

南极，爱你更应保护你

人们纷纷探望这片纯洁美丽的冰雪大陆,无形中增加了南极的环境压力

本报堪培拉 12月8日电（记者李渊）南极条约组织将于9日至11日在新西兰首都惠灵顿举办专家会议,聚焦海上游轮旅行对南极洲环境造成的影响,以期向明年举行的第三十三届《南极条约》协商会议提交建议。会议主题反映了一个现实:越来越多的人类活动正对南极造成令人忧虑的影响。

游客数量大幅增加、游轮燃料泄漏、船舶事故发生都对南极海域造成影响

国际南极旅游联合会的报告指出,在1992—1993年旅游季节赴南极游客大约为6700人次,2006—2007年则为29530人次,而2008—2009年则达到45213人次。该组织曾经制定了在南极保护环境的行为规则,并每年向南极条约组织提交调查报告。然而,那些没有加入到旅游联合会的旅游公司的行为却难以规范,随着游客人数激增,南极海域和大陆的环境都面临威胁。为此,有关专家疾呼应就每艘游轮的载客人数提出限制要求。

南极旅游开始于上世纪50年代末期,当时曾有智利和阿根廷的旅游团在南设得兰群岛搭乘海军舰艇前往南极旅游,并将这一花费不菲的旅行命名为“探险之航”。1966年,被称为“南极旅游先驱”的拉斯—埃里·林布拉德开创了南极商业游轮旅行的新概念,即在南极航行中突出“教育”这一主题。从那以后,多数旅游公司都追随了这一理念。

如今,前往南极旅游已不太困难。只要花费1.4万美元,就可以加入从多伦多出发去南极的19日游。若从南美洲出发,一般一艘游轮的载客人数会超过2000人,而开向南极的半岛地区只有几天路程。阿根廷今年公布的官方数据显示,在过去16年中,载客进行“南极游”的轮船数量增加了6倍多。船只在南极海域航行时会向海中排放废弃物,其中只有部分废弃物经过处理。

具有反讽意味的是,全球气候变暖导致南极冰原融化现象显著,生态意识与日增强的人们纷纷涌向南极,以期亲眼看看这片纯洁美丽的冰雪大陆,无形中增加了南极的环境压力。环保组织担心南极人类活动的增加会带来海洋污染,燃料排放增加。

此外,南极野生动物暴露在人类面前,也就相应地出现了保护动物的课题。

人们应当更加清楚地认识到南极环境的脆弱,了解保护南极的重要意义

今年4月举行的第三十二届《南极条约》协商会议达成一个共识:需要对前往南极的游船大小以及游客数量设置限制,以减少人类活动对南极环境的影响。有关限制规定包括:禁止载有500名以上游客的游船在南极靠岸;南极每个地点每次只能有一艘游船靠岸;每次上岸的游客不得超过100人;上岸的游客每20人必须至少配备一名导游。这些限制获得各协商国立法机关通过之后,将具有法律约束力。

还有一种声音不赞成限制南极旅游业。很多南极研究者认为,来过南极的游客,可以得到第一手资料,无形中使他们更加清楚地认识到南极环境的脆弱,了解保护南极的重要意义。

研究企鹅的美国海洋生物学家丽莎·巴兰斯认为,游客经历南极旅游后,对南极野生动物有了更多了解,对气候变化的关心度也在提高。英国南极调查研究所研究人员迪纳认为,目前组织南极旅游的公司具有很高的环保意识,并且具备很高的水准进行自我约束。很多公司都承诺对南极环境负责,对游客宣讲环保知识,要求游客善待野生动物,甚至对包括鞋子在内的着装都提出了要求,以避免将其他大陆的东西带入南极。

有分析认为,只要将旅游团队严格控制在较小的规模上,不在南极建设旅馆,尽可能让游客徒步旅行,就不至于对环境造成严重影响。从长期来看,对南极的威胁仍然源于矿业勘探和全球气候变暖。

南极科学考察站的环境保护标准值得倡导。一直在南极从事科学试验项目的美国专家约翰·杰森森说,南极生活最基本的部分是回收。在南极科考站的走廊里,你可以看到6至10个垃圾桶,将金属、塑料、食物等废物分类收集,固体垃圾最终全部被带离南极。



图①:美国宇航局DC—8“飞行实验室”10月21日飞越阿蒙森海上空时拍摄到的南极冰山。

图②:11月14日在南极拍摄到的几只帝企鹅。

链 接

根据《南极条约》的界定,南极或南极地区,是指南纬60度以南的海洋、冰架和陆地,即南极洲和南大洋的总称,面积约5200万平方千米。

南极洲包括南极大陆及其周围岛屿,总面积约1400万平方千米,是世界上第五大洲。南大洋又名南极洋,包括南纬60度以南的大西洋、大西洋和印度洋海域,面积约3800万平方千米,是世界第五大洋。

