



第十一届全国运动会特别报道

夺取办赛“大金牌”

——山东承办第十一届全运会亮点回眸

本报记者 徐锦庚 马跃峰



10月28日晚,第十一届全运会圆满落幕。

63枚金牌,山东代表团以骄人成绩雄居金牌榜首位。来自各地的运动员、教练员、媒体记者都说,还应再奖给山东一枚举办赛会的“大金牌”——在场馆设施、赛会组织、后勤保障等方面,第十一届全运会都交出了一份令人满意的“答卷”。

组织保障

严密默契 高效顺畅

10月20日16时10分,济南皇亭体育馆内,吉林运动员穆爽爽挺举失败,左踝关节疼痛难忍。现场医疗人员迅速诊断后,立即采用冰袋冷敷,用绷带固定患处。几分钟后,8名志愿者将病人抬上担架,由120救护车转运离场,直奔定点医院。整个过程衔接顺畅,没有耽误一点时间。

重大体育赛事中,组织保障是否严密、高效、顺畅,是对组委会工作效率的最好检验。十一运会组委会几乎囊括山东各个主要机构,各部门经过短暂的磨合后,配合默契,协作顺畅,运行高效,社会动员和组织协调能力得到了锻炼和考验。

为满足全运会期间的用车需求,山东从各单位征调1000余台车辆、300名驾驶员,号召社会赞助200多辆大巴、40多辆中巴、100辆轿车。10月16日开幕式结束后,济南调集1000辆公交车免费运送观众。数万名观众按4条区间公交线路乘车离场,仅用1小时,全部安全疏散。

在济南的全运会安保指挥中心,指挥长轻点鼠标,展示出一套全运动态安保指挥系统。“全运会期间,累计投入警力30万余人次。通过这个系统,各警员位置和执勤情况可清晰呈现在大屏幕上。比赛场馆的任何一

(上接第一版)它是目前世界上规模最大的隧桥结合工程,单说120多亿元的总投资,就足以在世界桥梁史上称雄。“而从专业来说,长江隧桥的建成,也有利于实施科教兴国战略,大力提升我国跨海连岛、集约成隧桥结合工程建设的水平。”上海市建设和交通委员会主任黄融评价。

长江隧道是当今世界上直径最大的盾构隧道,盾构直径达15.43米,隧道外径达15米;而且为了不影响通航,采用了15米级软土盾构一次性掘进7.5公里的施工方案。长江大桥则为主通航孔跨径730米的分离式全漂浮体系斜拉桥,这也是目前世界上已建成的同类桥梁中最大的,因而被誉为“万里长江第一桥”。

更为可贵的是,上海长江隧桥采取公路和轨道两用的设计,即在隧道下层和大桥两侧预留轨道交通空间,这是一个重要的首创之举,“体现了建设集约化的科学理念”。

长江口航道、河势、水文、地质条件复杂,强风、潮汐影响频繁,然而,由国内外最强阵容组成的技术咨询、设备配备、施工建设团队,在长江口创造了一个又一个的奇迹。“我们建造起了这一具有当

前世界先进水平的隧桥结合、公轨同层共面的精品工程,取得了一批具有前沿性的科研成果和较大推广应用价值的工艺、质量检验标准,这为我国今后其他跨海连岛的隧桥结合工程建设,进行了有益的探索和良好的技术储备。”黄融想得更远。

上海长江隧桥通车后, 崇明将会变成什么样的岛?

“崇明‘上岸’了”、“崇明回家了”……从这样的欢呼声中,人们不难感觉崇明人对这座桥的渴望。

大上海近在咫尺,却必须靠轮渡才能过去。崇明人大概估算了一下,每年因为天气原因全部停航的超过10天,部分停航的起码二三十天。这时有再紧急的事,也只得望江兴叹。无数次大雾锁江,渡轮被迫停航,一车车的活鱼、蔬菜被困码头,农户们只能眼睁睁看着鱼臭菜烂;一拨拨投资者考察崇明,发现出岛交通只靠轮渡,纷纷打了退堂鼓。同样因为恶劣天气轮渡停航,崇明考生无法赶到市区参加各类考试的情况时有发生;长兴岛上居民半夜突发急症,临时要找船赶往市区就医,

也困难重重……

这一切都将成为历史。上海长江隧桥开通后,从市中心人民广场到崇明陈家镇最快只要1小时,崇明人感到自己是真正的“上海人”了。而更重要的是,滚滚投资热潮将随之而来。

输入关键词上网检索,这样的新闻扑面而来:崇明楼市淡季疯长;崇明房价暴涨近两成……

有一种隐隐的担忧随之而来:成为海内外投资“新宠儿”的崇明岛,还会是个生态岛吗?

