

享受特权也别忘了责任

顾玉清

美元近来持续贬值,反映美元对其他主要国际储备货币比价的美元指数触及 14 个月来的最低点。在国际外汇市场上,欧元对美元比价 21 日一度突破 1:1.50 心理关口,自 2008 年 8 月以来尚属首次。据分析,美元疲软的主要原因是,投资者担心美国利率水平将长时间维持在低位及其对国际金融危机和世界经济前景的担忧有所缓解,市场对美元资产的“避险需求”开始下降。

美国次贷危机引发的国际金融危机已经“搅得周天寒彻”。如果放任美元一贬再贬,可能给国际金融和世界经济制造新的灾难,国际社会对此忧心忡忡。欧盟财经官员对此也高度关注。欧元集团主席容克在日前举行的欧元区财长会议期间表示,欧元区 16 国对欧元的强势感到忧虑。法国总统萨科齐的顾问亨利·古埃诺认为,美元持续贬值对欧洲工业和经济是一场灾难。欧洲央行行长特里谢也指出,外汇市场的剧烈动荡将损及经济。他强调,美国应坚定执行强势美元政策,因为“坚挺的美元对欧洲很重要,对全世界整体经济尤为重要”。

尽管最近美国财长盖特纳和白宫经济顾问萨默斯都表示要求采取必要措施保持美元强势地位,却不见美国方面拿出任何实际行动。在美国经济出现好转迹象的情况下,美国默许美元贬值,不由让人怀疑其背后动机。美元贬值有利于美国增加出口,减少进口,缩小贸易赤字。特别是,美国政府通过让美元贬值,使其所欠的巨额债务随之贬值,以达到转嫁危机的目的。再者,美元贬值对于部分新兴市场国家来说无异于一种扶持,不仅令这些国家的外汇储备大幅缩水,还会使其发展成本上升。美元贬值会造成包括石油在内的各种初级产品价格的普遍上涨,进而影响和制约了新兴市场国家经济的快速平稳发展。此外,美元贬值还可能诱发新一轮贸易保护主义和贸易摩擦,这将给各国携手应对金融危机、推动全球经济复苏带来消极影响。

美元贬值和汇率波动直接导致了金融投机交易增加与资金无序流动,不利于国际金融市场的稳定。西方舆论普遍认为,美元作为当今最主要的国际货币,在享受由此带来的特权和好处的同时,也不应忘记承担起稳定国际金融市场的责任。

经济透视

东京羽田机场开通至北京航线

本报东京 10 月 25 日电 (记者于青) 东京羽田机场至北京的定期航班 25 日正式开通,这是继首尔、上海和香港之外,从羽田机场起降的第四条国际航线。

中国驻日大使崔天凯在当天举行的开通仪式上致辞说,中日两国间每周有 1300 个航班,羽田至北京航线开通后,商务、旅游、贸易关系有望得到进一步发展。

中日两国从 1972 年开通包机航线,1978 年成田机场建成后全部从羽田转移至成田。今年春季两国政府最终达成协议,决定开通羽田至北京定期航线,由中国国际航空公司、日航和全日空三家公司每天运行。

中国工商银行开设伦敦中国城分行

本报伦敦 10 月 24 日电 (记者王如君)中国工商银行(伦敦)有限公司 23 日在伦敦中国城开办分行。这是中国工商银行(伦敦)有限公司在伦敦金融城之外开设的第一家分行。该公司表示,伦敦中国城分行的成立是工商银行在英国深入市场开拓的重要举措,也是工行涉足英国零售业务的开始。

中东北非大力开发太阳能

世界银行将提供 7.5 亿美元优惠贷款

本报突尼斯 10 月 25 日电 (记者吴文斌) 世界银行和非洲开发银行日前在突尼斯联合举办了绿色能源新技术会议,推介绿色能源新技术,讨论和制订中东北非地区清洁能源特别是太阳能发电项目的投资计划,以应对日益严重的气候问题。世界银行在会议上宣布,将在今年 12 月完成制订一项中东北非地区太阳能生产投资计划,清洁能源技术基金还将向这一太阳能开发项目提供 7.5 亿美元的优惠贷款。

世行代表罗非在会上发言指出,太阳能在使用上具有两大优势,既不会造成空气污染,也不会产生有害废料。开发和利用太阳能发电,不仅有助于中东北非地区国家应对气候变化挑战,而且有

利于推动地区国家一体化进程,实现工业多元化,创造更多就业机会。在当今世界环境严重恶化、中东北非国家对能源需求日益增大的情况下,太阳能将成为该地区发展绿色清洁能源的首选。

非洲开发银行官员哈拉·谢赫鲁胡女士指出,应该更多鼓励私营部门在实施清洁能源计划中发挥作用,非洲开发银行将为私人投资太阳能研发和生产项目提供资金帮助,而且无需担保。

