

所有加气站停止供应出租车天然气

武汉大雪天遭遇大“气荒”

本报记者 田豆豆

热点解读

11月16日零时，武汉市所有天然气加气站对出租车停止供气。15日晚，今冬首场大雪降临武汉，气温陡降，武汉中心气象台发布了暴雪黄色警报。大雪降温让原本就较为紧张的天然气供需矛盾再次凸显。

15日起，为确保居民用气，武汉市已分批停供、限供了部分工业企业和商业用户的天然气使用。

8000多辆出租车“气改油”，每车每日补贴100元

16日，武汉各天然气加气站挂出了“暂停供气”的牌子，平时加气站前排队加气的“的士长龙”不见了踪影。大批天然气出租车被迫改烧汽油上路。

据悉，武汉市共有12000多辆出租车，其中有8300多合天然气出租车。从去年年底开始，武汉市就频频出现“用气难”。今年6—7月，的士司机每天要排队2至4小时才能加到气。

当时，武汉市政府采取了压缩其他行业用气，首保民用和公交、出租车使用天然气的应急措施。国家发改委及中石油也特批每天向武汉市增加供应15万立方米天然气。

没想到，冬天的“气荒”更加严重。11月起，“加气难”现象日趋凸显，26座加气站几乎以每天三四



座的数量停供。11月15日，武昌只有最后一家加气站还在营业。

“最后一天了，再不加就没有了。”的士司机互相通知，大量的士跑到该加气站“突击加气”。

15日，市政府召开紧急会议，决定自加气站停止供气之日起，市财政将向每车每天发放100元的临时补贴。

“昨天我们就接到通知了，幸亏政府给100元补贴，要不然恐怕还要亏本。”的哥陈师傅说。

据司机介绍，尽管烧天然气比烧汽油便宜，每天大约能降低成本80元到120元左右，但把排队浪费的时间算上，的士司机也省不下太多。改烧汽油后，政府每天100元的补贴基本能把成本增加部分弥补上。

长江以南大部地区迎来雨雪天气

各地方启动预案积极应对

据新华社北京11月16日电（记者张辛欣、刘羊咏）伴随着冷空气的一路南下，长江以南大部地区出现了大范围的雨雪降温天气。中央气象台首席预报员何立富16日表示，我国南方大部地区及西北地区的雨雪天气将持续到20日。

本报长沙11月16日电（记者王伟健）从15日20时开始，湘北下起了今冬第一场雪，成为“湖南省气象史上最早的初雪”。

受寒潮影响，16日下午4时开始，湖南省西北部的山区高速公路部分路段结冰。

“一旦发现路面结冰，执法部门将启动临时交通管制。”16日上午，湖南省交警总队高速支队组织警力根据天气变化，调整了勤务制度，加强了对重点路段的巡逻管控。

本报武汉11月16日电（顾兆农、毛佳）11月15日晚，湖北省武汉市迎来近9年中最早的初雪。当日，湖北主电网用电负荷与用电量双双刷新冬季历史纪录。

预计未来几天，湖北大部分地区气温将降到0摄氏度以下，湖北省委、省政府已紧急部署雨雪冰冻灾害防范工作。截至目前，全省范围内未出现大面积停电故障。

河北力保鲜活农产品运输

本报石家庄11月16日电（记者王明浩）为应对暴雪冰冻天气对蔬菜生产和畜牧养殖带来的严重影响，河北省要求，全省公路对生鲜农产品运输专用车辆要确保其畅通快捷，收费公路对蔬菜及鲜活农产品运输专用车辆开辟

本报合肥11月16日电（记者何聪、朱磊）11月15日下午，安徽省六安、合肥、亳州等地先后迎来今冬首场大雪。初雪时间是自2000年以来较早的一次，并为历史同期罕见大雪。

大雪天气给市民工作生活带来极大不便。合肥全市小学已经陆续停课。受大雪影响，合肥骆岗机场于16日7时关闭。当地民航机场管理部门启动除雪预案，清理机场跑道积雪后，11时恢复开放。

为确保道路畅通，合肥8000名城管职工连夜上街扫雪铲冰，确保一类道路扫雪铲冰一般不超过雪后12小时，严重情况不超过24小时。

面对恶劣天气，安徽省电力公司全力做好冰雪灾害防范应对工作，目前已投入抢修8200人次，恢复故障设备约60%。

本报南京11月16日电（记者龚永泉）11月16日，低温暴雪突袭江苏。江苏省电力公司加大各级各类电网负荷情况的监控力度，迅速集结抢修力量，共1万多人迅速集结梯队和抗冰雪专用装备、机械，全部处于待命状态。此外，还加强了重要用户的供电线路特巡，供电服务热线呼叫中心保持畅通，及时受理应急业务。

“绿色通道”，一律免收通行费。

11月10日到15日，河北受灾路段已放行鲜活农产品运输车8100余辆次，免费金额达193万余元；随着各项供应保障措施逐步落实，河北蔬菜等鲜活农产品价格明显回落。

当值医生若发现医保卡不符时，暗访人员采取吵骂的方式施压让其就范。

深圳市社保局负责人回应说：社保局与社康中心的协议规定，社会保险机构可采取暗访对定点医疗机构为参保人所提供的医疗服务进行检查，也可聘请监督员监督。监督检查的内容，主要是药品违规加价、违规多收参保人费用、虚开处方等违规行为。因此，暗访“是合同行为不是执法行为”。

