

“南溪”“北溪”管道项目进展顺利

俄能源外交取得新突破

本报莫斯科 11 月 16 日电 （记者张光政）俄罗斯能源部长什马特科与欧盟负责能源事务的委员皮耶巴尔格斯 16 日在莫斯科签署了一份旨在建立能源领域早期预警机制的备忘录,以确保俄对欧盟的能源供应畅通和突发情况的应对。据介绍,该文件涉及天然气、石油和电力等能源供应问题,规定了欧俄双方能源信息通报系统的运行过程, 以及双方专家在突发情况下的合作工作流程。此前,有关“南溪”“北溪”管道项目进展顺利,俄罗斯能源外交取得新的突破。

俄罗斯与斯洛文尼亚两国能源部长 14 日在莫斯科签署了“南溪”天然气管道项目合作协议。俄总理普京随后宣布,至此,俄罗斯同该项目的所有相关国家签署了协议。“南溪”天然气管道项目由俄罗斯天然气工业股份公司和意大利埃尼公司于 2007 年 6 月共同发起,旨在把俄罗斯天然气绕过乌克兰输送到欧洲。该管道的过境国主要包括保加利亚、匈牙利、塞尔维亚、希腊、奥地利、斯洛文尼亚等。

与此同时,俄罗斯在“北溪”天然气管道项目上也取得了进展。瑞典和芬兰 11 月 5 日同意在本国领海内铺设“北溪”天然气管道。此前俄罗斯还同丹麦就这一问题达成了协议。“北溪”是俄罗斯天然气出口到德国、英国、荷兰、法国和丹麦等欧洲国家的一条新线路,其中一段要经过波罗的海海底。

分析人士认为,俄加快建设新的能源出口管线,主要原因有三个。首先,俄罗斯打算继续增加本国能源出口。按照俄罗斯 2020 年前的能源发展战略, 将把天然气和石油产量分别比 2000 年增加 20%和 38%,天然气和石油的出口量分别增长 42%和 21%。为扩大天然气出口,计划再建设至少 10 万公里的输气管道。

其次是地缘政治方面的考虑, 俄希望在天然气过境方面摆脱对乌克兰的依赖。为减少对俄天然气的依赖,减少欧洲国家的疑虑, 乌克兰也采取了相应的应对措施。乌政府日前批准了 2009 年至 2015 年发展本国的天然气输送系统并对其进行现代化改造的构想。

此外,俄有意与欧美争夺里海地区的天然气。欧盟正试图通过推动“纳布科”天然气管道项目,把中亚和里海地区的天然气绕过俄输送到欧洲,从而减少对俄能源的依赖。欧盟暂时还没有为“纳布科”项目找到稳定的能源供应基地。欧盟原先指望伊朗和中亚国家。但是,欧盟与伊朗之间的政治分歧难以弥合,双方关于天然气供应的谈判走入死胡同; 土库曼斯坦也不急于表态参加“纳布科”管道项目,在俄欧之间摇摆不定,以期获得更大的好处。

目前看来,尽管“纳布科”项目并不占优势,但欧美并没有放弃推进这一项目的努力。法国虽然打算成为“南溪”和“北溪”天然气管道项目的合作伙伴,但同时表示将参与“纳布科”项目。

由于在“南溪”、“北溪”等管道项目上取得进展,俄获得了更大的地缘政治影响力和发挥影响力的杠杆。但俄不忘安抚欧美。俄总统梅德韦杰夫最近在为英国媒体撰写的文章中承诺, 俄仍将是世界能源及其他资源的可靠供应者。

澳总理向“儿童移民”道歉

本报堪培拉 11 月 16 日电 （记者李渊）澳大利亚总理陆克文 16 日在议会会向“被遗忘的澳大利亚人”正式道歉。约 1000 名当年的“儿童移民”出席了道歉仪式。

所谓“被遗忘的澳大利亚人”是指在上世纪 30 年代至 70 年代间, 英国政府强行将一些英国白人贫困家庭的孩子送到澳大利亚和加拿大等前殖民地,名义上说为了使他们过上“更好的生活”,实际上是为了增加殖民地白人数量。在“儿童移民政策”下,几十年里,英国贫困家庭的儿童被哄骗甚至胁迫移民到澳大利亚和加拿大等地, 其中有约 50 万儿童来到了澳大利亚,最小的只有 3 岁。

