

国际能源机构发布 2009 年《世界能源展望》报告

提出控制温室气体长期浓度目标

本报北京 11 月 12 日电（记者吴成良）国际能源机构 10 日在伦敦发布的 2009 年《世界能源展望》报告预计，到 2030 年，全球一次能源需求量将增加四成，全球原油日均需求量将达 1.05 亿桶。如果各国政府不改变现行政策，全球将面临灾难性的气候变化和能源安全后果。国际能源机构提出了将大气中温室气体长期浓度控制在 450ppm 二氧化碳当量的“450 情景”。要实现这一愿望，全球化石燃料需求量应在 2020 年前达到高峰，此后不再增加。

复苏后能源需求将上升

《世界能源展望》报告说，受金融和经济危机影响，2009 年全球能源消费可能出现自 1981 年来的首次下降，但这种现象不会长久。一旦全球经济复苏，能源消费将很快恢复其长期增长趋势。报告预计，从 2007 年至 2030 年，全球一次能源需求量将会以每年 1.5% 的速度增长，从 120 亿吨石油当量增长到 168 亿吨石油当量，增幅达 40%。这一数字略低于去年的预计，主要原因是考虑到金融和经济危机对全球经济的影响。报告说，化石燃料仍是一次能源的主导来源，占 2007 年至 2030 年间能源消费增量的 3/4 强。其中，石油仍然是一次能源结构中比重最大的燃料，到

2030 年，全球原油日均需求量将从 2008 年的约 8500 万桶增至 1.05 亿桶，占一次能源消费的比例将从目前的 34%降至 30%。按照 2008 年美元估值，到 2020 年油价将达每桶 100 美元，2030 年将升至 115 美元。

“行动的时刻已经到来”

国际能源机构选择在联合国气候变化大会召开前夕发布完整版本的《世界能源展望》报告，旨在对全球气候谈判施加影响。该机构表示，“行动的时刻已经到来”，各国亟须调整现行能源政策，以应对气候变化和提升全球能源安全。国际能源机构警告，按照目前的能源消费趋势，到 2030 年全球二氧化碳排放量将达 402 亿吨，几乎是 1990 年的两倍。这意味着大气中温室气体的浓度将超过 1000ppm（1ppm 为百万分之一）二氧化碳当量，全球气温将上升 6 摄氏度，这将导致大规模气候变化，给全球带来无法弥补的损害。该机构呼吁，国际社会不应沿着既有的道路继续走下去，亟须投入一场“能源革命”。

低碳能源技术至关重要

据国家发改委能源研究所研究员杨玉峰介

绍，国际能源机构提出的“450 情景”将全球各国和地区分为 3 组，分别为：OECD+，即 OECD（经合组织）成员和其他非经合组织欧盟国家；其他主要经济体，包括巴西、中国、中东、俄罗斯和南非等；其他国家，指所有其他国家，包括印度和东盟国家等。“450 情景”提议：在 2020 年前，只有 OECD+实施碳排放总量控制和碳交易制度，并规定在 2012 年至 2020 年间，包括发展中国家在内，全球在水泥、钢铁、运输等行业实施碳排放强度协议标准；在 2020 年后，其他主要经济体也参与碳排放总量控制和碳交易制度；在 2030 年前，其他国家主要采取自主行动参与碳减排，不规定强制性总量排放上限。

按照国际能源机构的预计，到 2030 年，提高能效可以为实现“450 情景”减排目标贡献 50%。低碳能源技术也至关重要，全球电力生产的 60%源于低碳发电技术，其中可再生能源占 37%，核能占 18%，碳捕集与封存电厂占 5%。混合动力汽车，即插电混合动力和电动汽车数量则会从目前只占 1%上升到 2030 年的 60%。

杨玉峰认为，《世界能源展望》传递的信息是：从 2012 年《京都议定书》到期开始，一方面，要在工业、交通领域实施全球碳排放强度协议标准；另一方面，要在发达国家和主要发展中国家和地区规定排放上限，并容许通过交易完成减排