据介绍，医生未严格校验就医人员的医疗卡，社保局通常是要求其整

居民用气暂时“不必担心”，政府呼吁节约用气

什么时候恢复供气？这是的哥们最关心的问题。不过，目前有关部门尚无法给出准确回答。随着天气转冷，全国用气量普增，上游气源必将越来越紧张。

15日，武汉市政府召集10多个部门紧急部署应对大雪天气，要求市发改委及市燃气集团等部门、企业，调集人员，分别组织气源，尽快缓解当前用气紧张状况，稳定管网用气压力。

16日，武汉市政府通过媒体呼吁相关企业与市民共渡难关，请居民暂不必担心日常用气，但要节约使用。为保证居民用气，武汉市天然气

公司已紧急启动应急预案。

目前，武汉已有少数居民家中出现供气不足、“火变小”的情况。武汉市天然气公司表示，目前民用天然气仍供应正常，部分小区出现供气不足是由于整个供气主管网的压力都直线下降，小区里如果有较多家庭使用壁挂炉采暖，就会进一步影响整个小区内管网的压力，导致其他居民用气难。

15日，武汉市天然气管网压力锐减至往常一半，仅0.5兆帕，为历史最低。如果压力继续下降，可能导致调压装置无法启动。为保证目前压力水平，天然气公司仍在继续关停一些工商业用气，纳入停供的企业名单不断增加，甚至波及餐饮企业。

天然气公司也提醒居民，近期尽量不要用壁挂炉取暖；使用天然气双

灶时，则只用一个灶头，不要两个一起用。此外，避免洗澡、做饭同时使用天然气。

“没想到能源这么紧张啊，以前只听说冬夏用电高峰期要节约用电，没想到现在天然气也这么紧张，只好省着用了。”武昌东亭小区居民吴女士说。

对一些企业停供、限供，全力确保民用

据统计，目前停用的工商业用气和出租车用气，总共能让气源约60万立方米，基本能弥补缺口。如果仍然不足，天然气公司将继续对一些企业停供、限供，全力确保民用。

目前，武汉全市天然气日供应量约为150万立方米，而实际用气量达210万立方米以上，缺口达到60万立方米。

有关专家表示，要从根本解决武汉的用气紧张问题，还是要靠增加天然气供应和加快相关运储设施建设。

现在为武汉市供应天然气的管道主要有2条：中石油的忠武线及淮武线。从去年开始，另有两条新输气管道已铺设至武汉，即中石化的川气东送线及中石油的西气东输二线。两年内，武汉市天然气输气管道将增至4条。届时，年供气量将达25亿立方米，有望基本满足全市生活、生产需求。

此外，武汉还在建设天然气高压环状管网。预计建成后，可储气几百万立方米，可保证武汉近一周应急气量供应。

左上图:11月16日,武汉一批等待检验的天然气出租车停在路边。

新华社记者 程 敏 摄



11月16日，安徽供电部门工作人员冒雪抢修线路。

新华社记者 王 雷 摄

商务部新闻发言人 确保菜价总体保持平稳合理

本报北京11月16日电（记者龚雯）近来我国出现大范围雨雪天气，蔬菜价格涨幅较大，商务部新闻发言人姚坚今天表示，商务部等相关部门正积极采取措施，确保菜价水平总体保持平稳合理。

姚坚介绍，上周全国大中城市18种蔬菜批发价格比去年同期上涨了21.1%。这是由于近期北方地区受雪灾的影响，也包括前一段时间海南、广西等地受灾，造成了生产和运输受到影响。同时，去年蔬菜供应量较大，价格较低，影响了菜

农今年的生产计划。

针对这些情况，商务部已把保障今冬明春生活必需品供应特别是蔬菜供应作为一项重点工作进行部署，也对全国的商务系统作出了工作安排，主要包括重点的骨干企业要加强蔬菜市场供应，同时针对不同的情况制订了保障蔬菜市场供应的预案。此外，进一步加强市场监管，保证市场蔬菜供应能够较平稳。当前的价格上涨，是区域性、结构性和季节性供求不平衡造成的。从总体上看，蔬菜价格能够保持平稳合理的水平。

本报吕梁11月16日电（记者刘鑫焱）11月16日上午10时40分，山西省中阳县张子山乡张家咀茅火梁村发生大面积山体滑坡事故，共造成23人被埋。

截至目前，已经挖掘出13具遇难者遗体。现场抢险队伍正在不停作业，连夜抢险，以求尽快救出可能生还者。

据了解，此次滑坡事故约有2万立方米的土石方塌方，共造成5户人家23人被埋。被滑坡山体掩埋人员

农业部积极指导 牧区抗灾保育

本报北京11月16日电（记者陈仁泽）入冬以来，新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州、西藏那曲等地区持续出现雨雪、凝冻天气，部分地区出现大雪或暴雪。农业部紧急通知，要求切实做好牧区抗灾保育工作。