“对于崇明岛而言,功能定位是非常明确的,那就是生态岛,真正面临的问题是产业定位。”上海社会科学院部门经济研究所所长杨建文指出。

“崇明的开发一定是保护性开发。”面对这样的质疑,崇明县县长赵奇回答得斩钉截铁。

由于交通原因,崇明的发展远滞后于上海市区,成了我国经济最发达地区中的“洼地”。然而,也正因此,上海留存了这一片1200多平方公里的“生态宝地”。水清气洁、林茂土净,岛屿土壤环境质量达到国家二级一等标准,大气环境质量90%以上的天数稳定在国家一级标准。2002年,崇明被国家环保总局正式命名为国家级

东强西弱未大变

汪大昭:中国竞技体育水平东强西弱的格局是长期形成的,本届全运会的奖牌分布表明这种格局正在发生渐变。本届全运会实发362枚金牌,总数列前六名的山东、解放军、上海、辽宁、广东和江苏代表团总共拿取200多枚,在半数左右的大项上有金牌入账,继续保持强势。江苏包揽了男、女百米金牌,形成了高水平的冲击团队,动摇了四川、重庆、广西的短跑优势,而江苏的击剑、云南的中长跑、广东男篮、天津女排、上海男排、北京乒乓球等在竞争中的强势岿然不动。不过,作为奥运争光的的主力,其衡量标准不能局限于全运会夺金,而在于含金量能否达到奥运竞争的要求。

体育事业发展不平衡是正常现象。一方面,一个地区的整体竞技实力受限于经济社会发展状况;另一方面,各项目的水平不会同步提升,总有差异。西部地区正在努力赶超,但这不是一两届全运会就能改变的。弱的不弱,强的更强,实现这个美好愿望还需艰苦不懈地付出。

优势项目放光彩

许立群:本届全运会,传统优势项目竞技水平高超、人才储备丰厚、上升势头强劲,为中国代表团备战伦敦奥运会增添了信心。举重和射击提升的幅度非常可观。乒乓球和羽毛球在全运会上竞争之惨烈甚至超过了奥运会。巧合的是,目前这两个项目都呈现“男强女弱”的态势。乒乓球赛场,老一代国手王励勤、马琳余威尚存,中生代王皓正值黄金时期,许昕和马龙两名新生代球员已虎虎生威。羽球赛场,相比林丹在男选手中的绝对统治力,女选手则陷入一片混战,谁能脱颖而出还有待时间检验。

同为打分项目的跳水和体操,处境略有不同。相比体操,跳水项目较早完成了新老交替,北京奥运会上的新科冠军们都在全运赛场续写成功。全运会后,中国体操队由于杨威、李小鹏、黄旭、陆斌等名将退役,将进行较大的调整。可喜的是,全运赛场杜伟、童英杰、黄秋爽、吴柳芳、杨佩等新人的表现令人眼前一亮。

弱势项目有进步

薛原:全运会的项目设置以奥运会设项为标准,意在体现这是“奥运争光”战略的重要一环。那些在奥运会上尚难跻身一流、引不起多少关注的项目,“练兵全运”的目标自然应更加明确,更应珍惜参加全运会的机会。在全运会这个层面的砥砺,既是对弱势项目的一次“摸底”,也是提高自身水平的一级台阶。

