

格力、美的、TCL 等家电主力厂家外销接单已接近甚至恢复到危机前同期水平

家电出口：最坏时期已经过去

本报记者 崔 鹏 李 刚

经济复苏,出口亦回暖。据第 106 届广交会数据,家用电器出口成交额 53.1 亿美元,比上一届增长 11.3%,成为本届广交会的亮点之一。但世界贸易还将面临一段时间的调整期,国内外制造业竞争将更加激烈

圣诞节前订单剧增，仓库里几乎没有“隔夜粮”

在知名家电制造企业格兰仕集团，记者见到一派久违的忙碌景象：一排排货车守候在厂区内，所有生产线都铆足劲加班加点，仓库里微波炉和其他热销的小家电产品几乎没有“隔夜粮”……

“按当前接单量，公司应增加 5000 名熟练工人才保障圣诞节前准时交货。但短时间哪能招收到这么多人？”格兰仕集团企划部副部长申银凤说。不得已，他们把公司文员甚至一些中层主管也分次分批下放到车间“锻炼”。

与格兰仕毗邻的万和集团也喜逢订单剧增。自今年 9 月,包括烤箱、咖啡壶、洗碗机、电磁炉等产品的出口明显旺销。万和集团总裁叶远璋说，这是今年上半年家电出口一直萎缩的补偿性增长。每逢圣诞节国外商家都要备货，原本这些订单应该从 6 月份就陆续传来，但受国际金融危机影响,今年推迟了两三个月。

订单更多流向有品牌、有技术的企业

进入 10 月,原本是空调生产的淡季,但国内知名的空调生产企业格力电器近来却迎来了久违的繁忙。在珠海公司办公楼下的展品陈列

室,前来洽谈业务的客商络绎不绝。

为扩大出口，今年格力电器明显增加了对自主品牌和新型产品的开发力度。格力电器副总裁望靖东说，格力在今年最困难的时期也有不错表现,这得益于公司的品牌效应。在格力自主品牌占比高的地区，越南增长 80%以上,伊朗、利比亚也有 70%的增长。

在世界经济反弹、国际贸易止跌回暖的关口,订单更多的是流向有品牌、有技术的企业,家电产品品牌聚集度趋势更加明显。在市场竞争中,过得硬的产品才有说服力。金融危机席卷全球后,外贸企业普遍更加重视科技创新,通过改进工艺、更新设计、推出新产品等来强化性价比,提高竞争力。万和集团品牌管理部部长李惠珍说,今年公司新开发的一种燃气灶,燃气有效使用率在 70%以上，市场表现非常好,“要想扩大销售额,企业必须不断开发新产品。”

据了解,格力、美的、春兰等空调出口企业,他们出口的主打空调和压缩机都是一、二级能效比或变频等高效节能产品，海外客商明显对这类产品感兴趣。格力公司研发的一种新式高效离心式冷水机组日前刚刚通过专家组评审,在相同工况条件下，这一新技术比现有离心式冷水机组节能 30%。“这将是我们今后的拳头产品。”望靖东说。

退税等政策增强了相关产品在国际市场的竞争力

外贸形势的好转，惠及众多中小家电企

业。作为国内空调二线品牌中的代表,志高空调海外营销本部常务副总经理廖羽有切身的感受:“截至目前，我们仅对北非市场的出口就增长了 270%,新兴市场的发掘弥补了其他地区市场的下滑,保证了今年有一定增幅。”而在海外市场开拓中，政策的实际举措让企业受益匪浅。

今年 6 月,国家对家用空调、冰箱部分型号产品的出口退税率由 14%提高至 17%，将这些出口企业纳入“零税出口行列”，国家征多少退多少。此外,台扇、落地扇、壁扇等 5 种产品的出口退税率也被提高至 15%，液晶玻璃基板出口退税率则提高至 13%。这一系列举措无疑有助于家电出口企业尽快走出困境。

