

美印高调拉近伙伴关系

美国总统奥巴马与到访的印度总理曼莫汉·辛格 24 日在华盛顿举行闭门会谈,双方围绕继续发展两国战略伙伴关系、国际安全与反恐、经济、环保等广泛议题交换了看法。会谈后双方表示,美印关系是 21 世纪“起决定性作用的关系之一”。

丰富战略伙伴关系内涵
签署系列合作文件,其中包括 6 份谅解备忘录

本报华盛顿、新德里 11 月 25 日电 (记者温宪、王磊)在辛格为期 4 天的访问日程中,美印两国政府就加强战略合作签署系列合作文件,其中包括 6 份谅解备忘录。

根据这些文件,双方同意深化在经济贸易与农业、文化教育与发展、卫生健康与疾病防控、环境保护与食品安全、清洁能源与气候变化等领域的合作。

美国财政部长盖特纳 24 日宣布建立“美印经济金融伙伴关系”的高级对话机制。这一对话机制将集中在宏观经济政策、金融部门和基础设施发展三个领域。盖特纳将在 2010 年初访问印度时,正式启动这一对话机制。

两国将强化反恐合作,支持国际社会通过可验证的《禁止生产裂变材料条约》,防止大规模杀伤性武器和弹道导弹相关技术的扩散,共同致力于实现“无核世界”的目标。

奥巴马表示,在安全问题上,美印两国是“天然盟友”。辛格则表示,印美关系经过近 60 年的发展已经完成转型,印度期待扩大和深化与美国的战略伙伴关系。

扩大重点战略合作领域
美国将向印度提供价值 180 亿美元的军售合同

冷战期间,美印关系相当冷淡。美国前总统布什在任期间,两国关系有了突破,其标志性事件是签署了美印民用核能合作协议。根据这一协议,美国能够向尚未签署《不扩散核武器条约》的印度提供民用核能技术和核燃料。但目前战略格局的转变,又不得不促使美印以更加积极的姿态,扩大重点战略合作领域。

美国国务院负责南亚事务的助理国务卿罗伯特·布莱克 18 日表示,战略合作是美印关系的重要支柱,而反恐、防扩散和军售则是两国战略合作的重要领域。

他宣布,美国将向印度提供价值 180 亿美元的大额军售合同。

今年 7 月美国国务卿希拉里·克林顿访印,双方签署了有关印度同意美国监督其购自美国的军事装备的《终端用户监督协议》。两国军队 10 月在印度举行了首次联合军事演习。

《印度斯坦时报》24 日的社论指出,美国是印度成为全球性大国的发展轨道中的最重要国家,是印海外资金与技术的最主要来源,并且拥有印度在孟买恐怖袭击后开展反恐所必须的一些军事技术的提供方。同时,美



技术人员介绍污水处理过程。

本报记者 李文政摄

流经加拿大首都渥太华的三条河流——渥太华河、丽都河和丽都运河条条清澈,环境优美,给渥太华城市生活增添了活力,特别是作为三河之首的渥太华河,在市区的平均宽度近千米,河水常年清澈,这其中,负责城市污水处理的人们作出了巨大的贡献。

严格控制污染外泄

记者近日采访了地处渥太华河南岸的污水处理厂。工厂占地约一平方公里,厂区周围还预留了一平方公里的空地,以备将来发展之用。全市 20



11 月 24 日,在位于美国首都华盛顿的白宫南草坪上,印度总理辛格(后左一)在美国总统奥巴马(后左二)为他举行的国宴上致辞。

国企业也是印度私营公司理想的合作方,美国是印度移民理想的家園。这其中的根本原因就在于,美国不会将崛起中的印度视为战略威胁。

缓解双方关系中的“忧虑”
反恐、核能等问题上分歧有待弥合

奥巴马于 24 日晚在白宫南草坪举行上任以来的第一场国宴款待辛格,并表示将于明年访问印度。

奥巴马执政以来,巴基斯坦已成为美国南亚政策的重要支点,印度担忧自己再次在复杂的地缘政治平衡中仅仅成

为一个具有地区性作用的“变量因素”。印度战略界认识到,美国南亚反恐倚重的是巴基斯坦和阿富汗,而非印度。印度能够参与美国南亚反恐的努力仅限于缓和印巴关系。

舆论认为,华盛顿如此高调接待印度总理,意在缓解新德里在美印关系等问题上的“一些忧虑”。

美国方面认为在打击南亚“极端主义”的斗争和奥巴马即将宣布的阿富汗新战略能否成功等问题上,印度是一个“不可或缺”的伙伴。此外,美国不仅是印度最大的贸易伙伴,同时也在世界贸易、气候变化、应对经济危机等全球性问题上,作为新兴国家之一的印度也被美国视为重要伙伴。

印度方面一直希望与美国达成实

施美印核合作框架协议的具体协议,加强与美国在反恐和南亚安全方面的合作,并想让美国承认其在亚洲乃至世界上的重要地位。

奥巴马 24 日在新闻发布会上重申美国政府对于全面落实美印民用核能合作协议所做的承诺,根据此前布什政府与印度政府签署的这项协议,美国将向尚未签署《不扩散核武器条约》的印度提供民用核能技术和核燃料,但前提是印度必须将民用核项目与军用核项目分离。辛格表示,他相信奥巴马政府会尽快落实这项核能合作协议。