义务。由于“450 情景”要求主要发展中国家承担 43%的减排义务，没有考虑历史排放责任如何分担问题，难以被广大发展中国家接受，实际操作难度极大。另外，“450 情景”描述的 2020 年前实施的全球碳排放强度协议标准对发展中国家的水泥、钢铁、运输行业影响巨大。对于主要发展中国家来说，从 2020 年开始参与碳排放总量控制和碳交易还为时过早。

链接

一次能源指自然界中以原有形式存在的、未经加工转换的能量资源。又称天然能源。包括化石燃料（如原煤、原油、天然气等）、核燃料、生物质能、水能、风能、太阳能、地热能、海洋能、潮汐能等。

一次能源又分为可再生能源和不可再生能源，前者指能够重复产生的天然能源，如太阳能、风能、水能、生物质能等，这些能源均来自太阳，可以重复产生；后者主要是各类化石燃料、核燃料。

由一次能源经过加工转换以后得到的能源，称为二次能源。如：电力、蒸汽、煤气、汽油、柴油、重油、液化石油气、酒精、沼气、氢气和焦炭等等。（据中国电力资料网）

欧委会限期纠正成员国赤字超标

本报布鲁塞尔 11 月 12 日电（记者李永群）根据赤字超标程序，欧盟委员会 11 日对包括英国、法国和德国等在内的 10 多个财政赤字超标成员国限定了最后纠正期限。

根据欧委会的这一要求，比利时和意大利纠正赤字的最后期限为 2012 年，奥地利、捷克、德国、斯洛伐克、斯洛文尼亚、荷兰和葡萄牙则须在 2013 年达标。此前为法国和西班牙规定的最后期限可延长一年至 2013 年，爱尔兰的最后期限可延长到 2014 年，英国的最后期限可延长到 2014—2015 财政年度。同时欧委会对希腊提出了警告，认为希腊没有采取“有效措施”遏制本国财政赤字的增长，导致 2009 年财政赤字占其国内生产总值的比例可能达到 12.7%。

欧盟委员会负责经济和货币事务的委员华金·阿尔穆尼亚表示，尽管成员国现在仍有必要继续刺激经济，但也应当着手制订“退出战略”。一旦经济稳步复苏，各国应以相互协调的方式逐步退出经济刺激计划，转而巩固财政。自国际金融危机爆发以来，欧盟各国政府投入巨额资金刺激经济，导致公共开支大幅增加。根据欧盟《稳定与增长公约》规定，成员国财政赤字占国内生产总值的比例不得超过 3%。在此背景下，10 月 7 日欧委会宣布，对 2009 年赤字超标的德国、意大利、荷兰、比利时、奥地利、捷克、葡萄牙、斯洛伐克和斯洛文尼亚 9 个成员国启动赤字超标程序。

美盖洛普公司民调显示 7 亿人渴望移民

本报洛杉矶 11 月 12 日电（记者管克江）美国盖洛普公司近日发布了针对全球 135 个国家的民调结果。调查显示，全球有 7 亿人渴望移民，移民方向主要是从发展中国家流向发达国家，其中 38%的受访成年人希望移民美国，其次是加拿大、英国和法国等。调查同时发现，经济衰退并没有影响民众的移民渴望。盖洛普公司在调查中还制订了潜在净移民指数，以便衡量流入移民和本地人口的关系。新加坡的潜在净移民指数为 260%，即在潜在条件下，新加坡的净流入人口可达到目前的 2.6 倍。其次是沙特阿拉伯和新西兰。刚果（金）的潜在净移民指数为负 60%，排在其后的是塞拉利昂、津巴布韦和海地。

