

鹤岗新兴煤矿“11·21”矿难已致 92 名矿工死亡、16 人生死不明,420 人成功升井——

“示范煤矿”的瓦斯噩梦

本报记者 曹红涛

核心提示

鹤岗新兴煤矿“11·21”矿难已经导致近百人死亡。通过逃生矿工的回忆和救援人员的讲述，我们还原了从矿难发生前1小时到事后艰难救援的全过程。矿难来临时，矿工们没有惊慌失措，而是冷静地架起昏迷的工友撤离，还为别人留下了逃生的信号……

11月21日2时30分左右，黑龙江龙煤控股集团鹤岗分公司新兴煤矿发生爆炸事故。截至记者22日23时发稿，救援人员已在井下发现92名矿工遗体，16名矿工下落不明，420人成功升井，救援仍在继续。

爆炸前约1小时，检测到煤与瓦斯突出

21日1时37分，爆炸发生前1小时。

新兴煤矿调度室接到瓦斯监测系统报警，当班调度立即向值班领导和矿长汇报。

此时，新兴煤矿井下作业人员共有528人。矿工们并不知道，一场灾难正向他们伸出魔爪。

这时，16号掘进队瓦检员范明华和队友们正在“三水平南一石门”处作业，随身的便携式瓦检仪突然报警，他又用相关设备进一步检测，发现瓦斯浓度竟然在10%以上！

按规定，瓦斯浓度超过2%就必须撤离人员！有4年瓦检经验的范明华意识到大事不好，立即召唤工友撤离，同时切断了工作面的电源。紧接着，他跑到信号区拨通地面调度室电话：“我是16号瓦检员，作业面入风瓦斯突发增大！”



救援人员正在前往救助现场。

本报记者 曹红涛摄

“人员撤离没？”地面传来问话。“人员已经撤离，电源已切断……”

此时，电话信号中断。他又联系到邻近17号和218号瓦检员，几位瓦检员带着30多名矿工顶风按避灾线路辗转撤离……

不幸的是，当接到检查井下瓦斯来源通知的救护大队驻矿四中队赶到钢带机入井口时，冒顶已经发生。队员接领导指示后即赶往北部人车井入井探查。

事故原因经初步分析为：由于113队施工的“三水平二石门后组”15层探煤道发生煤与瓦斯突出，引起风流逆向，瓦斯随逆向风流进入二段钢带机机头洞室，发生瓦斯事故，波及井下作业采掘工作面28个。

工友相互搀扶从500米井下逃出

通过生还矿工的描述，记者的视线被拉到事发后的漆黑井下。

第一采煤区11号掘进队的王乃会眯着一股黄烟扑来，立即用围脖的毛巾捂住口鼻，并用随身带的水润湿了毛巾，躲过了一氧化碳中毒这一劫。此时，身旁的一位工友林茂海被熏晕，他赶紧往老林脸上洒水，连拖带拽地往外架。

探知瓦斯超限后，219掘进队瓦检员王世利和队友们迅速撤离，行至“三水平二段钢带机”处，发现钢带机道已被摧毁，而这条钢带机道是他们正常的避灾路线！王世利和另一瓦检员潘治斌意识到：只能走风道北大巷！王世利掏出随身携带的粉笔，在路石上书写“此路不通，请走北大巷”，提醒其他工友。

搜救艰难中展开，救援工作明显提速

二井口是出事工人的下井口，也是出煤口。据矿工介绍，井口部混凝土近40厘米厚，爆炸后却“烂得

像豆腐一样”。

接到事故报告后，龙煤鹤岗分公司和新兴煤矿立即启动重大事故应急预案。

22日10时许，来自双鸭山的一队救援人员正在紧急救援车内吃饭，一声令下，队员们放下没啃完的馒头立即集结。一位队员说这是他到队后第三次下井，身背的是可供使用4小时的氧气包及其他救援设备。

记者跟随他们来到离二井口约50米的附井口。在井下溢出的漫漫烟气中，指挥人员大声对队员们喊着一走人风道北大巷！神情肃穆的队员们随即五人一车斗，沿着材料车道缓缓向井下驶去。

到22日，国家已经调集国内及黑龙江省内煤矿方面专家20余人现场参与制订救援方案，在当地矿山救护大队150人全员参与救援工作的基础之上，又从鸡西、双鸭山、七台河调集160名专业救护人员投入救援工作。

