(试行)》则明确要求，拓宽选人视野和渠道，可以从纪检监察系统内和纪检监察系统外提名，纪委书记人选一般应当交流任职。2017年是省市区纪委领导班子换届之年，纪委领导班子也将面临选人用人问题。中央纪委七次全会工作报告指出，要在党中央统一领导下，认真做好今年省市区纪委领导班子换届工作，统筹干部选拔、培养、交流、使用，在党的干部队伍中选拔优秀干部。应当看到，一方面，纪检监察工作需要一定的专业性；另一方面，纪检监察系统之外也有人才。专家表示，要物通纪检干部的人口和出口，决不能形成自我封闭的小循环，通过干部交流，既考验、锻炼、培养纪检干部，也避免纪检干部长期在同一个岗位工作，出现设租寻租、有案不查等问题。

沈阳服务窗口延长工作时间，方便群众办事

本报记者 何勇

边探索，边完善，周末服务窗口日益增多

周末提供服务，对习惯了“双休”的工作人员，提出了大挑战。记者在沈阳社会保险经办大厅看到，整个大厅有20多个窗口，正常情况下大厅工作人员有100多人。“现在不少居民还不知道，所以我们周末基本上1/3窗口就可以了。估计随着媒体宣传，周末来办理社保、医保的居民会远远超出工作日。”大厅一位工作人员说。

不仅窗口工作人员，保安、食堂等相关配套人员也得加班，工作量提高。“正常情况下，肯定会安排大家轮休。但目前一切刚刚开始，人员编制一下也不能增加，只能是先干着，内部调一下。边探索，边完善。”公积金大厅相关负责人介绍。

软环境欠佳、服务粗放，一直是困扰沈阳等老工业基地的一大短板。2016年下半年以来，沈阳集中精力优化软环境。

目前，除了前述三大政务服务单位，沈阳市还有一些窗口单位也在双休日办公。如公安局户籍管理、出入境等窗口，在春节期间也照常办公。供电、供水、燃气等窗口单位也在休息日开放窗口。和平区在13个街道的104个社区，实行“朝七晚七”的“错时工作制”，解决社区工作与居民需求时间不匹配的问题，便利了百姓办事。

“现在办事可以节省大量时间。”市民孙先生为这些举措点赞，“希望更多窗口单位加入到周末服务这一创新中来，也多为老弱病残等特殊人群提供一些预约、上门服务等特色服务。”

夜语

为全天候服务点赞

鲁平

长期以来，一些政府部门的窗口，在为民服务时也是尽心尽力、恪尽职守，但居民办事还是有诸多不方便之处。比如，不动产登记、社保医保、公积金等部门，是居民办事较为密集频繁的地方，但这些部门往往休息时间和百姓同步，你上班我也上班、你休我也休，让居民办事绕头。

沈阳自我加压，三大政务服务窗口实行一周七天工作制，且取消午休，收获的赞许超出预料。

为民服务就应该全天候。政府部门一个创新举措，带来的是居民莫大的便利与获得感。当前，全国各地正在进行全面深化改革的伟大实践。改革，有宏伟创举、体制机制的全面创新，亦有一点一地的微观创新创造。只要有利于发展生产力，可以促进社会的进步，可以提高百姓的幸福感、获得感，就应该大胆去实践、去探索，用干部的付出换取百姓的获得感。



情暖开学季

春季新学期伊始，河北邢台市关爱留守儿童家庭服务协会的爱心志愿者们来到临西县青少年活动中心，为当地的留守儿童搭建起“科技小课堂”，鼓励孩子们在新学期奋发向上、快乐成长。图为志愿者与孩子们一起开展趣味机器人对抗赛。

本报记者 史自强摄

深阅读

韩国济州机场变“垃圾场”赖中国游客？记者亲身体验

“一地狼藉”不能只怪游客

本报记者 赵贝佳

早上打开手机，就被“韩国机场变‘垃圾场’，赖中国游客？”的新闻刷屏了。据韩国媒体报道，一位济州市民2月12日在社交网络上发文称“中国人疯狂地撕掉免税品的包装，清洁员们默默地把这些包装在一边堆成小山一样。这笔(清理)垃圾的费用应该也是由市民们负担的，我第一次觉得有必要收取(游客的)人岛费”，并配上了济州国际机场国际线候机室里“仿佛垃圾场一般”的照片。

这让记者回想起几天前在济州机场的亲身经历。新闻中的场景是真的吗？是真的，从记者自己的经历和新闻报道可以推断，这在济州旅游旺季并非偶然。

那么，机场变垃圾场，真的都赖中国游客吗？并不是，发生这种事有主客观两方面的因素。

为何在候机区当场拆包装？

亲历：登机时间紧，机场结构、窗口设计导致提取免税品的游客淤积

第一，济州机场办理登机手续的时间较紧。一般而言，从北京首都机场出发的国际航班提前三小时开始办理登机托运行李。记者默认韩国应该也差不多，所以回国时提前三个半小时到了济州机场，结果却一直没开始办手续。“怎么回事？咱不是排错窗口了？”排成一条长龙的队伍里不时传来疑惑的声音。后来才知道，从济州回北京的国际航班提前两小时才办理登机。按照流程：办了登机，才是安检；过了安检，才能提取免税商品。提前两小时开始办登机，等办到队