由于条件所限，人们移民愿望多半难以实现。研究其移民原因、来自什么国家、准备迁往何地等问题，对移民目的国和来源国制订相应的移民政策具有重要意义。从移民趋势来看，移民主要是由于不同国家和地区发展不平衡造成的。大多数移民把教育、健康和收入等发展目标列为移民原因。对来源国来说，移民可能会引起人才缺失；对目的国来说，移民在促进其经济社会发展 的同时，也会带来文化和价值观的碰撞。

刚刚在希腊结束的全球移民和发展论坛把移民问题纳入了发展目标，特别是国际金融危机对移民问题产生的影响受到了与会各国的特别关注。国际劳工组织预计，经济衰退将造成全球范围内 5000 万人失业，发达国家的移民将出现回流潮。在一些国家，民族主义和仇外情绪使移民的处境更加艰难。



图片新闻

11 月 11 日，法国巴黎奥利机场工作人员迎来刚刚落地的一架空客 A380 飞机。欧洲航空业巨头空客公司 10 月 30 日对媒体宣布，欧洲首架 A380 飞机当天正式被交付给法国航空公司。这架飞机将迎来本月 20 日的从巴黎飞往纽约的首个商业航班，也标志着法航将成为欧洲首家运营空客 A380 飞机的航空公司。

新华社/法新

伦敦喜迎奥运 盼望对华合作

英国伦敦市市长 鲍里斯·约翰逊

站在宏伟的鸟巢体育场，我从北京市市长郭金龙手中接过奥运会、残奥会会旗。那一刻，简直美妙无比。奥运会主办城市交接会旗，已成为加深中国和英国日益密切的关系的一部分，尤其是对于我们两个主办奥运会的首都来说，更是如此。胡锦涛主席和温家宝总理今年早些时候对伦敦的访问，进一步加强了这种关系。作为伦敦市市长，我决心巩固我们之间的长期友谊，并将 2012 年伦敦奥运会作为一个契机，拓展我们两国面向未来的文化和经济伙伴关系。

我们主办 2012 年奥运会的计 划正在有条不紊地进行。2012 年奥运会主体育场以及水上运动中心、自行车赛场等，正在东伦敦的斯特拉特福德拔地而起。去年，北京奥运会办得美妙绝伦。我坚信，2012 年伦敦奥运会也会令人难忘。就像北京一样，我们要让伦敦人备感骄傲，要让全体英国人备感骄傲。

更为重要的是，通过举办奥运会，我们的首都都将面貌一新，东伦敦会出现一个占地 102 公顷的崭新市区。在全力建好奥林匹克公园的同时，我们也在为其未来出谋划策，有关计划包括将主体育场、水上运动中心、自行车赛场等所有的永久性设施建成重要的体育中心，供专业运动员、当地居民、参观者等合理使用。

但是，伦敦奥林匹克公园远不只是一个大型体育运动中心。在伦敦获得 2012 年奥运会主办权之前，那里曾是一大片工业废地。在整个 20

世纪，许多工厂在那里开工生产，造成了极度污染。工厂搬走后，该地区几十年来不受重视，当地居民加入了欧洲最贫困人群的行列。可现在，同样是那片土地，却已被全面清理，我们甚至对土壤进行了翻新，然后重新入地。随着新增就业岗位的增加，许多人接受培训和学习新技能，当地居民看到了光辉的未来。曾经的贫民区，将在下一个 10 年摇身一变成为一个充满特色和活力的社区，与临近社区和谐搭配，成为下利河谷和整个东伦敦经济重建的动力。

那是一片充满活力的新天地。有开阔的公园绿地，有新建的道路以及自行车道和人行道，多年不用的运河和河流被清理一新。我们预计，在 2012 年奥运会之后，那里会创造 1 万个就业岗位，新建 1 万户住宅。还会新建学校、健身设施、商店和优美的大型文化中心。