在背井离乡的生活中,许多孩子在澳大利亚接受了农牧工作训练,成为农场苦力,或者被送到孤儿院或“儿童之家”, 饱受各种奴役,甚至受到生理、心理虐待。数十年来,幸存下来并逐渐了解了真相的受害者不断责问英国政府,要求政府承认没有尽到保护无辜儿童的责任。

陆克文表示, 澳政府将努力保证类似的悲剧不再发生。但有消息说, 澳政府拒绝向这些“被遗忘的澳大利亚人”进行赔偿。

据报道,英国政府此前透露,英国首相布朗将在明年正式代表英国政府向这些前儿童移民做出道歉。



11 月 15 日,在萨尔瓦多首都圣萨尔瓦多以东 71 公里的贝拉帕斯,村民和救援人员从一架直升机上卸下救援物资。萨尔瓦多民防部门 14 日发布公报说,萨尔瓦多连日持续的暴雨已造成 189 人死亡、80 人失踪,约 1.43 万人受灾。
新华社发

厄立特里亚海盗劫持 6 艘也门渔船

本报约翰内斯堡 11 月 16 日电 （记者裴广江）也门军方 15 日证实,厄立特里亚海盗 11 日在红海水域劫持了 6 艘该国渔船, 船上共有 89 名渔民。目前仍有 5 艘渔船和 11 名渔民被海盗扣押。

厄立特里亚位于索马里以北地区, 濒临红海,厄立特里亚海盗活动表明,其活动范围正在扩大,已进入印度洋更远的地方。自去年多国派遣军舰在亚丁湾索马里海域

护航以来,海盗活动逐渐扩大范围。国际海事局海盗报告中心有关海盗袭击事件的地图显示, 2008 年索马里海盗活动主要集中于亚丁湾水域。但 2009 年的地图则显示,索马里以东印度洋水域海盗袭击事件明显增多, 其中不少远至塞舌尔群岛附近。

欧盟反海盗舰队发言人约翰·哈伯日前也证实, 多国海军共同合作迫使海盗离开近海地区。

上海华篷防爆科技有限公司

用 HAN 阻隔防爆技术改造地埋式加油站

2009 中国国际加油加气站高新技术与设备暨便利店业务博览会将于 11 月 18 日至 22 日在北京国际展览中心举行, 与前两届相比, 此届展会强调新技术和新设备, 突出集约、高效、安全、环保的理念和实用价值。上海华篷防爆科技有限公司推出的 HAN 阻隔防爆橇装式加油装置以及所倡导的用 HAN 阻隔防爆技术改造地埋式加油站的理念, 集中体现了此届展会的主题。

上海华篷防爆科技有限公司是一家在危险化学品储存、运输领域专业从事 HAN 阻隔防爆技术改造, 提供安全防爆产品, 集设计研发、生产销售和工程施工为一体的安全科技企

业。公司拥有的具有我国自主知识产权的 HAN 阻隔防爆技术和产品, 已获得六十多项国家专利。

2005 年, 国家有关部门批准《汽车加油(气)站、轻质燃油和液化石油气汽车罐车用阻隔防爆储罐技术要求》(AQ3001-2005)和《阻隔防爆橇装式汽车加油(气)装置技术要求》(AQ3002-2005)两项行业标准; 同年, 国家有关部门联合下发《关于推广 HAN 阻隔防爆技术的通知》, 并在北京组织了 HAN 阻隔防爆技术推广演示会, HAN 阻隔防爆技术在全国迅速推广应用。截至目前, 全国已有 30 个省、市、区的相关部门, 运用 HAN 阻隔防爆

技术对 2400 多座加油站进行了改造, 建成 260 多座 HAN 阻隔防爆橇装式加油站, 对 100 多辆成品油运输车进行了 HAN 阻隔防爆技术改造。

HAN 阻隔防爆技术较好地解决了安全生产领域的现实问题。此项技术的根本特征是防爆。许多应用了 HAN 阻隔防爆技术的企业认为, 在安全生产方面的投入是有限的, 但这些投入创造的经济效益是可观的、社会价值是无限制的。只要重视安全生产工作, 加大安全投入, 充分依靠安全科技, 就能最大程度地消除安全隐患, 确保生产安全。