伍中后部的时候几乎已经过了1小时。游客要在剩下的一个小时完成安检、领免税品、找登机口、坐摆渡车到停机坪等一系列程序，确实很紧张。

第二，济州机场的结构设计使得游客出现“哑铃式淤积”，两头多中间少：办登机的地方人多，安检通道人少，候机大厅(免税商品提货区)人满为患。

一方面，机场大厅本来就不算大，再加上登机手续开始得晚，大量旅客几乎“淤积”在手续窗口前。虽然机场确实根据队伍的长度增开窗口，但增开数量依然无法满足旅客需求。另一方面，每个人办手续的时长不一，所以办完进安检的人是零散的，完全不拥挤，进一个过一个，走的很快。

没成想，进了候机区，“挑战”才刚刚开始。济州机场的候机区比较狭长，登机口少，免税店提货区就在登机口对面大约十几米的距离。这段距离几乎全被提取免税商品的游客排队占满了。由于提货需要较长时间，那些之前从容通过安检的乘客，又全都涌进来，“淤积”到了这里。

第三，为什么非得在机场提取免税品？在济州岛内的免税店购物，韩国品牌可以付款后直接带走，但其他国际品牌，只能先付款，然后在离境时去机场的免税商品提取柜台提货，这是济州岛的统一规定。提货时必须出示本人护照和当初付款时拿到的提货单，且新罗、乐天免税店的提货区分在两个窗口，如果持自己的护照在不同的免税店买了东西，提货时得排两个队，由于不能代领，排队时间会加倍。据记者观察，等着提货的队伍中并没有出现推挤、插队的现象，大家都遵守秩序。

第四，为什么很多人当场拆包装？

由于是安检之后提取，免税品无法再放进托运行李，大部分人只背了随身的小包，或者像记者一样带着体积较小的登机包。提取的免税品往往是一大袋子，化妆品外有一层塑料气泡垫，最外层还有塑料袋。有些人买了好几大袋子，拆了包装能合并同类项，拎起来没那么沉。也有些人跟记者一样，为了把东西放进小行李箱里，登机方便。

包装缠得很紧，记者费了好长时间才拆开。再看旁边，确实是一地狼藉。由于之前办登机手续和领取商品时排队耽误了太多时间，很多人拆完包装就得赶紧登机，不然有误机风险，也就顾不上清理自己拆下的包装袋了。而且济州机场的垃圾桶并不多，有些人可能想清理也不知道往哪里清理。

等把东西都塞进箱子，距离登机只有20分钟了，记者赶紧跑到登机口。面前的廊桥没什么人，本以为走过去就能登机，结果发现飞机在停机坪远端，需要拎着所有随身行李从廊桥边上的小出口走下三层楼梯(没有电梯)，坐摆渡车才能登机。终于上了飞机坐定，离起飞时间只有不到十分钟。前排的乘客跟朋友抱怨：“这时间也太紧张了，到最后我取完东西都是跑着的。”

中国游客“没素质”吗？

亲历：部分游客、代购确实“拆完便走”，产生包装垃圾

当然，游客也不是一点责任都没有。首先，有些游客确实没有绷紧“爱护环境”这根弦。记者观察发现，虽然济州机场的垃圾桶不算多，但工作人员在空地上放了

很多黑色垃圾袋，并不时示意正在拆包装的游客自行将垃圾收到袋里。记者当时身边刚好有黑色垃圾袋，就顺手把拆下的包装放进了。不过，有些人可能是因语言不通没听懂，有些人则可能见有工作人员收拾便默认清理事项由机场负责，拆完便走。其实，如果每个人都把自己拆下的包装扔到垃圾桶，或者收到工作人员提供的黑色垃圾袋里，机场也不会“一地狼藉”。

其次，济州岛颇受“代购”青睐。

济州岛对中国免签，免税店的商品价格比国内专柜实惠很多。记者整理免税品时，就看到身边有两位代购一边对着手里的客户订单，一边一样样拆包装。由于代购盈利靠的是“量”，安检后提货不受托运行李重量限制，只要拿得动，买多少都行，所以他们往往买的多、买的杂。由于我国海关对个人出境购物有金额限制，不排除代购有拆掉包装回国躲避海关检查的可能性，所以会产生更多的包装垃圾。

在其他机场有类似现象吗？

亲历：中国游客在其他热点机场并不见如此“混乱”

总之，在济州机场那几个小时内，给记者留下较深印象。之前也去过其他国家，在伦敦、巴黎、东京等地购买过免税品，在我国海南三亚免税店购买过离岛免税的商品(也需要到机场过了安检再提货)，但都没遇上过济州岛这样堪称“混乱”的场面。即便在北京首都机场入境时的日上免税店提货区，也没看到地上有包装垃圾，都是干净整洁的。这些机场都有中国游客，且人数还不算少，买的東西也挺多，怎么没见遍地狼藉？

对比来看，一方面，在不少国家商场里购买免税品可以直接付款拿货，不用像济州岛这样欧美品牌必须机场提货。另一方面，即便是三亚免税店这种需要离岛时凭机票提货的，也给乘客留出了足够的登机时间，且候机厅宽敞，结构合理，提货区离登机口有一定距离，避免了有限区域的拥挤。

希望未来，旅游热点城市进一步完善基础设施建设和公共服务质量，在人流量的时候启用更好的应对方案；而各位游客也加强环保意识，留下美好回忆，带走旅行垃圾。