本届全运会现代五项有22支队伍、129名运动员参赛,较之上届,无论参赛队还是运动员数量都有明显增长。男女足首次设立两个组别的比赛,再加上计分方式的倾斜,通过全运会这个杠杆鼓励各地发展足球运动的意图十分明显。自行车项目一直在追求奥运会金牌“零的突破”,本届全运会上创下不少佳绩。但是,如何真正在国际比赛中延续这种

生态示范区。

2005年,崇明确定了建设综合生态岛的战略定位。2008年,他们更是立足于建设具有世界级水平的生态岛,开展了崇明生态岛建设指标体系的研究工作,目前已形成初步成果。在产业发展上,他们也利用自身的生态环境和资源优势,全力打造高效生态农业、发展生态休闲旅游业。“即使是房地产开发,也会十分注重生态承载力,并局限于在生态不敏感地区开发”。

崇明工业也按照生态岛建设的产业导向,重心在长兴岛,使之逐步形成以先进海洋船舶制造业和大型港口机械制造业为核心的海洋装备岛。“而对于三岛中面积最小、最具田园风光的横沙岛,坚决以保护为主。”赵奇表示。

在杨建文的理想中,崇明岛未来的一个发展方向,可以是“东方日内瓦”。“目前,全球性组织的总部数以千计,区域性组织的总部数以万计,中国一个也没有。随着中国的发展,这种状况一定会改变。那么,崇明就是一个不错的选择。它是一个生态岛,又在上海,区位优势很好。如果将来崇明真的能够成为‘东方日内瓦’,那么上海也就是真正成为国际大都市了”。

第十一届全运会风云散去,国内竞技体育新一轮发展轮廓渐渐清晰。怎样看待十一运上取得的成绩、涌现的新人?怎样判断我国竞技体育的竞争格局与发展趋势?本报采访十一运会的记者从七个方面进行了解析。

细说十一运 赛场风云散

本报记者

势头,依然是摆在中国自行车运动面前的现实问题。

对于弱势项目来说,显然不应只追求在全运会上昙花一现,全运会远不是终点。

基础大项势头好

陈晨曦、王继晟:田径、游泳、水上项目(赛艇、皮划艇、帆船帆板)作为基础大项,在全运赛场的成绩引人关注,毕竟5个项目122枚奥运金牌的占有量让任何人都难以忽视。可喜的是,这几个项目的选手表现可圈可点。田径场上,男子三级跳远选手李延熙惊人一跃,跨栏名将刘翔强势回归,一批中坚选手在竞走、女子投掷、女子马拉松项目上站稳脚跟。游泳池中,不光刘子歌在女子200米蝶泳项目上打破一项世界纪录,还有11项亚洲纪录和17项全国纪录产生。

水上项目赛艇比赛,参赛省份达到20多个,8支队伍夺金,整体形势和后备人才情况看好。

皮划艇(静水项目)项目更有新手冒尖,奥运冠军杨文军只得到了个人实力

上海长江隧桥将会连起怎样的一大片?

10月23日下午,在北京人民大会堂东大厅,江苏启东市举行了一场规模盛大的“汇报会”,以这样一种特别的方式,向国内外推介当地的著名渔港——吕四港开发。“离上海市中心一小时车程”成为会上最响亮的“广告语”。

“一小时”当然不是指现在,而是两年以后的事情。上海长江隧桥通车,位于崇明之北、与崇明一江之隔的启东也分明感到,自己与上海的距离一下拉近。就在去年8月,横跨崇明与启东的长江大桥——崇启大桥也正式开工,预计2011年建成通车。那时,“一小时”就真正实现了。

一蛟龙潜越,一桥长虹横跨,这一隐一显两个工程,其意义远不止是为了方便崇明当地人的出行。“上海长江隧桥工程的竣工,使上海增加了一条向苏中、苏北地区辐射的通道,使长三角的经济格局发生更加积极的变化,必将有力促进长三角经济一体化的联动发展。”华东师范大学长江流域发展研究院常务副院长徐长乐说。

长三角地区城市密集,经济实力雄

最强的单人项目金牌,双人项目受到年轻小将的猛烈冲击。帆船帆板项目,虽然周元国、殷剑两位老将即将退役,但是中国女子帆船整体形势喜人,徐莉佳正步入运动生涯的黄金期,成为中国帆船帆板项目新的希望。

