

一位党报记者的人生观

——记山东省《大众日报》高级记者陈中华

本报记者 徐锦庚 刘成友

“三贴近”成就好记者

42岁重新当记者,49岁身患重病;一辆电动自行车,10年颠簸崎岖路;100多个县市区,300多个村镇;50多项各级别新闻奖,100多篇重点和深度报道……看了这样一串数字,我们不禁要问,要怎样的理想和意志才能铸就这样的骄人成绩?要怎样的执着和淡定才能磨炼出这样的无私情怀?

陈中华是新闻宣传战线近年来涌现出的优秀代表。他坚持正确舆论导向,坚持新闻的党性原则;他热爱新闻事业,勤奋学习,踏实工作;他热爱人民,关注民生,对百姓有炽热的情怀,对基层群众有深厚的感情;他不怕吃苦,敢挑重担,即使重病在身,仍然忘我工作。他是新时期党的新闻工作者的先进典型,是全国新闻工作者学习的榜样。

陈中华的丰富经历和先进事迹告诉我们:新闻工作者只有贴近实际,贴近生活,贴近群众,才能写出无愧于时代和人民的优秀作品。“三贴近”是成就好记者的法宝。

短 评



记者节前夕,中央媒体记者聚集山东济南。这回,他们关注的对象是同行——《大众日报》高级记者陈中华。

由采访人变成被采访人,角色的转换让陈中华显得有些羞涩。“我这大半辈子,有3个没想到。”瘦削憔悴的陈中华说,“一是42岁重新当记者,二是49岁患上癌症,三是52岁竟成为典型。”

探寻陈中华的人生足迹,我们逐渐理清了一位优秀党报记者的人生观。

情感观——

“一个记者,就是要调动所有的思想和情感,把群众的疾苦和社会热点写出来,为推动社会进步尽一份力量。”

1999年,山东省报刊整合改革,省作协下属的《作家报》并入大众报业集团,副总编辑陈中华调到大众报业集团所辖的农村大众报,名曰“内聘编委”,实际上是个没有行政级别的普通编辑。

考虑到陈中华情况特殊,报社没有给他任何写稿任务。但只要不值班,他总是深入一线采访。

妙笔复生花,文章惊人眼,始于一次真正的“走出去”。

2001年夏天,陈中华参加“沂蒙老区行”采访活动,采写的通讯《红色优势》荣膺此活动惟一的一等奖。但对陈中华来说,比这收获更大的的是受了一次心灵洗礼。

陈中华原籍沂蒙老区,父母都是孟良崮战役前就参加革命的老党员。滔滔沂河水,巍巍孟良崮,勾起了他的沂蒙情结。他决定要关注朴实厚道的农民的疾苦。从那时以后,田间地头,胡同小巷,留下他一行行脚印。

2002年新春伊始,陈中华陆续接到69次来信来电,反映的都是土地承包问题。他将这些问题梳理归类后,制订出详细的调查采访路线图,拉上同事张天银,跑了10多个县、30多个村庄,与几百名农民拉过呱。

经过一个月的艰苦采访,他们写成的

《农村土地承包问题系列调查》,一口气发了6篇。农民种地为什么赔钱?调整怎么成了抽地的幌子?“农业示范园”为什么变成荒草滩……这些问题得以真实反映。

后来,这组系列报道获得山东省新闻奖一等奖、全国农民报新闻一等奖。

心里装着老百姓的人,老百姓心里也装着他们。有一次,他去聊城市调查农村产业结构调整情况,不知不觉天黑了,而住宿地离得很远。一位农民带着10多岁的儿子,自告奋勇开着农用三轮车送他。车灯坏了,孩子站在车上,打着昏暗的手电照明。

跑农村越多,陈中华越离不开那帮农民朋友。他感慨地说:“劳动人民是新闻永恒的主题。一个记者,就是要调动所有的思想和情感,把群众的疾苦和社会热点写出来,为推动社会进步尽一份力量。”

原《作家报》总编辑魏绪玉感慨地说:“他和老百姓感情深啊。这个好记者不是‘树’起来的,是自己从庄稼地里‘长’出来的!”

责任观——

“记者的责任就是写稿,不仅是领导看着好,群众也要看着好、实在,让读者不自觉地接受稿件里的思想,这就是党报记者的责任。”

由于成绩突出,2003年,陈中华被破格调入大众日报政教部主任记者,2005年又通过竞聘调入特派记者组任记者,专门从事重大选题的深度报道。就在他尽情挥洒时,一场飞来横祸击碎了他的美梦。

2006年6月,陈中华被查出患了鼻咽癌。消息传开,一拨一拨农民朋友赶到医院。莘县徐庄乡史河口村农民史朝旭带着满满一车自家产的水果赶来,站在病榻前泪流满面:“哥,如果能替你死,我就替你死!你活着,能为农民干很多好事!”

