

中国红十字会第九次全国会员代表大会闭幕

继续聘请国家主席胡锦涛

为中国红十字会名誉会长

本报北京 10 月 29 日电 (记者王君平)中国红十字会第九次全国会员代表大会 29 日在北京闭幕。中国红十字会九届一次理事会根据中国红十字会章程,继续聘请国家主席胡锦涛为中国红十字会名誉会长。

中国红十字会九届一次理事会同时聘请全国人大常委会副委员长韩启德、秦国卫和全国政协副主席黄孟复、张晓明、李金华为中国红十字会名誉副会长;选举全国人大常委会副委员长华建敏为中国红十字会会长。

闭幕会上,中国红十字会原会长彭珏云、新任会长华建敏分别讲话。

闭幕会审议通过了《关于中国红十字会第八届理事会工作报告的决议》、《关于中国红十字事业 2010—2014 年发展规划的决议》、《关于修改中国红十字会章程的决议》、《关于中国红十字会会费管理方法的决议》。

智慧为和谐燃烧

时代先锋

新美如画的苏州,有一位热衷发明创造,倾心和谐平安的武警警官,他的名字叫江鹰。

一名入伍 27 年的基层警官,先后发明了 20 多种应用于部队执勤的装备器材,获得 10 项国家专利;参加 60 多次重大执勤行动,次次出色完成任务;创新 10 多项执勤理念和 20 多项战法,深受部队欢迎……

第十二届“中国武警十大忠诚卫士”、“警营发明家”、“苏州之鹰”……美誉传来,已经是武警江苏省总队苏州市支队支队长的江鹰,竟也露出一脸的腼腆。

记警营发明家、武警苏州支队队长江鹰

本报记者 冯春梅

执着发明,让盾牌更好地保护人

2002 年,武警苏州支队一次运用了新装备的抓捕行动,获得成功。

在配合公安部门抓捕一个长期欺行霸市的黑社会组织团伙的行动中,武警苏州支队官兵射出网式捕捉弹,没费一枪一弹,就将 20 余人的犯罪团伙悉数抓捕归案。

惊奇的人们纷纷询问:“这个像渔网一样的武器这么厉害,到底是什么呀?”

“这是刚刚发明的‘猎人捕捉器’”,武警苏州支队官兵骄傲地说。

2004 年 2 月 15 日,广州市铁路警方运用“猎人捕捉器”,兵不血刃地抓捕了 8 名手持砍刀的犯罪嫌疑人。(下转第十版)

上图:江鹰到基层中队了解多功能防暴盾牌使用情况。唐占军摄

我国研制成功千万亿次超级计算机“天河一号”

成为世界上第二个能研制同量级超级计算机的国家

本报长沙 10 月 29 日电 (记者王伟健、赵永新)我国首台千万亿次超级计算机系统——“天河一号”日前由国防科学技术大学研制成功。在今天中国高性能计算机 TOP100 组织公布的 2009 年度前 100 强排名中,“天河一号”高居榜首。有关专家认为,“天河一号”实现了我国自主研制超级计算机能力从百万亿次到千万亿次的跨越,是我国战略高新技术和大型基础科技装备研制领域的又一重大创新成果,使我国成为继美国之后世界上第二个能够研制千万亿次超级计算机系统的国家。

“天河一号”适用于大规模科学与工程计算,包括石油勘探数据处理、生物医药研究、航空航天装备研制、资源勘测和卫星遥感数据处理、金融工程数据分析和基础科学理论计算等领域。

(相关报道见第六版)



图为科研人员在“天河一号”超级计算机进行系统性能测试。

何书远摄

10 月 31 日,世界最大隧桥结合工程——上海长江隧桥将正式通车,我国第三大岛崇明岛从此与大陆实现“陆路”相接

上海长江隧桥:重构沿海经济版图

本报记者 孙小静



“崇明岛,我国第三大岛”——这是小学课本中的常识。

“崇明岛在哪里?崇明岛的现状如何?”即便是在资讯发达的今天,或许还是有许多人答不好。相比较台湾和海南,这座“第三大岛”的知名度和影响力实在要逊色得多。

崇明是位于长江入海口的一个岛,国际大都市上海“最后一个县”,面积 1200 多平方公里,人口 70 万。

有人说,在这座中国第三大岛身上,有着与众不同的个性与矛盾。它拥有“最好和最差的区位条件”。远远望去,它就倚在上海的怀抱中。而地图上的距离,它与上海市中心更是咫尺之遥,似乎可以尽享种种繁华与便利,没有任何平庸的理由。