廖羽表示，这样的退税率超出了企业的期望,增强了相关产品在国际市场上的竞争力,对他们从事海外市场开拓是一个极大的鼓励。同时，退税政策及增值税改革等措施为企业增加了现金流,这对企业渡过难关起到了重要作用。

业内人士表示,目前形势虽已好转,但海外市场乌云未尽散 企业还需加倍小心。广东省社科院区域与企业竞争力研究中心主任丁力认为,目前全球经济开始复苏,但世界贸易还将面临一段时间的调整期，世界制造业竞争将更加激烈,国外消费者的习惯也将发生改变,这些因素都值得外贸企业密切关注。

经济聚焦

航空燃油附加与煤油价联动

收取标准、时间由各航空公司自定

本报北京 11 月 12 日电 （记者朱剑红）国家发改委、民航局联合印发通知,规定自 11 月 14 日起,实行民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制。将现行统一规定燃油附加收取标准,改为航空公司在联动机制规定范围内,自主确定是否收取燃油附加,以及具体收取标准和出台时间。相关负责人表示,此举有利于促进航空运输市场竞争,形成合理的票价和燃油附加水平。

据两部门的《通知》，燃油附加与国内航空煤油的联动机制延续了 2005 年 8 月以来国内航线收取燃油附加的测算办法:以国内航空煤油价格每吨 4140 元为基准油价。当国内航空煤油综合采购成本低于基准油价时,停止收取燃油附加;超出基准油价时,在航空公司自行消化部分成本增支因素的前提下,适当收取燃油附加,燃油附加最高标准根据航空煤油综合采购成本变动情况适当调整。对航空煤油综合采购成本超出基准油价造成的成本增支,航空公司自行消化比例不少于 20%;因航空煤油综合采购成本降低需下调或停止收取燃油附加时，应在自航空煤油综合采购成本调整之日起 5 日内完成。

《通知》重申了国内航线婴儿、儿童、革命伤残军人、因公致残的人民警察等特殊旅客对象,免收或减半收取燃油附加的规定。

对于可能会出现航空公司一边票价打折、一边收取燃油附加的现象，两部门的相关负责人表示,这并不是民航票价执行不到位,与收取燃油附加并不矛盾。

个人外汇兑换特许业务扩大试点

本报北京 11 月 12 日电 （记者田俊荣）在香港的街头巷尾,能看到许多挂着“找换店”招牌的小店,专门经营货币兑换。如今,类似这样的“找换店”也将在内 地逐步增多。国家外汇管理局 11 日宣布,将进一步扩大个人本外币兑换特许业务试点。

个人本外币兑换特许业务,是指境内非金融类一般工商企业,经外汇局批准,在试点地区提供面向境内外个人的外汇换人民币、人民币买外汇的双向兑换服务。2008 年 8 月 20 日,外汇局批准北京、上海各选择一家特许机构进行个人本外币兑换业务试点,取得预期效果,各界反响良好。

此次扩大试点的内容包括:将试点范围扩大到包括北京、上海在内的 13 个省市自治区和 4 个计划单列市;增加特许经营机构数量,鼓励特许经营机构在试点地区内跨地区设置分支机构连锁经营;简化兑换手续,对于单笔 500 美元以下的小额兑换业务,允许经营机构先办业务,事后在个人结售汇管理信息系统补录;兼顾合规性和便利性,明确细化对特许经营机构的监管要求。

“猎鹰”首次飞出国门参展

本报北京 11 月 12 日电 （记者白天亮）猎鹰(L15)高级教练机昨天顺利抵达迪拜国际机场,准备参加第十届迪拜国际航展。这是猎鹰飞机首次飞出国门,与多个国家的先进飞机一起同台竞技。据中航工业有关负责人介绍,此次航展,猎鹰(L15)高级教练机将参加静态展示和飞行表演,向来自各个国家的专业观众展现其优良的飞行性能和操纵品质。