质朴、真挚的情感,转化成为陈中华抗争疾病的力量。这种力量,又转化成一种责任。“他们对于一个仅仅是采访过他们、反映过他们心声的记者就有这么深的感情,我只有继续写下去,才能报答他们的信任。”

2007年,陈中华重返工作岗位。恢复工作第二年,他就被评为大众报业集团“十佳记者”。

有一次,报社去天津采访农村住房建设情况,本来没有安排他,他争着去。“在天津发改委采访结束时,陈中华鼻子流血了。”与他同行的记者逢春阶回忆说,“我劝他下午休息,第二天再去采访,他就是不听。”上车后,鼻腔里还塞着一团纸。

多年来,陈中华时时提醒自己:“记者的责任就是写稿,不仅是领导看着好,群众也要看着好、实在,让读者不自觉地接受稿件里的思想,这就是党报记者的责任。”为了这份责任,他吃过不少苦、忍过不少气……

有一次,陈中华接到举报,栖霞市某公司生产假冒生物有机肥坑骗农民。他拉上同事徐少林,坐了6小时长途汽车,直奔造假老板家。没想到高墙大院里散养的几只大狼狗虎视眈眈,狂吠不止。陈中华

改变策略,与受害人一道去了造假工厂、门市和多个销售点,暗暗取证。报道刊发后,工商部门迅速端了制假窝点。

求实现——

“现实生活远比任何聪明人的想象生动得多,只有深入采访,才能写出生动的稿件。”

陈中华有两件“宝”,一是采访本,二是电动车。即使雨雪天出去采访,也是骑上电动车,车筐里放着裹着塑料布的采访本。

他用过的采访本别具一格:正面记录新闻素材,背面记录采访心得,翻过来是记者观察,翻过去是作家感言。

这是2004年4月3日的采访日记:“从今年起,我分口民政部门的报道……仅仅是坐着民政部门给你下活动通知,你会觉得每年清明节的活动千篇一律……但如果你真的深入下去,到基层走一走,沉下心多听听,多聊聊,你会发现清明节期间有许多题目可做,而且都是可读性很强的大稿的题目。”

民政口的新闻被人视作“鸡毛蒜皮”,陈中华却屡出好稿。为了深入采访,他经常逢年过节也不闲着。2005年春节,他把年迈的母亲从老家接来团聚。可是大年初五一大早就跨上电动车,去福利院、救助站、殡仪馆……

在殡仪馆,整容师王中力要去给一位死者穿寿衣,陈中华毫不犹豫地跟进去,第一次近距离地观察整容师的工作,他体会到了其中的艰辛。离开殡仪馆时,王中力握着他的手说:“记者进停尸间采访,您是第一个。”

第二天,他的通讯《年间三访》在《大众日报》刊发,读者反响热烈。

遭冷脸是记者最不愿意遇到的事,陈中华却从来顾不上什么“面子”。2008年冬,他想写篇城市供暖的社会热点。因为话题敏感,被拦在供热站办公楼外。他正徘徊时,一位送外卖的小伙子向门卫晃了晃证件就进去了。等小伙子出来时,老陈立即追上去:“你那是啥通行证?小伙子一笑:我只是说送外卖的,出示一下身份证就行。老陈心头一喜,第二天一早如法炮制,顺利混了进去。“来得这么早啊……”供热站领导被他感动了,接受了采访。

陈中华有一篇新闻论文提纲《新闻采访12诀》,包括“采访前的准备”、“主题先行与采访过程中自我否定”、“如何采访被批评方”等小标题,仅提纲就有2000多字,可见他积累的经验与体会之多。

陈中华认为,扎实深入的采访作风是记者最基本的职业要求。“现实生活远比任何聪明人的想象生动得多,只有深入采访,才能写出生动的稿件。”

公务员考核重点“德”和“绩”

■窗口单位公务员考核将引入服务对象评价机制

■严查考核过程中的违法违纪行为

■公务员表彰奖励以精神奖励为主

本报北京11月5日电 (记者盛若蔚)公务员考核在依法全面考核“德、能、勤、绩、廉”的基础上,重点考核“德”和“绩”。在11月4日结束的全国行政机关公务员考核奖励工作经验交流会上,人力资源和社会保障部副部长兼国家公务员局党组书记、副局长杨士秋强调,表彰奖励坚持面向基层和工作一线,重点向长期在条件艰苦、工作困难地区努力工作的人员倾斜,严格控制领导干部评选比例。

他说,公务员考核工作要坚持改革创新,健全考核制度,切实建立和完善平时考核制度,严格年度考核制度,要创新方法,细化内容,量化标准,强化结果运用,建立监督检查制度;探索建立考核与岗位目标责任制相结合、与政府绩效评估相结合的考核办法。

杨士秋指出,坚持突出“德”、“绩”,完善考核内容,把“德”放在首要位置,从政治品质和道德品行等方面完善公务员“德”的评价标准;把“绩”放在突出位置,重点考核完成本职工作的数量、质量、效率和所产生的效果。