截至22日23时，井下通风已畅

通，通讯、通电和井下运输已部分畅通。救援工作明显提速。

据介绍，事故中被抢救出来的63名受伤人员，已经分别被鹤岗矿业集团总医院和鹤岗市兴山人民医院救治。鹤岗矿业集团总医院收治的6名重伤员均已脱离生命危险。

22日，由安监总局局长骆琳担任组长的国务院事故调查组已成立，最高人民检察院也已决定派员介入这一事故调查。

“决战八十天”中发生的大灾难

鹤岗矿区已有84年开采历史。而新兴矿的前身兴山矿则是鹤岗市第一座煤矿。据新兴煤矿人员称，此次事故是“建国以来最大的灾难”，在龙煤集团的重大矿难中，仅次于2005年七台河矿难。

这是一个地质状况复杂的老矿。据介绍，该矿“矿层块段小，作业面分散，巷道多而长”，这些对于矿难救援来说，只会增加难度系数。

这又是一个数字化管理比较先进、电控监测水平较高的矿。资料显示，该矿在省内煤炭系统最早应用井下人员跟踪定位及虹膜考勤系统。

今年，该煤矿还因“安全生产和信息化建设基础良好”，被选定为中韩合作“煤矿防灾三维信息系统”项目示范企业。

记者在龙煤集团公司网站上看到，今年1至9月，鹤岗分公司百万吨死亡率率为0.09，安全控制指标实现了历史同期最好水平。

公司网站显示，从10月11日起，鹤岗分公司开展了“全员决战八十天，争创安全最佳年”活动。没想到，在“决战八十天”中，却发生了这样一场大灾难。

热点解读

全总紧急拨款100万元 慰问新兴煤矿遇难矿工及家属

本报北京11月22日电（记者潘跃）22日，中华全国总工会下发《关于落实中央领导同志指示精神进一步加强工会劳动保护检查工作预防安全生产事故的紧急通知》，并紧急拨款100万元，用于对在黑龙江省龙煤控股集团鹤岗分公司新兴煤矿爆炸事故中遇难矿工及其家属的慰问。

兰州路桥费续征 引发重复收费质疑

本报记者 杨森

每次过收费站都按次缴费的兰州市城关区居民王先生发现，路桥费（路桥车辆通行费）正式开征后，自己还要补缴2009年年费。

本月，一直争议不断的兰州路桥费在1日到14日暂停征收后，于11月15日零时开始正式征收。其中，主城区四区车辆须按年度一次性缴纳；其余区县和外区车辆可按次缴纳，也可按年或按月缴纳。

据兰州市贷款建设路桥车辆通行费收费管理处通知，“自2007年11月开征以来，从未缴过路桥费年费，或标识有效期已过期的主城区四区车辆，需补缴以往所欠费用，统一缴至2009年12月31日，方可缴纳2010年度年费。”曾经使用过票通过收费站的王先生忿忿不平：“我今年5月刚买的，缴了半年次费，现在倒要补缴5月以来的年费。这不是重复收费么？”

针对王先生的质疑，收费管理处的工作人员说：“主城区四区车辆必须缴纳年费，缴纳次费是无效的。这实际是车主违规在先，责任只能车主自己承担。”

但王先生不理解的是，既然自己购买次票的行为不合规定，那为什么每次收费站都卖给了自己次票，还放了行？对此，收费管理处的说法是，那是收费站按外地车对待，但无论如何，还是王先生违反了规定，两年前开征路桥费的时候，对收费方式进行了大规模宣传，王先生“不该不知道”。



宋嵩绘

电影票房『加减法』背后的期待

李舫

电影票房的加加减减，“加”出了电影生产和管理部门公信力的匮乏，“减”出了产业利润的巨大“黑洞”

1700万与4000万之间的差距有多大？在电影里具有极高数学天赋的阿童木，眼下却被这道简单的数学题难住了。

日本动漫大师手冢治虫原著改编、中美共同出品、7000万美元投资、好莱坞团队制作——这个一出生便身价不菲的“混血儿”，并未迎来预计中的过亿票房，相反，因为虚报首周上映票房数字而引来一片指责。

透过这张被捅破的窗纸，人们开始质疑，那些一度被电影界引为票房神话的电影大片是不是经得起推敲。甚至有业内人士称，票房“注水”是行业“潜规则”，电影票房数据八成“注水”。

与此同时，电影主管部门也在申述更深的无奈——日前，国家广电总局电影局副局长毛羽坦言，虚报票房固然应该严惩，但与“注水”相比，更让他们头疼的是“缩水”。由于广阔的电影二级市场和农村市场没有安装计算机售票系统，加上一些影院偷漏瞒报，相当数量的票房无法统计，流失的票房最保守估计也在10%左右。