在奥林匹克公园的中心将建一所崭新的大学。我曾经同北京奥组委主席刘淇讨论过此事，在胡锦涛主席来伦敦参加二十国集团金融峰会时，我也向他说过。这所新大学将是一个从事研究和各种学术活动的独特中心，主要致力于体育、数字新媒体和环境创新等方面的研究。我还想让伦敦变成一个低碳中心，在引领世界应对气候变化影响的同时，也引领世界获得新技术带来的经济利益。随着这一崭新学术机构的出现，伦敦奥林匹克公园将是一系列新型的高技术、环保企业的理想落脚点。在下一个 10 年，类似的企业将会在那里涌现。

由于我们都有举办奥运会的经验，中国在环保设计领域又有宏伟计划和领先水平，我认为，伦敦和中国今后在知识和技术交流方面有很多机遇。计划中的伦敦奥林匹克公园基础设施将是 21 世纪的投资良机。我们将投资 400 亿英镑（1 英镑约合 11.4 元人民币），用于今后 10 年的伦敦交通基础设施，这将使斯特拉特福德成为欧洲交通连接最好的商业中心之一。到 2017 年，伦敦将建成交叉铁路枢纽，一条东西向大型铁路将把斯特拉特福德与希思罗机场以及我们的金融中心和零售中心连接起来。我们对交通基础设施投入创纪录的资本，目前伦敦的交通是历史上最好的，“欧洲之星”高速列车从巴黎出发，两个多小时即抵伦敦。

为实现目标，我们已经成立了奥林匹克公园遗产公司，其职能是确保奥林匹克公园的开发和管理在 2012 年后以十分专业的方式进行。为了让公司运转良好，我们聘请了两位富有经验、广受尊重的重建专家：一位是玛格丽特·福特男爵，任董事长，她以前担任过英格兰国家重建协会的负责人；另一位是安德鲁·艾尔特曼，任首席执行官，他过去在美国费城和华盛顿主管过不少极为成功 的重建项目。他们的工作是吸引私人投资，从而使奥林匹克公园的遗产效益最大化。东伦敦将展现一个令人兴奋的未来，中国方面的科技和商务特长大有用武之地。

（本报驻英国记者王如君译）

继 10 月初加息之后，澳大利亚央行近日再次加息，将基准利率提高至 3.5%。此前，以色列和挪威央行也宣布上调基准利率，成为国际金融危机爆发以来率先加息的国家。印度央行虽没有加息，但最近也决定上调法定流动资金比率，货币政策紧缩的态度明显。上述 4 国的举措拉开了全球加息的大幕，国际舆论热议：全球货币政策该转向了吗？

实际上，率先加息的国家，是根据其国内宏观经济形势的变化推出这一政策的。比如，澳大利亚央行的声明就指出，澳大利亚经济表现好于预期，各种信心指数已经恢复，第二季度核心通胀率达 3.9%，高于央行的目标区间 2%—3%，未来一年的经济增长有望接近趋势水平。鉴于经济出现严重萎缩的风险已经过去，澳央行认为，“逐步退出在经济低迷时期实施的刺激性货币政策是非常审慎的做法”。挪威央行在加息声明中也指出，估计未来几年内失业率将维持在低位，而工资增速比之前预计的更快。这意味着更高的通货膨胀率，因此，加息步伐比此前预计的要快。

挪威和澳大利亚经济在国际金融危机后迅速恢复，得益于两国同为自然资源大国。挪威是石油和天然气出口大国，国际能源价格的攀升直接推动了该国经济复苏，同时推高了物价水平的持续上涨，使得通胀超过预设目标。同为资源大国，澳大利亚的情况也非常类似，亚洲地区经济的强劲反弹，导致其铁矿石等原材料和大宗商品价格上升，成为澳大利亚在此次危机中温和衰退和危机后快速恢复的主导力量。