上海推进知识产权质押融资

本报记者 谢卫群

上海市推动知识产权融资工作,以解决中小企业融资难问题,新案例、新举措、新主体层出不穷,国际金融中心建设的创新优势开始显现。

前不久，上海东升新材料有限公司获得了中国银行上海分行提供的 800 万元授信额度，其中 300 万元采用了没有政府托底、没有实物担保、完全市场运作的纯专利权质押贷款担保方式。这在上海尚属首次。

东升公司是一家位于上海市科技创业中心内的中小企业,主要从事研发、销售新型添加剂

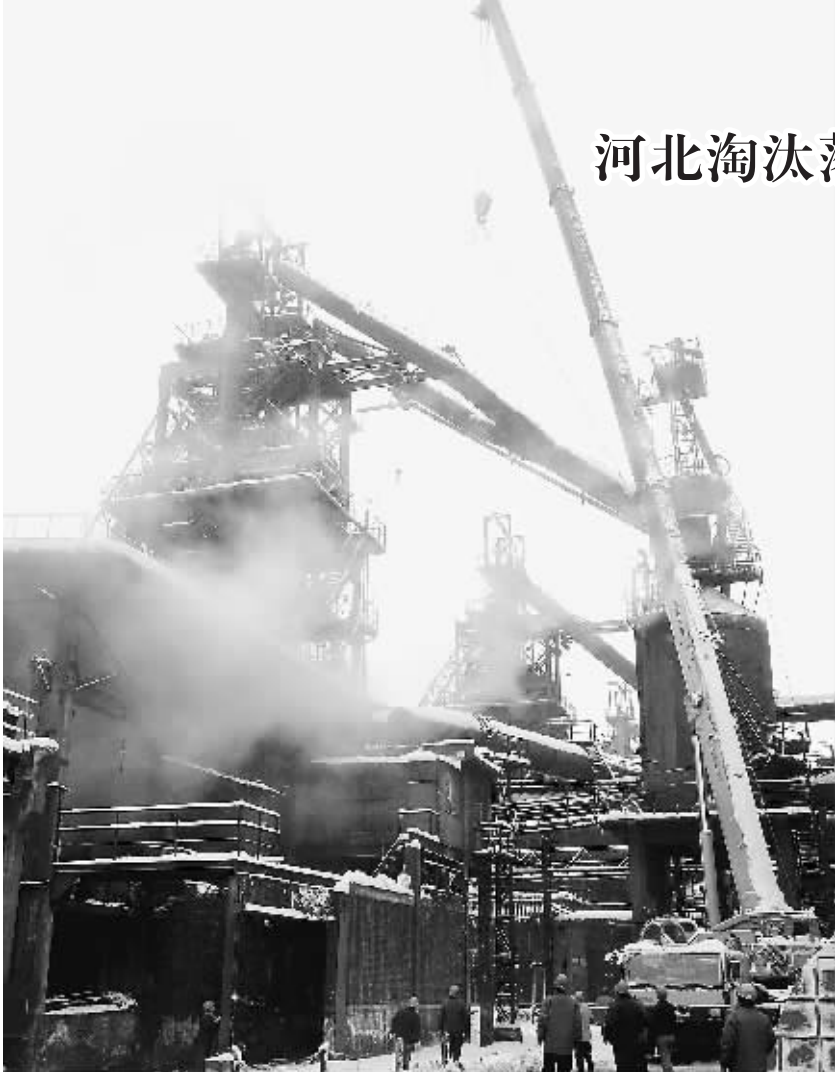
和新型填料。该公司截至 2008 年底累计申请专利 125 项，专利产品销售额占销售总额的 70%以上。该公司需要资金到外地建立生产基地,但已有的一些抵押物已在其他银行贷款时使用,很难再获得贷款。因为是纯专利质押贷款,没有任何可以借鉴的经验，在上海市科技创业中心领导及专家的帮助下，中行最终决定接受公司将主要产品中的一项核心专利权作为贷款的担保,给予授信支持。