但凑近细瞧,横亘在崇明与市区之间的长江,使这个岛屿成了那个繁华都市的“另类”。将近 40 分钟的高速

客轮航程,把它与上海的血脉割裂开来。多少年来,崇明一直无奈而执拗地保持着自己的农耕文化,以至有人笑言:崇明的干部一开口,便是农田水利和农村合作医疗,不像想象中的“大上海”官员。

土地面积占上海的 1/5,GDP 却只有全市的百分之一。尽管很多事情不能完全从经济学上考量,但这样的数字多少还是让“上海市崇明县”感到不安。

可以列出的反差还有很多。不过这一切,将随着上海长江隧桥工程的竣工

而彻底改变。

上海长江隧桥是座什么样的桥?

上海长江隧桥工程——这个名称本身就很特别。在世界级的桥梁工程中,几乎没有这样起名的。

打开地图看,上海与崇明隔江相望,中间还有长兴、横沙两个稍小的岛屿(均属崇明县),其中长兴岛因打造世界最大造船基地而声名渐起。

隧桥即由此而来。上海长江隧桥工程起自浦东五号沟,经长兴岛,止于崇明陈家镇,全长约 25.5 公里。其中,以隧道方式穿越长江南港水域(即浦东与长兴岛之间),长约 8.9 公里;以桥梁方式跨越长江北港水域(即长兴岛与崇明岛之间),长约 10.3 公里;长兴岛和崇明岛接线道路长约 6.3 公里。

上海长江隧桥工程是我国造桥史上又一个具有里程碑意义的大手笔。

(下转第十六版)

离京出访南太三国抵达悉尼

李克强对澳大利亚进行正式访问



当地时间 10 月 29 日晚,国务院副总理李克强抵达悉尼国际机场,开始对澳大利亚进行正式访问。这是李克强在机场与欢迎群众握手。新华社记者 刘建生摄

本报悉尼 10 月 29 日电 (记者李渊)应澳大利亚联邦政府邀请,中国国务院副总理李克强于当地时间 29 日晚抵达悉尼国际机场,开始对澳大利亚进行正式访问。

李克强在机场发表了书面讲话。他说,中澳同为亚太地区重要国家,在维护和促进地区和平、稳定与繁荣方面拥有广泛而重要的共同利益。建交 37 年来,在双方共同努力下,中澳关

系保持了良好的发展势头,经贸等各领域合作与交流成果显著,给两国人民带来了实实在在的好处。最近,双边投资贸易互利合作又有了新进展,为推进两国务实合作提供了条件。

李克强表示,我此次访澳目的是增进互信、深化合作、面向未来、共谋发展。我期待着重同澳大利亚领导人就深化中澳关系以及共同关心的国际和地区问题深入交换意见,广泛接触各界人士。中方愿与澳大利亚政府和各界朋友一道,继续本着相互尊重、互利共赢的精神推动中澳全面合作关系不断向前发展。

访问期间,李克强副总理将会见澳大利亚总理陆克文等澳领导人。除悉尼外,李克强副总理还将访问堪培拉和布里斯班,并会见新南威尔士州和昆士兰州等地方政府领导人。在悉尼期间,李克强副总理将面向工商各界发表重要演讲,中澳政府主管部门及有关企业将签署涉及林业、文物保护、教育培训、电信等领域的一系列合作协议,两国领导人将出席签字仪式。