南极大陆是指南极洲除周围岛屿以外的陆地,平均海拔高度2350米,居世界各大陆平均海拔高度之首。南极大陆95%以上的面积常年被冰雪覆盖,素有“白色大陆”之称,冰盖的平均厚度约为2160米,最大厚度达4776米。

南极大陆年平均气温为零下25摄氏度,有记载的最低气温为零下89.6摄氏度;年平均风速为17至18米/秒,最大风速达100米/秒;年平均降水量为30至50毫米,在南纬80度以内地区年平均降水量几乎为零。因此,南极是世界上冰雪量最多、气候最寒冷、暴风雪最强烈、降雨量最稀少的地区,被誉为“地球的冰库”“暴风之乡”“世界的寒极”和“白色的沙漠”。

（据新华社电）

日本确定经济刺激计划

本报东京 12月8日电（记者于青）日本政府于8日的内阁会议上宣布,实施一项总额为24.4万亿日元(1美元约合89.4日元)的经济刺激计划,以应对日元升值和通货紧缩的影响,避免经济恶化。

新经济刺激计划包括就业、环保、经济、生活保障、地方援助及发挥“国民潜力”等6个方面。为此,日本政府将通过财政手段投入7.2万亿日元,并将其列入2009财政年度的第二次补充预算。

环保方面的主要内容包括,将“环保车”补助金制度的实施期限延长至2010年9月底,修改建筑物节能标准并强化家电节能标准和汽车油耗标准等。

日本政府计划于本月15日编制出包括这项经济刺激计划在内的2009财年第二次补充预算方案,并在2010年1月提交国会审议。

大众收购保时捷 49.9%股份

新华社法兰克福 12月8日电 欧洲第一大汽车制造商——德国大众汽车公司7日发表声明说,该公司已支付39亿欧元完成对保时捷汽车公司49.9%股份的收购。

据悉,上周大众股东一致同意批准一项增资扩股决议用于对保时捷的收购。该项决议计划截至2014年为大众筹资约80亿欧元。

大众预计,一旦对保时捷的收购完成,公司将每年增加大约7亿欧元的营收。公司计划截至2011年完成对保时捷的控股,截至2018年超越世界汽车制造的领先者——日本丰田汽车公司。

此次收购,意味着两家汽车公司“落叶归根”。奥地利人费迪南德·波尔舍在20世纪上半叶分别创立了大众和保时捷。



中国驻荷兰使馆日前举办“中国少数民族服饰文化与当代服装”展演。展演吸引了荷兰司法大臣夫人、教育大臣夫人、禁止化学武器组织总干事夫人、海牙市长夫人、飞利浦公司总裁夫人以及部分国家驻荷使节夫人等100多名女宾,被誉为一场典型的“夫人外交”活动。中国驻荷兰大使夫人田丽娜表示,中国各民族在漫长的历史发展过程中相互依存、和睦相处、共同发展,组成了一个多民族、多元文化的大家庭。使馆馆员自制短片介绍了中国少数民族文化与服饰,最后还表演了茶艺。整场活动“中国元素”贯穿始终,给来宾们留下美好记忆。

图为展演活动现场,模特们身着具有“中国元素”的时装登台表演。

本报驻比利时记者 章念生/图

“中国元素”惊四座

本报驻蒙古国记者 霍文

12月的乌兰巴托,寒风刺骨,冬意浓浓。汗乌拉区的巴音蒙古小区内却人头攒动,热闹非凡。市民们正在参加由蒙古国财政部、首都办公厅、交通建筑与城建部等部门专门为国家公务员举办的“四千户住宅”房展会。记者乘坐着展会免费班车来到现场,亲身感受这金融危机以来蒙古国最为火爆的一次房展会。

巴音蒙古小区位于乌兰巴托南部的汗乌拉区,是中资公司承建乌兰巴托规模最大的小区之一。同车前往展会的奥其尔老人对记者说,他们现在是三代人住一套两居室。他的儿子是国家公务员,有资格参加政府提供贷款的“四千户住宅项目”。他想帮儿子看看,如果价格合适的话,就买一套一居室或两居室。

记者一到房展会就看到,“四千户住宅项目”的大幅宣传画格外醒目,“蒙古国政府担保”的文字上盖着蒙古国政府的印章,宣传画上还写着“1800亿图格里克”(1元人民币约合210图格里克)的字样。房展组委会人士告诉记者,“四千户住宅项目”是为了让国家公务员买得起房,蒙古国政府通过发行1800亿图格里克债券的方式,向公务员提供90%的低息贷款,初步估算贷款年利率约为10%,而商业银行的房贷年利率高达20%左右。

