

打拼中国

发展，我们铿锵前行

本报记者 朱剑红

2009 年，中国经济的表现
在全球范围内都堪称出色。回头看去，我们打的是“保增长”之战，考的却是“调结构”之功。在复苏的路上，我们奏出的是保增长和调结构的交响曲。

扩大内需，调整需求结构
三驾马车以“内”补“外”
2008 年，由美国次贷危机引发了国际金融危机。这场危机从局部扩展到全球，从虚拟经济扩展到实体经济，从发达经济体扩



展作为 2009 年经济工作的首要任务。并且明确指出，把扩大内需作为保增长的根本途径。
扩内需，三驾马车的动力要以“内”补“外”，一系列围绕投资、消费的重拳从去年 11 月开始密集出击。先是中央紧急增加 1000 亿元投资，并在一个月内全部下达项目。此后，两年内各方投入规模合计 4 万亿元的投资计划问世。到今年 12 月，中央投资已安排四批共 3800 亿元。
井喷式的汽车销售、住房销售，被城乡居民追捧的家电以旧换新、家电下乡……在消费方面，今年市场表现的可圈可点之处更多。中央出台的一系列促进家电、汽车、住房以及节能产品消费的财税、金融、价格等政策，使中国的消费市场在全球经济的冬天里热气腾腾。
在三驾马车中，今年的外需引擎动力严重不足。据海关总署的统计，前三季度，我国对外贸易累计进出口总值同比下降 20.9%，其中出口下降了 21.3%。是国内消费需求旺盛和投资增速的大幅度提高，弥补了出口大幅度下降产生的需求缺口，对今年经济企稳回升起到了关键的作用。
前三季度，全社会固定资产投资同比增长 33.4%，增速比上年同期加快 6.4 个百分点；社会消费品零售总额同比增长 15.1%，扣除价格因素，实际增长 17%，比上年同期加快 2.8 个百分点。据初步测算，前三季度最终消费对 GDP 的贡献为 4 个百分点，投资贡献了 7.3 个百分点，而出口的贡献是-3.6 个百分点。

优化升级，调整产业结构
支持重点和抑制过剩并举
中央政府在制定刺激经济的一揽子计划时，将保增长与调结构紧密结合，力争把经济增长建立在结构优化的基础之上。
从年初开始，钢铁、汽车、船舶、石化、轻工、纺织、有色金属、装备制造、电子信息、物流业等十大产业调整振兴规划相继问世，政府通过采取相应的产业和金融政策，鼓励支持企业加快技术改造，增加研发投入，加快兼并重组，促进产业升级。
十大产业就业超过了 1 亿人，深沪上市公司近六成在这十大产业中，所以，这些规划事关几亿农民生计，事关金融稳定，事关 GDP 增长。国家发改委的官员明确提出，制订这十大规划“是确保经济平稳较快增长、增强后劲再上新台阶的重要举措。”
随着一揽子计划政策效应初步显现，工业生产企稳回升，企业生产经营困难有所缓解。钢铁、水泥、平板玻璃等行业产能过剩的老问题又浮出水面。
新情况要有新对策，宏观调控及时做出调整。国家发改委提出将钢铁、水泥、平板玻璃、煤化工、多晶硅、风电设备这六个行业作为调控和引导的重点，同时列出了电解铝、造船、大豆压榨等产能过剩矛盾比较突出的行业，希望引起各部门、各地区的重视。国家发改委等十部门制定了关于抑制部分行业产能

“让我们一起继续来打拼！”胡锦涛总书记 10 月 7 日考察北京发出号召。“打拼”，定格了 2009 年的关键词。
即将过去的 2009 年，是新世纪以来我国经济发展最为困难的一年，也是我们砥砺奋进、经受严峻考验的一年。面对历史罕见的国际金融危机的冲击，党中央、国务院全面分析、准确判断、果断决策、从容应对，有效遏止了经济增长明显下滑态势，率先实现经济形势总体回升向好，我国社会主义经济建设、政治建设、文化建设、社会建设以及生态文明建设和党的建设都取得了新的重大进展，充分体现了中国特色社会主义制度的优越性。
爱拼才会赢！即将到来的 2010 年是“十一五”的最后一年，也是我们应对国际金融危机冲击的关键一年，仍然需要全党全国人民众志成城，“让我们一起继续来打拼”！

过剩和重复建设的相关意见，经国务院常务会议审议通过后，批转到各部门、各地区贯彻执行。
回顾中国工业多年来的发展，很难找到这种“年初振兴、年末调控”的年景。调整产业结构在一年内支持重点的文件和抑制过剩的措施并举，凸显国际金融危机的背景。
国家发改委的官员这样解读：“这是国家宏观调控在不同时期提出的有针对性的政策措施。年初是为了应对国际金融危机冲击、保增长，现在是在保增长的同时更加注重调结构。”
走过一年，重点产业调整和振兴规划等一系列政策措施的效果已逐步显现，大部分行业已基本扭转金融危机造成的生产需求急剧下降的势头，企业效益由亏变盈。目前，调整产能过剩的相关政策正在陆续制订出台。

协调发展，区域
经济你追我赶亮点频现

2009 年，也许会成为新中国经济发展史上区域经济政策最密集的一年。
西部大开发持续推进，今年又新开工 18 个重点基础设施建设项目，投资总规模 4689 亿元。新疆、宁夏、广西等省(区)经济社会发展的相关政策继续得到完善。北部湾经济区、关中天水经济区规划出台实施。
东北又站上了全面振兴的新起点。国务院发布的《关于进一步实施东北地区等老工业基地振兴战略的若干意见》明确提出，东北地区老工业基地要在应对国际金融危机中实现新的跨越，加快形成具有独特优势和竞争力的新的增长极，为全国经济发展做出更大贡献。
中部崛起迈出新步伐。《促进中部地区崛起规划》正式公布，有关部门组织编制了皖江城市带承接产业转移示范区、丹江口库区及上游经济社会发展等规划，支持中部地区加快建设“三个基地”——粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地，和“一个枢纽”——综合交通运输枢纽。
东部的改革开放继续向纵深发展。长三角、珠三角发展规划进一步落实，海峡西岸经济区、江苏沿海地区、黄河三角洲、上海“两个中心”的开发开放和建设意见相继出台。
调整区域经济结构，构建优势互补、良性互动、协调发展新格局，是中国经济结构调整的一项长期任务。从 10 年前推出西部大开发战略后，中国经济四大板块逐渐成型，在发展的道路上你追我赶。在应对金融危机的 2009 年，地区政策成为一揽子政策的重要组成部分。区域经济的网络越编越密，区域协作的形式越来越多，区域发展政策的效果越来越好。
在中国经济复苏的过程中，后发区域增长势头强劲，前三季度，中部、西部、东北三大板块增长都快于东部，大多数经济指标也优于东部。

在 12 月 9 日武广高铁试运行中，列车最高时速达到 394.2 公里，创造了两车重联情况下世界高速铁路最高运营速度。
(资料图片)

V 型反转 举世瞩目

