

经济回升，政策取向不能变

——访国家发改委宏观经济研究院副院长陈东琪

本报记者 崔 鹏

- 刺激经济政策不可能只带来 100% 回报而不付出代价,但要努力减少不必要代价
- 低潮期产能过剩较多,与需求不足尤其是投资体制缺陷有关,非“4 万亿”所致
- 不能用压投资特别是压民生性、公共消费性投资的办法来提高消费率
- 目前经济增长加速度较快,要稳定政策取向,又要控制节奏,防止透支未来

如何看待“保 8”的代价

在经济增长和物价上涨间找到市场能容忍、资源环境能承受的合理均衡

记者：有观点指出，为实现保增长目标，一年来投放过多货币，造成通胀预期；并视之为“保 8”付出的代价。您怎么看这一观点？

陈东琪：这一年来，中央出台一揽子刺激经济政策措施，推出 4 万亿投资计划，其作用逐渐显现出来，总体经济实现全面回升，全国上下都认可，国际评价也很高。如果中央不采取这些措施，我国经济就可能出现严重衰退，目前这种好势头就要在市场疲软、经济萧条几年以后才能出现。

任何一项政策措施不可能只带来 100% 的回报而不付出代价，“没有免费的午餐”，宏观调控实际情况也如此。“保 8”也好，实施“4 万亿”也好，目的是尽快扭转经济下滑趋势，这是政策“预期收益”。为了获取这些收益，不得不付出一定代价。货币、信贷增加，市场流动性增加，物价就会上涨，这有一定的相关性。要经济增长、不要价格上涨，很理想，但不现实。科学调控要努力达到的目的，是在经济增长和物价上涨间找到一个市场能容忍、资源环境能承受的合理均衡。

经济大势

让节能实惠摸得着

鲍丹

最近去朋友小张的新居参观，一看吓一跳，全套新家电，而且看起来都不便宜。一问，果然超预算了。小张不是个大手大脚的人，买房、装修都精打细算，前段时间他还说手里剩的钱不多了，家电就只能买最低档最便宜的。

难道小张发横财了？转性子了？都不是，他指了指冰箱上的能效标识，又像往常一样掰起指头给我们算账：最便宜的冰箱是 1000 元左右，5 级能效，每天耗电近 2 度，而现在这个冰箱贵 800 元钱，但是 1 级能效，每天只耗电 0.4 度，一年省下电费 200 多元。“用个三四年，差价就省出来了，而且冰箱容量大了快一倍，更适合一家人用，还支持环保，何乐而不为？”小张说。空调更省呢，国家今年搞节能产品补贴，他家买的两台 1 级能效的空调每台享受了 800 元的补贴。以此类推，虽然要多花些钱，但综合考虑使用便利性、水电费，小张还是把家里的电器整体提高了一个档次。

一张小小的能效标识，就让小张的消费计划发生改变。说实话，支持节能环保的想法，只是其中部分缘由。花费不多，享受更好的产品，这看得见的实惠，才是小张买好冰箱、好空调的主因。

笔者想起采访建筑节能改造工程时，一位官员说，只有把节能变成省钱，老百姓才会真正接受建筑节能改造。其实，这个道理适用于所有节能环保领域，对于使用者来说，任何深刻、生动的说教，都不及实惠近在眼前打动人。为什么有那么多污水处理厂建起来了却常年闲置？因为运转成本高于污水处理价格，开门就赔本的买卖谁做？为什么有些焦化厂的除尘脱硫设备成了摆设，只在接受检查和接待参观时才开动？因为一开动只会增加成本，没有丝毫效益。设备可以强制安装，但却很难做到强制使用，毕竟没有那么多的监管人员，也不可能 24 小时去监管。只有让使用者认同节能环保模式，才可能接受并使用，才能形成越用越多、越用越好的良性循环。

环保产业是一种规模效应的产业，规模越大，成本越低，就越容易为市场接受。在发展初期，生产方和市场没有形成良性机制的情况下，财政投入和约束激励机制仍是推进节能环保设备普及的最有力措施。国内已经实施的“节能产品惠民工程”、成品油税费改革、节能产品政府优先采购制度等，正是因为好处摸得着，效果不错，这些约束激励政策应该推广到更多的节能环保领域。

政府“有形之手”发挥了积极作用，并不表示市场的“无形之手”可以忽略。相反，在节能环保产业作为经济新增长点并正成为全球“朝阳产业”的今天，国内环保产业更应探索和遵循市场规律，争取早日不要政府的“手”搀扶也能独自行走。或许，当所有节能环保设备的使用者都像小张买冰箱一样，切实感受到节能环保的实惠，中国环保产业也就真正迎来了发展的春天。

经济茶座



在国家保增长扩内需系列政策的实施中，地震灾区恢复重建特别牵动人心。

“5·12”大地震发生后，都汶公路沿线成山体垮塌，50 多座桥梁损毁，遍布泥石流、堰塞湖隐患点。但这条曾被国外专家认为“至少 3 年才能修通”的公路，经过 4000 多名施工人员夜以继日地艰苦奋战，在地震发生仅 3 个多月后，就实现全线通车；震后一周年，高速公路从都江堰直通映秀。