国际视点

打击海盗行动,是因为欧盟能够通过与该地区国家签署的法律协议所赋予的民事权力来支持军事行动,以使被捕的海盗接受公正的审判,并在解决海盗问题时遵守法制。一年来,被捕的海盗大部分被带到肯尼亚,根据欧盟司法部门商定的法律受到审判。欧盟认为,与肯尼亚的合作是“任务分担”。因为在打击海盗方面,肯尼亚与欧盟有着共同利益,可以提供法庭和监狱。

作为长期目标,欧盟打算与联合国一道努力争取索马里民众能够拥有领海范围内的捕鱼权,即外国渔船不能在该海域无偿捕捞。一旦索马里民众有了正当收入来源,或可减少或杜绝他们通过海盗行径谋生。

(本报布鲁塞尔 11 月 25 日电)

渥太华河水常清的“秘密”

本报驻加拿大记者 李文政

些污水首先要经过粗细格栅清除其中较大的固体杂物,再经过沉淀和生化消毒及清除污泥等工序,在水质达到有关磷化物和悬浮颗粒残留的标准后,才排入渥太华河。整个过程前后需要 7 个小时。

在工厂遥控室的二楼,记者意外闻到一股较强烈的刺激气味。据厂方人员介绍,污水经过处理后每天会产生 20 吨—30 吨污泥,这是很好的肥料,由封闭良好的卡车运往农家。为防止污泥散发的刺激性气体泄漏,工厂把装运站设在遥控室一楼。此外,遥控室内还安装了空气调节和消毒净化系统,能在最短时间内消除异味。

污水处理厂的发电厂也给记者留下了深刻印象。污水处理过程中往往会产生大量甲烷气体。污水处理厂在厌氧罐内把产生的甲烷输送到附近的双燃气发电车间(甲烷和天然气),其生产的电能满足该厂 25% 的用电需要。据该厂技术人员介绍,甲烷发电工艺并不复杂,关键是输送甲烷的厌氧罐能否修建得“一丝不漏”。因为只要有空气进入,就会有发生爆炸的危险。

万人的生活 and 工业污水就由这里进行处理。站在工厂大门前,根本闻不到刺激性气味,只有走到厂内的曝气池边(污水氧化沉淀池)时,才能闻到异味。记者在采访中了解到,污水处理厂的环保要求是,对距离厂区百米外的居民生活不能产生任何不良影响。

工厂每天平均接收 5 亿升污水,这

分工监督提供保障

政府负责、民众监督、以法治污是河水清澈的重要保障。

污水处理厂的工作人员告诉记

第一现场

者,污水厂处理流程再严格、效能再高,也不能完全保证渥太华河的清澈,这还需要联邦、省和市三级政府的分工监管,各尽其责。此外,还需要强有力的民间组织的严格监督。“渥太华河守护者”就是这样一个民间监督组织。他们经常巡查沿河排污口,一旦发现问题,一边报告政府环保机构,一边向媒体披露。今年 8 月,由于暴雨成灾导致城市污水管道溢流,造成污水泄漏到河里。民间监督组织发现后立即发布消息,并把渥太华市环保部门告上法庭。目前法院正在调查取证,有可能对相关单位进行巨额罚款。与此同时,渥太华市政府已经意识到暴雨季节对城市排污系统的威胁,提出了一项“渥太华河行动方案”,计划强化排污管线,以防止污水泄漏。

保持河水清澈也离不开广大市民的配合。在渥太华市的三条河面上,人们只见船行鸟飞,绝少看到纸片或塑料袋等漂浮物。公园里的告示板上写着:公园一草一木皆属国家,妄取一石一叶皆为违法。这种无处不在的环保意识,也是渥太华的河水常年清澈的主要原因之一。

(本报渥太华 11 月 25 日电)

构建生命的防线

顾玉清

汽车对人而言,有利又有害,这个道理人人都懂,小心驾驶的标语也随处可见,但全球每年仍有 50 万人死于交通事故。

在西方国家,很多人从小就接受全面的交通安全教育,驾照考试要求严格,但恶性交通事故依然时有发生。法国人口只有 6000 万,汽车拥有量高达 2950 万,2008 年法国境内发生的交通事故导致约 9.7 万人伤亡,其中 4400 多人丧生。