定量分析显示, 一座 60 立方米、年销售为

5000 吨的中型加油站, 每年正常的油气挥发损耗为 30 吨左右, 而采用 HAN 阻隔防爆技术改造后不但使加油站达到本质安全, 还可减少油品挥发损耗 15 吨左右, 仅此一项, 3 年左右基本便可收回 HAN 阻隔防爆技术改造投资, 而将加油站迁移则需要更多的成本。

2008 年 HAN 阻隔防爆技术相继为保证奥运城市公交运输安全、为四川灾区震后重建提供了有力的技术支持。2009 年, 这项技术又为济南全运会期间的公交运输安全做出贡献。现在, HAN 阻隔防爆技术又在为上海世博会、广州亚运会等大型活动期间的公交运输安全, 以及国家的大规模工程建设提供服务。



经 HAN 阻隔防爆技术改造后的中石油天津东亚加油站



经 HAN 阻隔防爆技术改造后的中石油天津乐园加油站

欧盟拉开改革大幕

刘明礼

日前,欧盟所有成员国完成签署《里斯本条约》,该条约将于 12 月 1 日正式生效,欧盟期待已久的改革即将展开。进入新世纪后, 欧盟经过 2004 年和 2007 年两轮扩大,成员国增至 27 个,但运作机制未能随之调整,导致决策效率不高、行动能力有限,而《里斯本条约》的核心就是对欧盟进行机制改革。

《里斯本条约》给欧盟带来的立竿见影的变化就是诞生两张“新面孔”。一是设立常任欧盟理事会主席职位, 即外界所谓“欧盟总统”。当前,欧盟主席国每半年更换一次, 频繁更换轮值主席让欧盟政策缺乏连续性。不仅如此,大国还常常有“私心”, 借轮值之机推动欧盟解决本国所关心的议题,而小国则囿于实力,难以驾驭全局。设立任期两年半、可连任的“欧盟总统”, 有助于增强欧盟讨论议题和制定政策的连贯性。

二是设立欧盟外交和安全政策高级代表职位,即所谓“外交部长”。在欧盟机构中,外交职能目前分散在两个人手中,即欧盟委员会对外关系委员和欧盟负责外交和安全政策的高级代表。外交领域各项议题复杂交织, 这种设置不利于外交事务统筹管理, 将这两个职务合并有利于欧盟外交政策协调统一。

《里斯本条约》带来的另一机遇就是决策效率有望提高, 主要体现在司法与内部事务方面。打击跨境犯罪、非法移民、恐怖主义等都是欧盟各国关注的议题,需要相互配合。《里斯本条约》通过后, 欧盟将把近 50 个领域的决策从“一票否决”转到“有效多数”表决机制,有利于改变当前“议而不决”的局面。2014 年后,欧盟还将用更为清楚的“双重多数”(欧盟国家数的 55%和人口的 65%)取代当前复杂的“有效多数”表决机制。

尽管如此,欧盟改革仍将是一个长期渐进的过程。首先,《里斯本条约》的内容需逐步实施。“欧盟总统”、“外交部长”能否顺利履行职责有待观察,这两个人不仅要有领导能力、协调能力、战略眼光,还要与其他欧盟机构进行磨合协调。“双重多数”表决机制至少要等到 2014 年才能落实,且实施后的 3 年为过渡期。其次,成员国向欧盟转移的权力有限。“欧盟总统”、“外交部长”主要是发挥协调作用。在外交、安全等领域,欧盟仍然是“一票否决”制,远不能在国际舞台上“用一个声音说话”。第三,条约未涉及欧盟面临的根本问题。近年,《欧盟宪法条约》、《里斯本条约》命运跌宕起伏,吸引了外界的注意力,在一定程度上掩盖了欧盟面临的根本难题——竞争力下滑。欧盟要重振经济活力,养老金、劳动力市场等结构性改革无法回避,但《里斯本条约》并没有涉及这些,改革仍需成员国政府做出更多努力。