修了断，断了再修。能在都汶路上坚持下来，靠的是一份使命感和责任心

从 2008 年 9 月 27 日全面启动恢复重建，到今年 5 月 12 日都汶路全线通车的 228 天里，都汶公司设在成都市区的办公楼一直都静悄悄的，因为员工们几乎都扎到施工一线去了。

“修了断，断了再修。我们就是一块砖，哪里需要就得往哪搬。”大地震发生时，冯学钢是四川省交通厅质检站站长，是打赢 213 国道“抗震保通”战役的一位干将；紧接着，他又被任命为四川都汶公路有限公司总经理，马不停蹄投入到恢复重建中。每一次，都是临危受命。

地处震中的都汶路全长 82.541 公里，其中都江堰至映秀为高速公路，映秀至汶川为二级路。都映高速公路原定 2008 年底通车，突如其来大地震把计划完全打乱；有的桥扭成了“麻花”，桥面塌落到水中；有的墩柱出现了裂缝；在建的两个隧道 8 个洞口全部被封闭，地震共造成都汶路全线工程损失约 22.21 亿元。冯学钢说：“有的桥面错位达 60 多厘米，

即使采取措施进行矫正，能矫正多少，谁心里都没底。还有那些被山体挤压变形的坍塌隧道，光是清理渣土就是一项很艰巨的任务。”除了施工难度巨大、工期紧张之外，随时有可能发生的余震、塌方、滑坡，让这条被誉为受灾群众的“生命线”同时成为了抢险保通施工人员的“生死线”。

“即便如此，整个施工队伍从上到下没一个人退缩。能在都汶路上坚持下来，靠的是一

从都江堰到汶川，短短 80 余公里路程，在过去一年多里承载了太多的牵挂和期盼——

情铸生命线

本报记者 郑德刚 魏 贺

凌晨 2 点才休息，早上 6 点上工地，工程一天一个样

作为四川省灾后重建的标志性重点工程，恢复重建启动不久，都汶路便确定了“5·12”地震一周年通车的目标。能通吗？怎么通？那些从空中俯拍的桥断路塌遥感照片，至今仍深深印在人们脑海里。但冯学钢很肯定地告诉他们：“工程一天一个样，没问题！”

庙子坪大桥在地震中受损严重，5 号桥墩墩身出现裂缝，直接导致大桥从中间断裂。如何修补这个位于水下 60 米深的桥墩裂缝，一时成为世界级难题。

3 月 2 日，都汶公司制定的给受损墩身穿“钢裙”的方案终于被批准实行。而要制造这个“钢裙”，按正常工期，光加工钢材就要 4 个月。

“那绝对不行！按‘5·12’通车目标倒排工期，钢围堰必须在 4 月中旬安放下水，要想完

成任务，没有别的办法，只有昼夜不停地干！”冯学钢斩钉截铁。

工期最紧迫的那段时间，无论是建设方，还是施工方，几乎都是凌晨 2 点才能休息，早上 6 点又上工地。原计划至少要 4 个月完成的 5 号墩裂缝修复工程，实际仅用 53 天就顺利完成。

“我们还采用了一些创造性的工作方法，加快施工进度，但前提是高速公路的主要质量指标能达到。”冯学钢坦诚地说。

超常的举措、超常的工作、超常的付出，创造了一个又一个公路建设史上的奇迹：龙溪隧道 40 天完成仰拱拱除重建 1800 米，创下单向工程

新纪录；庙子坪大桥加固工程由原来的 120 天工期压缩至 60 天……

路修得越多，压力就越大。虽苦虽累，但无怨无悔

9 月下旬，我们来到都汶路恢复重建前线。虽然那场轰轰烈烈的重建战役已过去 4 个多月，但庙子坪大桥桥畔的几间板房仍传递着当时的忙碌和紧张。

在灾后恢复重建进行的同时，都汶项目部还承担着老 213 国道维护保通的任务。今年 5 月 12 日都映高速公路开工建设。据了解，该项目施工难度大，全线桥隧比例高达 76%。至此，都汶项目部同时承担着高速公路、映汶二级路、老 213 国道三条道路的建设保障任务。

记者见到冯学钢时，他双眼布满血丝，一开口，嗓子也是哑的。就在前一天晚上，都汶路映汶川县城 30 公里处因暴雨发生塌方，他在现场指挥工人们连续奋战十几个小时，直至道路疏通。

冯学钢坦言，“路修得越多，我们肩上的压力就越大。但这条生命线的畅通，是上百万群众的期盼所在，我们虽苦虽累，但无怨无悔。”这些都汶线上的筑路人，正用不懈努力，告慰受伤的心灵，昭示生命的顽强。

本版责任编辑：鲍丹
电子信箱：jjzhoukan@yahoo.com.cn

浙江省东阳市画水镇岩下村村民近年来利用农闲加工中国结，先后带动了该镇的华阳、永乐、泉村、王凡、洪塘等村，目前从业人员近万人，品种达 400 多种，总产值 3 亿多元，形成了“火红产业”。产品不仅销往国内各省市，还远销日本、韩国、东南亚和欧美，人称“凡是有华人居住的地方，就有画水人做的中国结”。图为近日该村村民正挑着晾晒好的中国结。 梁 臻摄（人民图片）

「火红产业」中国结