一边是做加法，一边是做减法。电影票房究竟“真身”何在？

仔细想想，这道令人忽而心生骄傲、忽而疑窦丛生的题目，答案并不复杂。加法也好，减法也罢，落脚点都在一个“利”字。给票房做加法，目的在于人为制造火爆的景观，诱使观众走进影院，寻求更大的利润。同时，票房也是上缴国家税费的依据，让票房“缩水”，目的在于让本该属于国家的利益流向个人的腰包。简单的加加减减，“加”出了电影生产和管理部门公信力的匮乏，“减”出了产业利润的巨大“黑洞”。

自1905年诞生之日起，中国电影披荆斩棘，走过百余年不平凡历程，经历过不畏浮云的豪迈，也曾有过万马齐喑的悲哀。随着2003年文化体制改革试点工作开展，中国迎来了电影产业的春天。作为文化产业的翘楚，近几年来，中国电影一路高歌，在种种“世界性”指标和数据上，一项接一项地抹去耻辱，抹去自卑。远的不说，国际金融危机以来，我国电影产业依旧“风景这边独好”。国庆黄金周，中国电影票房创下2.2亿元的佳绩——这个数字，是2002年全年国产电影票房的总和。“黄金周”的“黄金效应”，为电影产业带来“黄金机遇”，让人们听到了中国电影“黄金时代”的空谷足音。

但是，这个刚刚发育起来的市场，在规范发展、统计监管等层面上，太多的规则还有待建立和完善。如何平衡艺术属性和商业属性，如何令艺术创作和商业运作遵循各自的规律和规则，推动创作与商业的共同繁荣，都还有漫长的路要走。电影产业如此，出版产业如此，整个文化产业皆如此。“股神”巴菲特曾经说过一句颇耐人寻味的话，“人生就像滚雪球，需要足够多的雪和足够长的坡。”其实对于中国电影来说，何尝不也是如此？完善体制机制，“减”除种种不规范的行为，为文化产业的健康发展提供“足够长的坡”；勤“加”努力，不断创新，为艺术创作更上层楼积攒“足够多的雪”，都需要中国电影不懈努力。



来论

新闻背景：11月21日，针对昆明市螺蛳湾批发市场群体性事件，云南省政府新闻办除了及时召开网络新闻发布会外，还开设了国内第一家政府微博客“微博云南”，第一时间对事件作出简要说明。

应对突发事件要“边做边说”

“现场直播”，不一定只在电视上才有。现在，突发事件现场的每一个人，都可以是“记者”，通过无线上网在论坛社区发帖，用直接跟手机连在一起的微博客和播客进行“现场报道”。

在这种情况下，“先做后说”难免滞后，“边做边说”才有主动。“边做边说”，要说得合理、说得正确，而不是简单指责群众“不明真相”。在依法处置的同时，及时对群众的疑虑作出诚恳回应，及时反思事件背后的利益诉求，也与开新闻发布会、开“围脖”（即“微博客”）同样重要。

反馈提速，只是应急处置的前提，要从根本上解决问题，还要靠理顺和化解民众各种利益诉求，改进公共决策和社会管理。（北京 周伟）

新闻背景：一张包括280辆车的“河北邯郸免过路费名单”让邯郸有关部门陷入“特权车门”，就此事，邯郸市相关部门的解释“三易其口”：先是外宣局称此名单系伪造；然后是交通局一科长表示免过路费是为“方便领导工作”；紧接着交通局通行管理处处长称这些车经过收费站时是收费的。

“特权车”别玩“躲猫猫”

三易其口，让人又一次看到“躲猫猫”的影子。政府是受公众委托管理公共事务的组织，公信力是生命线。一个受公众拥护的政府，不是没有失误，更不是文过饰非，而是能够勇于承认并改正失误。

看电视剧《潜伏》，得到这样的认识：取得别人的信任，需要费很大力气；失去别人的信任，往往一件不经意的小事就足够。因为，说一句谎话，就必须编另外三句谎话来圆。因此，对于“特权车门”，希望相关部门别再“躲猫猫”了，躲了一次“猫猫”，后面就会有一串“猫猫”等着，最终“躲”伤了群众的信任。（强国论坛网友 下士）

欢迎订阅2010年《环球人物》杂志

请到全国各地邮局订阅／邮发代号：82-667

每月三期／每本8元

2010年共34期（春节、国庆各休刊一期）／全年订价272元

全国各地报刊亭、书店、机场均有销售

杂志社联系电话：010-65369641／65369646／65369649

