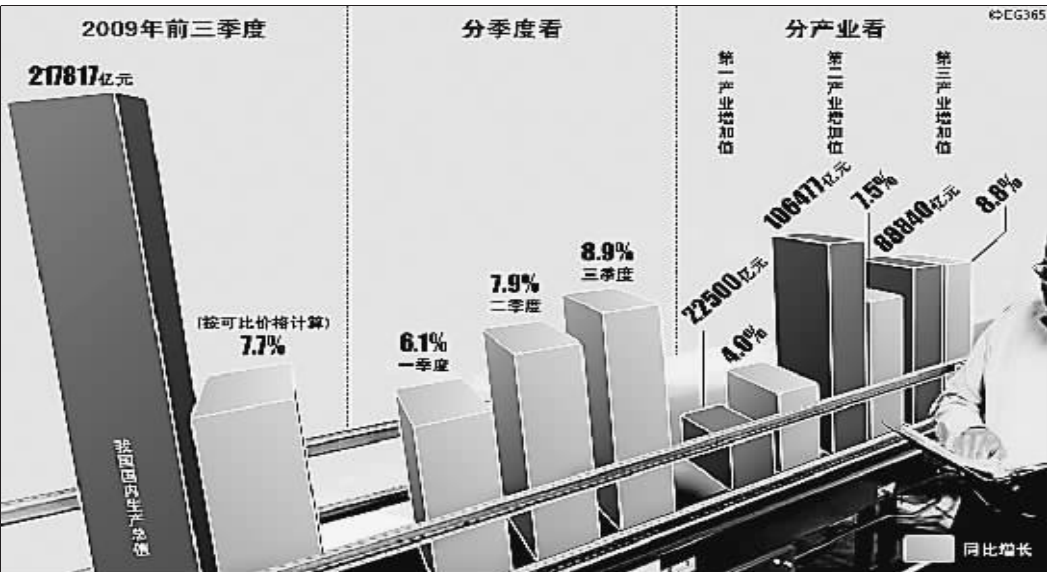


前三季度 GDP 增幅:6.1%→7.9%→8.9%

中国经济“V”型反转态势清晰

本报记者 朱剑红



在10月22日国新办的新闻发布会上开始时，国家统计局新闻发言人李晓超很自信地提了个问题：“为应对国际金融危机的冲击，去年第四季度中央及时果断实施了一揽子计划，一粒粒的种子随之播下，希望来年有一个好收成。一年来，我们共同经历了种子的发芽、盛开的春天，走过了不断成长的夏天。在一年后的秋天这一收获的季节里，我们收获了什么呢？”

毫无疑问，我们收获了国民经济的回升向好。由于各方认真贯彻落实党中央、国务院应对国际金融危机、促进经济平稳较快发展的一揽子计划，前三季度GDP增幅达7.7%，经济企稳回升的结果和过程均好于预期。

企稳回升态势得到巩固

中国经济2009年的走势究竟如何，是今年以来各界分析和争论较多的问题。经济学家们常常用“U、V、W、L”等字母来表述各自的判断，其中似乎较多的学者认为，中国或会在低谷徘徊后缓慢回升，走出一个“U”字型。事实是，从2008年一季度到2009年三季度，7个季度的GDP增幅分别达到：10.6%、10.1%、9%、6.8%、

6.1%、7.9%、8.9%。汇总起来，我们可以清晰地看到，中国经济走出了漂亮的“V”型反转态势。

从最重要的工业增加值指标看，从去年11月起，经历了四个月的低速增长，今年以来增长逐季加快，同样呈现了“V”型回升：一季度增长5.1%，二季度增长9.1%，三季度增长12.4%。三季度的增长幅度已经恢复到去年9月份的水平。增长加快的同时，效益指标也向好。据财政部最新公布的数据，1—9月，国有及国有控股企业营业收入和实现利润同比降幅进一步收窄。