上海现有众多科技型中小企业，资金需求

迫切,但很多企业缺乏有效的有形抵押资产,因此迫切希望以知识产权为抵押物进行贷款。

为帮助中小科技型企业解决难题，全面推进知识产权质押融资工作,今年 8 月,上海出台了《关于本市促进知识产权质押融资工作的实施意见》，并成立本市促进知识产权质押融资工作联席会议。10 月 11 日,上海市知识产权交易中心正式挂牌，为知识产权质押融资提供质押物评估、交易等服务平台。

在政府各部门的积极推动下，各相关单位



河北淘汰落后钢铁产能

本报石家庄 11 月 12 日电 （记者王方杰）河北省开展淘汰落后钢铁产能集中行动,加速钢铁产业优化升级。11 月 12 日,河北省政府在秦皇岛、唐山、保定、邢台、邯郸等 5 个设区市同时采取行动,集中拆除了炼铁高炉 20 座、转炉 3 座。

河北省是全国第一钢铁大省，产量约占全国总产量的 20%。但与此同时,钢铁产业的发展,也导致区域内资源、环境难以为继,淘汰落后钢铁产能成为河北省的必然选择。

图为 12 日邢台德龙钢铁实业有限公司 205 立方米高炉拆除现场。

黄 涛摄(人民图片)



已经开始纷纷行动，目前知识产权质押贷款业务进展顺利。除了沪上大银行参与知识产权质押融资，小额贷款公司也充分发挥贷款方式灵活、效率高、处置手段多样的优势,创新开展科技企业知识产权质押贷款试点。

杨浦科诚小贷公司针对目前知识产权质押融资中的知识产权价值评估不规范,退出、处置不顺畅等问题,构建了一套“两权质押、投贷联动”,并成立本市促进知识产权质押融资工作联席会议。10 月 11 日,上海市知识产权交易中心正式挂牌，为知识产权质押融资提供质押物评估、交易等服务平台。

在政府各部门的积极推动下，各相关单位已经开始纷纷行动，目前知识产权质押贷款业务进展顺利。除了沪上大银行参与知识产权质押融资，小额贷款公司也充分发挥贷款方式灵活、效率高、处置手段多样的优势,创新开展科技企业知识产权质押贷款试点。



奇瑞汽车股份有限公司
董事长、总经理
尹同跃

经过新一轮的结构调整，我们已经找到了企业发展的新动力，对未来更是充满了信心

今年中国以近 40%的年增长率跻身年产千万辆汽车大国的行列，值得庆贺,却不值得骄傲。大而不强是我们的弊病,1000 万辆只是一个简单相加、貌似强大的数字,它背后的利润水平、技术含量、市场覆盖、产品档次等,与世界汽车工业强国的差距显而易见。正如国务院发布的“汽车产业调整和振兴规划”中所述,产业结构不合理、技术水平不高、自主开发能力薄弱、消费政策不完善等问题依然突出。在经历了多年的高速增长后,为了解决内部结构和外部环境积累的诸多矛盾,结构调整已是产业进一步发展的必然要求。

作为一个靠自主创新发展起来的企业,奇瑞汽车自诞生之日起,目光就一直紧盯世界汽车产业的变局、技术走向和发展趋势,加快追赶步伐。2007 年 8 月奇瑞第 100 万辆汽车下线，但就是在形势一片大好的情况下，我们感到,要想进一步和在更高层次上发展,就必须对我们的品牌结构、产品结构和市场结构进行全面调整。

当然，随后的调整过程是痛苦的。我们的市场销量下降,增长明显放缓,甚至有人怀疑奇瑞开始走下坡路了。但我们坚信,调整结构是奇瑞要做大做强的必由之路,调整得越早越主动,越能让我们适应未来发展的需要。在经历了一年半的全面调整期后,2009 年，我们推出并实施了调整后的一揽子方案。