中东北非地区地广人稀,特别是在广袤的沙漠地区,终年日照时间长,具备发展风能、太阳能等清洁能源得天独厚的条件。突尼斯在太阳能研发和生产领域的成绩显著。为推动可再生能源发展,突尼斯在 2009 年 10 月通过一项《2010

年至 2016 年太阳能发展规划》,整个项目预计耗资 20 亿欧元,其中包括在全国建设 40 个太阳能项目和 7 个生物能源生产项目。

突尼斯负责再生能源和食品工业政策的国务秘书拉萨阿强调,本地区在清洁能源发展和基础设施建设方面具有独特的优势,在欧洲电力市场和马格里布电力市场一体化的框架内,突尼斯和意大利已同意共同启动一个连接两国电网的项目。目前,两国已建成一条输送能力达 1000 兆瓦的海底电缆,并建成一座发电能力为 1200 兆瓦的太阳能发电厂,这些项目已纳入“地中海太阳能计划的战略”。

中东北非地区存在着巨大的清洁



10 月 24 日,在塞浦路斯的尼科西亚,一名女孩在分拣废弃易拉罐。当天,一批少年儿童在塞浦路斯一个名为“儿童易拉罐”的环保组织的号召下分拣 350 多公斤废弃易拉罐,经压缩打包后用于循环利用。部分联合国人员和外交官的子女也参加了这一环保活动。多年来,“儿童易拉罐”组织用收集来的易拉罐共换回 25 万欧元,购买儿科医疗设备,捐赠给尼科西亚一家公立医院的儿科。

新华社记者 王 强摄

图片新闻

□□□□□

美金融救援转向小企业

本报驻美国记者 马小宁

美国总统奥巴马日前宣布了向小企业和小银行提供更多信贷支持的计划。舆论认为,美国金融救援的重点将开始从大型金融机构和汽车制造商转向小企业和小银行。

根据计划,资产不足 10 亿美元的小银行和社区金融发展机构可以以低利率从政府 7000 亿美元的金融救助计划中获得融资支持,但必须提交向小企业放贷的计划,并向监管机构提供季度进展

报告。同时,白宫还寻求国会支持,将小企业从政府获得融资的最高限额从 200 万美元提高到 500 万美元,并将小额信贷的额度从 3.5 万美元提高到 5 万美元,以帮助更多小企业创业。

小企业在美国经济中发挥着重要作用,一向被视为创造就业的引擎。据统计,在过去 15 年里,美国新增的就业机会中有 65% 是由雇员不足 500 人的小企业创造的。在私人部门工作的美国

人中,有超过一半的美国人受雇于小企业。

目前,美国经济出现企稳和复苏迹象,但失业率居高不下。经济学家普遍预计,美国失业率将很快突破 10%,并在明年继续维持在 9% 的高位。庞大的失业大军及由此导致的消费低迷成为美国经济复苏的最大挑战。这也构成了该计划出台的一大背景。奥巴马政府已表示要千方百计创造就业岗位,救助小企业就是

伏尔加汽车陷入债务困境

本报驻俄罗斯记者 谭武军

俄罗斯伏尔加汽车集团执行副总裁罗巴诺夫近日表示,如果 500 亿卢布(1 美元约合 29 卢布)债转股资产重组计划未能实施,与债权人的直接谈判破裂,将不排除伏尔加汽车会在保持生产的情况下申请破产保护。近年来,一直惨淡经营的伏尔加汽车曾多次起死回生,但在金融危机冲击下,作为俄罗斯民族汽车骄傲的伏尔加汽车能否再次奇迹般地走出危机,成为俄汽车业发展的最大悬念。

始建于 1966 年的伏尔加汽车集团是俄罗斯乃至整个东欧地区最大的汽车生产企业,以生产“拉达”牌汽车闻名,年产汽车近 80 万辆,产值占俄国内生产总值的 1%。2008 年,法国汽车

制造商雷诺以 11.7 亿美元的高价入股伏尔加汽车集团,持有 25% 股份,并制定了一项到 2014 年将产量提升到 140 万辆、把伏尔加打造为欧洲第一大汽车制造商的宏伟计划。

一年多来,伏尔加汽车的经营状况却不乐观。今年前 8 个月,伏尔加汽车的销量同比下降 44%,上半年的亏损高达 196 亿卢布,为去年同期亏损额的 10 倍之多。今年 3 月,伏尔加汽车在获得 250 亿卢布的政府援助后仍未能扭转经营颓势。截至 10 月 1 日,其负债达 620 亿卢布,预计全年债务为 752 亿卢布,净亏损将超过 300 亿卢布。数日前,伏尔加汽车集团已将全年汽车生产计划由原定的 80 万辆下调至 39