抵达时,澳大利亚副总理吉拉德、中国驻澳大使章均赛,以及使领馆工作人员、中资机构、华侨华人和留学生代表等到机场迎接。

新华社北京 10 月 29 日电 应澳大利亚、新西兰和巴布亚新几内亚政府邀请,中国国务院副总理李克强于 29 日上午离开北京,开始对上述三国进行正式访问。

陪同李克强出访的有国务院副秘书长尤权、国家发展和改革委员会副主任朱之鑫、外交部副部长何亚非、农业部副部长危朝安、商务部副部长易小准、国务院研究室副主任宁吉喆。

周永康会见南非客人

新华社北京 10 月 29 日电 中共中央政治局常委、中央政法委书记周永康 29 日下午在人民大会堂会见了由总书记曼塔谢率领的南非非洲人国民大会代表团。

周永康首先祝贺非国大今年在南非大选中蝉联执政地位,并顺利组成新一届政府。他说,中南建交时间虽然不是很长,但两党两国在各领域的合作都取得了长足发展,政治互信不断加深。近百年来,中南两国都是通过艰苦奋斗才实现了国家

独立、民族解放,我们有着相似过去,对许多问题有着广泛的共识。当前,如何解决好就业、教育、医疗、农村发展、打击犯罪、惩治腐败等问题,是我们两个发展中大国共同面临的重大课题。中国党和政府高度重视与南非的关系,愿意加强交流与合作,不断把中南战略伙伴关系推向前进,共同造福两国人民。

曾亲历与苏丹石油合作历程的周永康表示,中国与非洲是患难与共的好兄弟、

好朋友、好伙伴,感谢非洲各国在许多重大问题上对中国的坚定支持,将力所能及地继续支持帮助非洲,不断拓展合作领域,与非洲实现互利共赢,为非洲的发展作出积极贡献。

曼塔谢说,非国大是一个年轻的执政党,一直十分重视学习借鉴中国共产党在领导中国经济社会发展中所做的新探索、积累的宝贵经验。希望中国为南非以至整个非洲的发展提供更多的支持帮助。

黑龙江公路建设“疏经通络”

今年已开工高等级公路近 2900 公里,年底可主体交工 1791 公里

本报哈尔滨 10 月 29 日电 (记者曹红涛)正在建设中的黑龙江富锦大桥,是松花江上单孔跨度最大、里程最长的大桥,今年 4 月开工以来,吸引了周边群众热切的目光。去年以来,黑龙江在全省境内打响一场气势恢宏的交通“战役”,富锦大桥建设工地就是其中一个“战场”。

由于幅员辽阔、基础相对薄弱,到 2008 年初,黑龙江公路密度仅为每百平方公里 31 公里,列全国第二十五位;高速公路里程 1044 公里,列全国第二十一位;全省 13 个地市还有 7 个未通高速公路。公路建设的滞后,日益成为制约省域经济社会发展的瓶颈,广大群众盼修路、早修路、修好路。

2008 年 6 月,黑龙江省委、省政府审时度势,作出“三年决战”加快公路建设、彻底打破交通瓶颈的重大决策,计划在 3 年内投资 1100 亿元,实施 39 个公路重点工程项目,建设高速公路 3042 公里、二级公路 3352 公里,农村公路 60799 公里。届时,全省 13 个地市将全部开通高速公路或一级公路,50%的县将通高速公路。

一场为黑土地“疏经通络”的决战迅速推进:270 多万张工程设计图纸在 11 个月内全部编制完成;4 个月完成了 1.4 万公顷的征地拆迁任务,并实现零投诉。交通运输部对黑龙江省重点工程项目质量的质检、抽检中,路基路面实体质量合

格率、桥梁构件尺寸合格率、混凝土强度合格率均为 100%。

决战第一年,公路建设者克服前期报批时间紧、原材料需求量大、雨季持续时间长等不利因素,26 个重点工程项目同时展开,进度超过预期。今年已开工高等级公路近 2900 公里,预计年底可主体交工 1791 公里,其中高速公路 815 公里,分别超过原计划 519 公里和 138 公里。

公路建设“三年决战”后,黑龙江将形成黑河、大兴安岭到哈尔滨的 5 小时经济圈,齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯等市到哈尔滨的 3 小时经济圈,大庆、绥化到哈尔滨的 1 小时经济圈。