在品牌结构调整方面，我们从单一的经济型轿车奇瑞品牌,调整并发展为从微车到高端车四大品牌——开瑞、奇瑞、瑞麒和威麟。目前,开瑞品牌的微车已有三款上市;经过整理后的当家品牌奇瑞,今年更是实现月均销量 37511 辆。

在市场结构调整上,奇瑞两个市场并举。国内市场,加紧布局二、三线城市市场,并积极拓展农村市场;国际市场,今年虽然很不景气,但我们仍然在加快加紧布局,尤其是加大全球生产基地的建设步伐。计划全球建立 15 个散装工厂,目前已在俄罗斯、乌克兰、埃及、伊朗、印尼、乌拉圭、泰国、越南以及我国台湾地区建成 11 个。另 4 个工厂也将在年内陆续完成。

在产品结构调整上，一是继续加大经济型轿车的研发力度,二是加大节能环保和新能源汽车的研发力度,三是加快新能源汽车的产业化步伐,四是加快核心技术的研制。在这个方面,我们的进展比较顺利,正在按计划实现。

经过新一轮的结构调整，我们感到企业发展的新动力已经形成,对未来更是充满了信心。

（本报记者王政采访整理）

（更多“感言”请登陆人民网）

感言 特别策划 >> “保八”大势已定之后

农田水利建设实现恢复性增长 去冬以来完成投资 1235 亿多元

本报郑州 11 月 12 日电 （记者赵永平）记者从日前召开的全国冬春农田水利基本建设工作会议上获悉：去冬以来农田水利建设继续呈现恢复性增长，累计完成投资 1235 亿多元，较上年增长 51.5%，修复水毁工程 21.2 万处，加固水库 7771 座，新增蓄水能力 11.7 亿立方米，发展节水灌溉面积 2499.2 万亩,治理水土流失 3.4 万平方公里,为今年粮食持续增产、农业持续增效、农民增收作出了贡献。

水利部部长陈雷介绍，在中央实施积极财政政策的鼓舞下,各级财政不断加大农田水利基本建设的投入力度。统计显示，去冬以来各类财政投入累计达到 885.1 亿元，同比增长 69%,其中中央财政投入 327.48 亿元,同比增长 140%。中央财政资金带动了地方政府、群众和其他社会组织的投入,去冬今春累计完成农田水利建设投工投劳 26.7 亿个工日，受益农户、其他社会组织出资达 349.42 亿元。

华晨宝马增资 50 亿元建新厂

本报北京 11 月 12 日电 （记者王政）华晨汽车集团与宝马集团今天宣布,将投资超过 50 亿元人民币,在保持现有华晨宝马工厂产能稳步增长的同时，在沈阳经济技术开发区建设新厂区。华晨宝马成立 6 年来,累计生产约 15 万辆汽车,在全国拥有 130 多家经销商和 150 多家配套厂商,今年前 10 个月,共销售汽车 36229 辆,同比增长 30%。

锂电产业基地落户宜春

本报宜春 11 月 12 日电 （记者卞民德）国内首个锂电产业基地——江西省锂电新能源产业基地日前在宜春市开园。据介绍,宜春拥有世界最大的锂云母矿资源,氧化锂可开采储量为 110 万吨,占全国的 31%。宜春市规划将形成 60 万组以上的汽车用动力电池生产规模和 35 万辆新能源锂电汽车的年产能。

福建南安石材“吃尽榨干”

本报福州 11 月 12 日电 （记者余荣华）记者从日前举办的第十届中国(南安)水头国际石材博览会获悉:石材重镇福建南安发展循环经济“吃尽榨干”，石粉综合利用率达 70%,碎石综合利用率已超 90%,石材废料综合利用年产值超 15 亿元。南安市现有石材企业 1500 多家,今年产值可达 190 亿元。