万辆,并表示短期内还需政府提供大约 700 亿卢布援助。与此同时,该集团还提出革新车型、提升品质、降低配置、生产重组、坚持低价策略等 8 点拯救措施。

伏尔加汽车集团深陷债务困境,这只是国际金融危机冲击下举步维艰的俄汽车业的缩影。俄罗斯曾被视为未来欧洲最大的汽车市场,由此也引发了对俄汽车业的投资热潮。如今俄汽车业竟成为金融危机的“重灾区”。据俄“汽车统计”协会统计,目前俄汽车业的生产能力能够保证年产 240 万至 250 万辆小轿车和轻型商用车。受国际金融危机影响,预计俄汽车年产量将不足 70 万辆,创俄汽车工业史近 40 年来新低。俄国

产汽车制造企业形势尤其严峻,包括伏尔加汽车集团、高尔基汽车制造厂在内的俄四大自主汽车生产企业,无不靠政府贷款维持生计。为振兴俄汽车业,俄政府出台了一系列政策。2008 年底推出总额约 2000 亿卢布的汽车产业扶持计划,2009 年 3 月又向国产汽车企业注资 400 亿卢布。此外,政府还出台提高进口汽车关税、为本国消费者购买国产汽车提供优惠贷款等措施,但均收效甚微。

有分析认为,如果伏尔加汽车集团倒闭,其相关产业链上的大批员工将面临失业。伏尔加汽车集团的债权人是俄国有银行。在政府干预下,其债转股的资产重组计划有可能获得通过,从而获得企业生存急需的资金,但企业要走出危机还需进行根本性改革。据估计,俄汽车销量要恢复到危机前水平至少需要两年时间。在国内汽车市场需求复苏前,能否持续为巨额亏损的汽车业提供援助,俄政府将面临考验。

(本报莫斯科 10 月 25 日电)

预计感染人数超过数百万

美国进入甲感全国紧急状态

本报洛杉矶 10 月 25 日电 (记者管克江)美国白宫 24 日发表声明说,美国总统奥巴马已于 23 日晚签署公告,宣布美国进入甲型 H1N1 流感全国紧急状态,以简化有关行政程序,确保美国的医疗部门能够迅速实施甲感应急计划。美国卫生官员表示,宣布进入甲感紧急状态并不意味着甲感疫情在美国发生突变,而是政府为应对疫情采取的提前防范措施。

奥巴马在公告中说,2009 年暴发的甲型 H1N1 流感仍在持续。在全国许多社区,因流感患者比例迅速增加,可能造成一些地方的医疗卫生系统不堪重负。现在动员从政府、社区到个人的所有层面做好充分准备,采取前所未有的步骤来应对疫情的快速发展。奥巴马强调,宣布进入甲感紧急状态是“防止疫情迅速蔓延可能导致医疗体系负担过重而采取的预防措施”。

美国卫生和公共服务部网站说,在宣布全国进入甲感紧急状态后,美国全国的医疗卫生机构可免除通常的一些行政程序,快速执行紧急救治计划。比如医院在主院区之外启动紧急诊治点、在急诊室和住院室之间转送病人、增加病床等情况,可不必重复繁琐的行政报批程序。卫生部门还表示,进入甲感紧急状态是政府侧重于预防的措施,在 2005 年卡特里娜飓风、2008 年古斯塔夫飓风和今年奥巴马总统就职期间,美国都实施过类似的公共卫生紧急状态。

美国疾病控制和预防中心说,最近几周因流感去看病、住院的人数迅猛增加,而且绝大多数都是甲感患者。全国 50 个州中有 46 个州出现甲感大规模暴发疫情。无论是患病人数还是流感蔓延范围都超出了以往普通流感季节高峰。据统计,自今年 4 月份以来,已有 1000 多名美国人死于甲感,2 万多人住院,预计感染人数超过数百万人。

美国媒体指出,美国宣布进入甲感紧急状态的另一个背景是甲感疫苗生产晚于预期。目前美国已生产出约 1600 多万剂甲感疫苗,其中约一半是鼻腔吸入式疫苗,只能对 2 岁—49 岁之间的健康人群接种。美国政府预计,到年底生产 1.95 亿剂疫苗的目标可能无法实现。

英国三季度经济萎缩 0.4%

本报伦敦 10 月 25 日电 (记者王如君) 英国国家统计局近日公布的最新数据显示,英国第三季度国内生产总值萎缩 0.4%,经济依然没有走出衰退。

截至今年第三季度,英国经济已连续 6 个季度出现萎缩,创下 1955 年开始统计国内生产总值季度数据以来的最长时间纪录。新公布的数据是英国国家统计局对第三季度的第一次预估,以后还将有两次修正,但不太可能由负转正。

英国统计局的统计结果多少有点出乎经济界的预料,此前不少经济学家曾预测英国经济第三季度有望“摘掉衰退的帽子”,国内生产总值可能出现正增长。

目前,英国经济虽然显示出向好迹象,但政府财政赤字严重,个人消费不振,失业压力未减。英格兰银行行长默文·金表示,英国经济复苏可能是“缓慢而漫长的过程”。