他表示,在年度考核中,对直接面向群众的窗口单位公务员的考核,要引入服务对象评价机制,采取问卷调查、个别谈话、召开座谈会等方式听取服务对象的意见;强化考核结果运用,依法及时兑现考核结果,把考核结果作为公务员选拔任用、培养教育、管理监督和激励与约束的重要依据。

杨士秋强调,应认真贯彻《公务员法》和《公务员考核规定(试行)》,坚决维护法律法规政策的权威性,严肃性,建立考核工作责任制,加强监督检查,对任意简化程序、突破优秀比例、违规发放年度考核奖金等问题及时纠正;对在考核过程中有徇私舞弊、打击报复、弄虚作假等违法违纪行为的,要依照有关规定予以严肃查处。

杨士秋表示,表彰奖励工作要坚持精神奖励和物质奖励相结合、以精神奖励为主的原则,加强制度建设,规范表彰活动,树立典型、弘扬正气、引领风尚、凝聚力量。



西安国际港务区系列国际招标公告

西安国际港务区是陕西省“十一五”规划确定的重大建设项目,是以发展商贸物流为特色的大型综合园区。建设西安国际港务区是陕西省委、省政府,西安市委、市政府实施西部大开发战略和关中—天水经济区发展规划的重要举措。

西安国际港务区地处西安市东北部渭三角洲,西沿渭河,北至铁路北环线,东至西韩公路,南接城市三环和西安绕城高速,规划建设范围为44.6平方公里,规划控制范围120平方公里。

西安国际港务区将依托西安铁路集装箱中心站、西安

公路码头的强大运力和节点作用,以及西安保税物流园区的政策优势,实现东部沿海港口功能后移,接轨世界经济,致力打造中国最大的国际型港陆和黄河中上游最大的商贸物流集散中心。

目前,西安国际港务区总体规划已经编制完成,重点

建设项目已陆续开工。为借鉴国内外科学经验,使西安国际港务区的建设和未来运营实现现代化、国际化、生态化和人文化的最终目标,本着公平、公正、公开的基本原则,现就六大项目进行公开招标,诚邀国际国内专业机构和有识之士与西安国际港务区共创辉煌。

西安国际港务区

CBD空间环境规划项目

西安国际港务区CBD位于国际港务区核心地段,面积约500公顷,将打造成为国际化现代化中央商务办公区、高端产业集聚区,兼具休闲、娱乐活动功能。为了高起点、高标准、高水平地建设该区域,现就该区域空间环境规划设计进行公开招标,诚邀国际国内规划设计和专家参与。

西安国际港务区

绿地系统规划项目

为了将西安国际港务区建设成为生态园区,系统地、高标准高水平地将绿地有序开发建设;增强绿地规划设计的可实施性、科学性、规范性,能够有序地、有计划地按照规划实施园林绿化项目,现就该区域绿地系统规划进行公开招标,诚邀国际国内规划设计和专家参与。

西安国际港务区

环保节能(太阳能)园区建设方案项目

为切实降低西安国际港务区内碳排放量,在国际港务区范围内全面推广以太阳能特色的国际最新的现代环保节能技术,将园区建设成国际知名的环保节能(太阳能)园区,现公开进行西安国际港务区环保节能(太阳能)园区建设方案的国际招标,诚邀国际国内规划设计和专家参与。

西安国际港务区

水体景观设计项目

为了将西安国际港务区建设成为生态园区,合理系统地利用水资源,将其与园区的景观有机地结合起来,并分析水源来向及可行性,现就该区域水体景观设计进行公开招标,诚邀国际国内规划设计和专家参与。

西安国际港务区

路灯造型系列设计项目

为了营造西安国际港务区独特景观形象,突出园区现代化、国际化、人文化的精神风貌和区域特征,西安国际港务区现面向国内外灯具制造、景观设计、形象设计等相关公司及著名设计师公开征询西安国际港务区道路路灯造型系列设计方案。

西安国际港务区

地标景观方案设计项目

为彰显西安国际港务区现代化、国际化、人文化的形象定位,西安国际港务区管委会筹划建设园区的地标(西安国际港明珠、时光灯塔)建筑,现公开进行国际港务区地标方案设计的国际招标,诚邀国际国内专业机构和有识之士与西安国际港务区共创辉煌。

报名时间、地点及联系方式

- 1、报名时间:即日起至2009年11月12日(北京时间8:30-23:30,节假日不休)
- 2、报名及招标文件咨询地址:西安国际港务区港务大道6号 西安国际港务区管委会 邮编:710026
- 3、报名网址: www.itl.gov.cn E-mail: xggj703@126.com
- 4、联系人: 韩婷婷 +86-029-83591918 周晨曦 +86-029-83346953

中、英、法、俄、西、日、德等多语种版本招标公告详见西安国际港务区官方网站

西安国际港务区管理委员会

西安国际港务区系列国际招标组委会

二〇〇九年十一月六日