由于金融危机造成资金链部分断裂,蒙古国今年的房地产业迅速下滑,前10个月同比下降近40%,金融危机前热火朝天的建设热潮已不复存在,乌兰巴托市区的烂尾楼也越来越多。据统计,乌兰巴托市目前有现房3.2万套,其中2.4万套尚未售

出,另外还有6300套住房即将完工。为刺激房地产业,蒙政府与建筑公司和银行协商签订协议,向国家公务员等收入稳定的公民发放贷款,帮助他们购买住房。第一步先针对国家公务员实施“四千户住宅项目”,之后再扩大到普通市民,通过这一模式让更多的普通老百姓买得起房。

蒙古国交通建筑与城建部官员苗格玛尔在接受当地媒体采访时表示,政府选择房价适中的房地产公司的住宅参与合作。

根据该计划,蒙古国工作满3年的公务员可获得每平方米65万图格里克的贷款,贷款最高限额为4000万图格里克。在紧急情况总局工作的巴德拉对记者说,他们单位住楼房的人不多,所以要求贷款的人很多。他想买一套一居室,不知道能不

能排得上,因为4000个名额要按比例分配到各个单位。

参与该项目的巴音蒙古小区开发商赵巨荣经理对记者说,“四千户住宅项目”是蒙古国“四万户”安居工程的一部分。实施该项目,是想通过刺激房地产拉动蒙古国的整体经济,稳定银行业,同时也改善国家公务员的居住条件,提高他们的实际待遇。据赵经理介绍,他们的小区共有1800套房子,目前销售过半,均价为每平方米1000美元,大概是中等水平。由于装修材料比较缺乏,蒙古的房子一般都是买了以后就可以直接入住,因此购房者不用考虑装修的费用。

记者在房展会停留了一个多小时。来看房子的市民络绎不绝,有的人还带着老人和孩子。除房地产公司外,一些银行和保险公司的职员也来到展会现场,不时有人向他们咨询问题。巴音朱日赫区的巴特告诉记者,他住在平房区,政府的一系列优惠举措有可能实现他的楼房梦,只预付10%和每平方米65万图格里克的低息贷款,他是可以承受的。而一般的房地产公司要求购房者最少要预付30%,这对于工薪阶层来说压力太大。

（本报乌兰巴托12月8日电）

困境促成改革

张金江

希腊多以其灿烂的古老文明而为世人瞩目,但最近它成为欧洲媒体关注焦点的原因却是公共财政问题。

有欧洲媒体说,希腊正处于债务违约风险中,可能成为冰岛第二。这一预测耸人听闻。欧洲媒体抛出这一预测的依据是:希腊财政赤字占国内生产总值的比例高达12.7%,公共债务占国内生产总值的比例高达113%。这两个数字均远超欧盟《稳定与增长公约》为成员国规定的标准。

希腊经济的确陷入困境。

席卷全球的金融风暴是外因。旅游和海运业是希腊经济的支柱产业,前者靠外来游客,后者靠进出口。金融风暴袭来,全球经济严重衰退,游客大减,进出口大跌,希腊经济自然难逃厄运。

希腊的高赤字、高债务,也有内部的因素。今年12月1日,欧元区财长会议举行前发表的一份报告草案直言,希腊财政状况恶化是因为希腊政府未能采取有效措施。一方面,由于征管不善,希腊国内偷税漏税现象严重,造成大量税款流失。根据希腊媒体援引希腊企业联合会的估算,希腊全国每年偷逃税款高达300亿欧元。另一方面,希腊的养老金体系支出庞大,财政负担沉重。希腊政府也承认,如不改革,希腊的养老金体系将不堪重负。

希腊的财政状况在一定程度上引起了欧盟的担忧。不过,欧元区集团主席、卢森堡首相兼国库大臣容克对欧洲某些媒体关于希腊濒临破产的报道极为恼火。他表示,这种担心是毫无根据的。他说:“一些新闻报道给公众造成了希腊正步入破产境地的印象,我对此感到惊讶,如果不说是愤怒。”容克此番严厉表态,可能是担心媒体对希腊严重的财政状况过分炒作会加重公众本来就有的担忧。欧盟经济与货币事务委员阿尔穆尼亚也力挺希腊。他表示,因为有欧盟的支持,希腊主权债务违约的风险几乎为零,不会出现拖欠。

困境促成改革。希腊政府正致力于通过改革和削减财政赤字解决当前问题,使经济回到可持续发展的轨道。该国制定的2010年国家预算草案的目标是,把财政赤字控制在占国内生产总值的9.5%。有关改革将涉及税务、养老金、数据统计等方面。该国计划明年1月向欧盟提交削减赤字的中期计划。欧盟方面对希腊的承诺表示肯定,认为这是希腊关于国家财政改革的重要一步。

经济透视

欧元区投资者信心指数升至一年半来新高