新秀冒尖需历练

季芳:全运会的目的之一是锻炼和发现新人。在十一运会的赛场上,一批新面孔备受关注。在跳水、羽毛球、乒乓球、举重等优势项目中,一批年轻选手表现出了世界一流的竞技水平。王适娴、刘诗雯、管新晋等一批小将显示了很强的发展潜力。

但项目发展的不平衡也使得新人的竞技水平参差不齐。一方面,高水平的后备人才队伍保障了中国优势项目的发展;另一方面,弱势项目上,新人成绩的突破则更多地依赖于项目整体实力的水涨船高,要缩小与世界一流水平的差距,还需要更多大赛的历练。

三大球喜忧互现

李长云:足球、篮球和排球作为最具人气的集体球类项目,历来都是全运会上的重头戏,其表现让人喜忧参半。

本届全运会女排比赛,战术打法落后,各队核心球员年龄普遍偏大。男排则有年轻化的趋势,平均身高也有了很大提升,但其中技术全面、能挑大梁的年轻球员寥寥无几。

中国篮球的现状也不尽如人意,球员身体条件不错,但技术粗糙。本届全运会女篮预赛只有16支球队报名,且年龄结构呈老化趋势,应引起足够重视。

本届全运会十分重视足球项目,共设女子成年组、U18组和男子U20组、U16组比赛,折算金牌达11块。国家体育总局局长刘鹏直言,中国足坛的一场根本性变革,早在北京奥运会之后就开始谋篇布局,并已经开始逐步付诸实施,全国各省、区、市消失多年的青少年足球队重组,都体现着“足球从娃娃抓起”的思路。

拼搏精神赢赞誉

曾华锋:全运会既是体育健儿一争高下的舞台,也是精神风貌的比拼。

备战全运会期间,受汶川特大地震影响的四川健儿移师北京、上海、江苏等15个省、区、市坚持训练。全运会上,他们勇夺13.5枚金牌,名列西部第一。前中国女排名将朱玲说:“我们的队员尽了心,拼了全力,战胜地震以后带来的各种困难,体现了四川体育人的精神风貌。”

许多选手带伤上阵,永不言败。重庆队李斌2年前因腰伤动手术,决赛时胳膊还有些酸痛,但他“一直在咬牙坚持”。夺冠后,他把金牌挂在教练李同建脖子上。几天前,李同建母亲病逝,“终于可以拿着金牌回去祭奠了!”

对手之间有温情,也有尊重。在男子400米决赛中,湖北选手姜波带伤参赛,坚持跑完,因体力不支倒地。刚摘取桂冠的广东队选手刘孝生见状,走出簇拥的人群,扶起姜波。观众报以如潮掌声。(本报济南10月29日电)

厚,但长三角地区发展的重心,主要集中在宁、沪、杭、甬构成的“之”形经济带上。由于大江的阻隔,上海与江苏的公路交通仅限于苏南地区,有3条高速公路,共20条车行道。与苏中、苏北地区没有直接的公路交通设施,经济互动受到很大制约。苏北经济发展因此相对缓慢,南北经济发展差距越拉越大。

近来,与苏州一江之隔的江苏南通市发展势头迅猛,主要经济指标增幅高于苏南,一个重要的原因就是苏通长江大桥的建成通车。这座大桥,彻底改变了“南通南不通”的历史,与苏南和上海的车程由以前的3个多小时一下缩短为不到2小时。

目前,崇启长江大桥建设进展顺利,将与上海长江隧桥相衔接,这将进一步打通上海与苏中、苏北的交通。因此,对于刚刚上升为国家战略的江苏沿海开发而言,上海长江隧桥工程无疑是一个巨大的“杠杆”。

崇明作为“长江门户、东海瀛洲”,扼守于长江吞吐咽喉,又位于太平洋沿岸中国海岸线的中点地区,上下勾连。它与大陆实现“陆路”相接,形成上海至西安高速公路的重要组成部分,同时,又面朝大海,迎送第四、五代集装箱船舶通航。因此,它拉近的是上海与全国甚至世界的距离。