然而，无论是以色列、挪威，还是澳大利亚，其在世界经济中的比重较小。对于美国、欧盟、日本等世界几大主要经济体来说，经济复苏的道路依然曲折。尽管美国第三季度国内生产总值增长 3.5%，但一般物价水平仍未走出通缩的阴影。更糟糕的是，其失业率持续攀升，最新的数据显示为 10.2%，创至少 25 年来的新高。因而，美联储在最近的一次货币政策会议上，非但没有“暗示”加息的可能，反而更加强调避免通缩风险。在日本方面，日本央行预计，未来两个财年日本将继续面临通缩压力，其 9 月份核心物价指数较上年同期下降 2.3%，为连续第七个月下滑。有鉴于此，日本央行宣布，将在一段时间内维持当前的超低水平利率不变，直至经济复苏根基稳固。至于欧元区经济，虽然其急剧下滑势头已经得到遏制，金融市场和信心得以稳定与恢复，但劳动力市场的形势依然严峻，失业人数可能继续增加，物价上涨乏力，显示出需求疲软，经济前景仍充满不确定性。因此，预计欧元区不会急于实施经济刺激退出战略。

目前全球经济出现企稳回升迹象。各国宏观经济状况不尽相同，在政策选择方面也存在一定差异。然而，正如日前举行的二十国集团财长和央行行长会议指出的，各国应继续保持政策支持力度，推动全球经济增长。在经济完全复苏后，各国应以合作、协调的方式退出非常规的宏观经济和金融支持政策。

经济透视

一支由 900 人组成的试车大军，近日专门从法国跑到意大利进行驾车活动，其中有经销商、消费者和企业负责人，规模之大，在整个欧洲都属罕见。令人惊讶的是，此次由法国雪铁龙组织的试车活动驾驶的并不是豪华车，而是一款即将面市的迷你型汽车 2009 款雪铁龙 C3。

受国际金融危机的冲击，欧洲汽车市场普遍陷入低迷。然而，雪铁龙汽车却通过技术和理念创新，实现了可贵的销售增长，令同行业为之一振。据统计，在欧洲汽车厂商业绩多数下滑的背景下，雪铁龙今年上半年在法国的销量和市场份额均创 30 年来历史新高，销量增长 6%，市场份额达 15.9%。这一业绩得益于雪铁龙不断推出新的系列产品。即将上市的新款雪铁龙 C3，其品牌战略即是以小搏大，用新颖、物美、价廉赢得市场。雪铁龙为之确定的目标是：力争 2012 年跻身欧洲品牌车排名前 3 位。新款 C3 有汽油版和柴油版两种，排量从 1.1L 至 1.6L，其定位不但控制在受欧盟补贴的环保标准范围内，更重要的是满足了不同消费群体的需要。雪铁龙市场与生产战略部主任温尚·贝松告诉记者，此款 C3 最打动人的是二

迷你车瞄准大市场

本报驻法国记者 顾玉清

氧化碳排放量低，“打开了一条汽车时尚之路”。

小型车瞄准的是汽车大市场，是很长一段时间以来法国乃至整个欧洲汽车业的一大发展趋势，国际金融危机则强化了这一趋势。可以说，雪铁龙汽车是法国整个汽车行业的一个缩影。法国各大汽车厂商把开发小型节能汽车和电动汽车放在优先位置，其原因很明了：在大家腰包不鼓的情形下，汽车既要环保又要经济，迷你型汽车必定成为首选。除了新款 C3 外，雪铁龙还计划在明年第四季度向市场投放一款名为 C0 的电动汽车，标致也准备一年内和日本汽车厂商合作开发新款电动汽车，法国雷诺公司则计划与印度汽车厂商合作，推出一款可以同目前世界上最便宜的汽车“纳诺”比拼价格的车型。

时近岁末，法国汽车市场出现明显回暖迹象。据统计，今年 10 月，法国新车上牌数同比增长 20.1%，法国本土品牌更是大受欢迎，10 月份其新车上牌量比去年同期增加了 25.4%，其中标致雪铁龙的新车上牌数增长 21.8%，雷诺更是上升了 34.5%。

（本报巴黎 11 月 12 日电）

保持力度
推动增长

万光彩