截至目前，已指导新疆储备和调运饲草料1600余万吨，修复毁损牲畜棚圈1.5万座，新建冬牧场暖圈0.8万座；组织向西藏阿里地区调运发放糌粑5000斤、饲草料20吨、棉衣鞋帽被等3165件套；向青海省玉树、果洛和黄南3州调运饲料6607吨。

主要是在附近一座煤矿打工的外地民工及其家人。

目前，抢险现场已经投入消防等抢险人员300余人，调用多部抢险机械紧急挖掘。

吕梁市国土、安监、公安部门正在灾害现场展开详细勘察，严防次生灾害发生。中阳县发出紧急通知，在全县范围内立即开展地质灾害隐患排查。

灾害发生具体原因正在进一步分析中。

山西中阳发生山体滑坡

23人被埋，已有13人遇难

希望不久的将来，能有各类防灾减灾预案出台，面对灾害天气，各级政府部门可以“依计而行”，有效应对

没想到，冬天来得这么早；没想到，大雪下得这么猛；没想到，雪灾损失这么大……

一连串的“没想到”袭来，让人们见识了老天爷喜怒无常。

灾情有多重？损失有多大？据民政部最新统计，截至11月15日14时，北方8省（区）962.2万人受灾，因灾死亡32人，因灾直接经济损失69.6亿元。

河北省永年县龙凤学校餐厅因不堪大雪重压坍塌，3名学生死亡，多名学生受伤；有数万辆车被困在高速公路，风雪交加之中，人们饥寒交迫；石家庄的菜价猛涨，超市里蔬菜被抢购一空……

面对突如其来的雪灾，从中央到地方，各级政府都高度重视。温家宝总理赶赴河北指导救灾工作，看望受灾群众。许多政府官员上街扫雪，并给困在公路上的人们送去水和干粮。国家发改委发出通知，要求各地价格主管部门采取多种措施稳定居民生活必需品和交通运输价格。辽宁省各级物价主管部门启动价格调节基金运作程序，应对强降雪带来的市场价格波动。石家庄要求有关部门不讲理由、不讲条件，确保小区供暖，确保居民不受冻。这些措施和行动，保障了受灾群众的基本生活，稳定了群众的情绪。

这次北方大雪，来得早，来得猛，让人连呼“没想到”。可是，对于天灾，我们不能“不设防”。如果我们对灾害天气的预报能够准一些、早一些，如果我们的防灾预案再充分一些，如果我们的应急反应再快一些，大雪压塌校舍、万余车辆被困、蔬菜价格猛涨等等，或许可以避免。

其实，突发灾难性天气并不是第一次出现。去年年初，我国南方经历的那场历史罕见的冰雪灾害，让人记忆犹新。据气象专家预计，在全球气候变化的背景下，极端天气气候事件可能会越来越频繁。因此，各级政府部门一定要汲取经验教训，制订周密的灾害天气预警机制和应急机制，作好充分的防灾准备，以最大程度地减轻灾害天气造成的损失。

现在，北方雪情稍歇，但雪灾却呈南移的趋势。希望南方地区赶快启动应急机制，早早做好抗风雪的准备，不再连呼“没想到”。更希望，在不久的将来，能有各类防灾减灾预案陆续出台，面对灾害天气，各级政府部门可以“依计而行”，有效应对。



来 论

新闻背景：山东烟台市耗资4000万元建成的汽车东站大楼，仅仅5年时间就变成一幢危楼，外墙挂出“大楼随时垮塌！请勿靠近！”的告示牌，当地群众称之为“楼垮垮”。

“楼垮垮”不仅垮在钢筋水泥

招标、承建、监理、验收，“楼垮垮”竟然连闯多关，畅通无阻地问世了。“正式、公开”的招投标，因为某些人“亲自打的电话”，变成了“走个过场”。

汽车站大楼本应是一项造福百姓的民生工程，却因公权力的“私有化”，成为豆腐渣工程。无论是“楼垮垮”，还是同属“楼字辈”的“楼薄薄”、“楼歪歪”、“楼停停”，公众从中看到的是缺少监督的权力所导致的腐败。（北京 孙 虹）

新闻背景：近日，湖南省委组织部对5名拟任职人选进行任前公示时，规定“凡来信或来电举报者，应签署或告知本人真实姓名和工作单位”。

“实名”不是举报重点

“名”为身份凭证，身份紧系责任。因此，“匿名”往往给人以不负责任、没有约束的感觉，规定要实名举报，也有提高举报效率、减少行政成本的效用。

举报是一种权利，也意味着责任。我们应倡导据实举报，反对诬陷抹黑。当然，在举报者缺乏保护、群众监督权表达渠道不畅的现状下，对举报提出过于苛刻的要求，也不现实。

举报的重点，并不在实名或是匿名，而是在于相关机关从中发现线索、找到问题，防止“任人唯亲”，防止“带病提拔”。而从成本上看，排查甄别匿名举报线索的成本，恐怕比让“问题官员”任职上岗的成本要小得多。（云南 雷雨田）