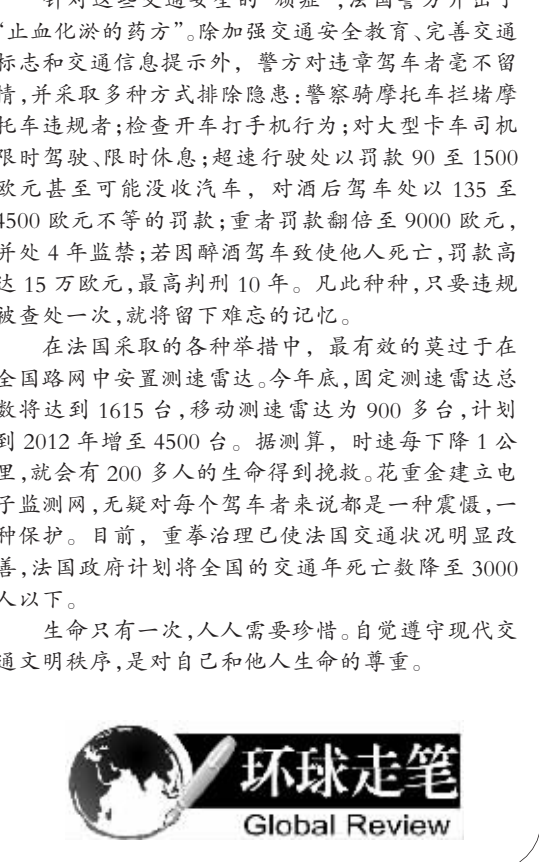
造成事故的主要原因,包括超速行驶、酒后驾车和开车打手机等。在法国,所有道路上都有限速牌,市内一般为 30 至 50 公里,环城线为 80 公里,高速公路为 90 至 130 公里。但法国人爱开快车,在高速路上常常跑到时速 150 公里。在这样的情况下,司机很难对意外情况即时做出反应,交通事故也就难以避免了。

此外,法国是葡萄酒之乡,人们对饮酒有着特别的感情,警察执法时也有允许饮一杯葡萄酒(酒精含量不超过 0.5 毫克)的宽容。但只要“饮咸”一开,“酒鬼”就防不胜防,“漏网之鱼”在所难免,这就给交通安全带来了隐患。“摩托潮”横冲“汽车阵”的现象屡见不鲜,可以用险象环生来形容。

针对这些交通安全的“顽症”,法国警方开出了“止血化淤的药方”。除加强交通安全教育、完善交通标志和交通信息提示外,警方对违章驾车者毫不留情,并采取多种方式排除隐患:警察骑摩托车拦堵摩托车违规者;检查开车打手机行为;对大型卡车司机限时驾驶、限时休息;超速行驶处以罚款 90 至 1500 欧元甚至可能没收汽车,对酒后驾车处以 135 至 4500 欧元不等的罚款;重者罚款翻倍至 9000 欧元,并处 4 年监禁;若因醉酒驾车致使他人死亡,罚款高达 15 万欧元,最高判刑 10 年。凡此种种,只要违规被查处一次,就将留下难忘的记忆。

在法国采取的各种举措中,最有效的莫过于在全国路网中安置测速雷达。今年底,固定测速雷达总数将达到 1615 台,移动测速雷达为 900 多台,计划到 2012 年增至 4500 台。据测算,时速每下降 1 公里,就会有 200 多人的生命得到挽救。花重金建立电子监测网,无疑对每个驾车者来说都是一种震慑,一种保护。目前,重拳治理已使法国交通状况明显改善,法国政府计划将全国的交通年死亡数降至 3000 人以下。

生命只有一次,人人需要珍惜。自觉遵守现代交通文明秩序,是对自己和他人的生命尊重。



菲绑架屠杀死亡人数升至 57 人

潘基文谴责菲南部绑架屠杀事件

本报河内 11 月 25 日电 (记者刘刚)据菲律宾媒体 25 日报道,23 日发生在菲南部马京达瑙省的政治绑架和屠杀事件的遇害者人数已上升至 57 人。

同日,菲律宾总统阿罗约宣布 26 日为全国哀悼日,以悼念被绑架和屠杀的死者。

本报联合国 11 月 25 日电 (记者吴云)联合国秘书长潘基文 24 日通过秘书长发言人蒙塔斯发表声明,强烈谴责菲律宾南部 23 日发生的屠杀平民事件,他呼吁将凶手绳之以法。

莱特姆再次成为比利时首相

本报布鲁塞尔 11 月 25 日电 (记者李永群)比利时国王阿尔贝二世 25 日任命曾于 2008 年 3 月—12 月任比利时首相的莱特姆为第四十九任首相,以接替被选为首任欧洲理事会常设主席的范龙佩。

莱特姆与范龙佩同属比利时荷语基督教民主党,这一人事变动不会影响目前比利时荷语基督教民主党与自由党、社会党联合执政的格局。有分析认为,莱特姆上任后的主要任务将是促进比利时讲荷语的弗拉芒地区与讲法语的瓦隆地区的和解与融合。

俄批准俄白哈关税同盟海关法

本报莫斯科 11 月 25 日电 (记者谭武军)俄罗斯经济发展部长纳比乌林娜 24 日向媒体证实,俄政府已批准俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦关税同盟海关法。

俄政府总理普京在当天的政府会议上表示,海关法是一项基础性文件,该法获得通过是俄白哈三国关税同盟实际组建过程中“最重要的一步”。此前,普京曾表示,俄白哈三国关税同盟计划于明年 1 月 1 日起开始运作。