随着经济的企稳，市场信心进一步增强，企业景气指数、企业家信心指数、制造业采购经理指数都在稳步上升。特别是全国制造业采购经理指数，9月已经达到54.3%，连续7个月超过50%，站在景气区间临界点以上。国家统计局总经济师姚景源的判断是：“中国经济最坏的时期已经过去，企稳回升的态势得到巩固。”

投资和消费两驾内需“马车”表现抢眼

在国际金融危机的冲击下，今年

我国的出口形势十分严峻。前三季度，进出口同比下降20.9%。其中，一季度下降24.9%，二季度下降22.1%，三季度下降16.5%，尽管降幅逐步收窄，但下降的局面未能扭转。

“三驾马车”外需动力不足，但投资和消费两驾内需“马车”表现抢眼，对今年经济的企稳回升起到了关键的作用。据国家统计局的初步测算，前三季度最终消费对GDP贡献了4个百分点，投资贡献了7.3个百分点。今年投资连续两个季度增幅保持在30%以上，拉动经济增长功不可没。李晓超说：“我们也要看到，消费也保持了较快增长，是拉动经济增长的重要因素。前三季度，社会消费品零售总额增长15.1%，扣除价格因素，实际增长17%，应该说是保持了一个较快的增长速度。”

此外，投资的结构继续得到改善，重点投放到了经济发展中的一些薄弱环节和与民生相关的领域。一是投到农村地区。前三季度农村地区的固定资产投资同比增长33.6%。二是投到了中西部地区。前三季度，东部地区投资增长28.1%，中部地区增长38.3%，西部地区增长38.9%。中西部地区投资增幅高于全国的平均增速。三是投放到了第一产业和第三产业。前三季度第

刚刚公布的前三季度国民经济统计数据告诉人们，中国经济今年实现“保八”的目标，已没有悬念。去年以来，中国经济呈现出清晰的“V”型反转态势。

但中国经济仍面临外部不确定性的挑战，自身需要解决的困难也很多，经济回升的基础尚需继续巩固。

一产业投资增长54.8%，第二产业投资增长26.9%，第三产业投资增长38.1%。四是基础设施投资大大加强。前三季度，基础设施投资（不包括电力）增长52.6%，其中铁路运输业增长87.5%，道路运输业增长50.7%，卫生、社会保障和社会福利业增长72.9%。“在这些领域投资的加强，实际上是为下一阶段经济更快的增长，奠定了良好的基础。”李晓超说。

不确定性依然存在，高度关注通胀预期

在党中央、国务院积极财政政策和适度宽松的货币政策的作用下，年初曾困扰人们的通货紧缩似渐行渐远。前三季度，CPI(居民消费价格)同比下降1.1%，PPI(工业品出厂价格)同比下降6.5%。从今年价格的走势来看，尽管同比仍为下降，但是从7月份CPI的环比出现持平之后，8月份、9月份环比都出现了上涨，PPI环比连续出现了7个月的上涨。环比上涨幅度虽然不大，但毕竟出现了回升。

由于今年货币信贷增长势头较猛，通缩身影虽尚未消失，通胀预期却又泛起。对此，国家统计局多位官

员都表示：“对通胀预期要给予高度关注。”但新闻发言人李晓超也提到，“1—7月份CPI下降1.2%，1—8月份同比下降1.2%，1—9月份仍是下降1.1%。PPI今年以来也一直下降，从月度来看，7月份下降8.2%，8月份下降7.9%，9月份下降7%。所以，从当前的现实来看，不存在通货膨胀的问题。”

在全球应对金融危机冲击的努力中，前三季度中国经济表现突出。但我们也不断被提醒到：“世界经济的复苏将会是一个曲折缓慢的过程。”

“外需持续不振，无疑加大了我国保持经济持续平稳增长的难度。除了面临外部不确定性的挑战外，中国经济发展自身需要解决的困难还很多，例如，如何进一步提高居民的最终消费、如何加快启动民间投资，增强政策的连续性和稳定性，也要提高其针对性、灵活性和有效性。”

经济聚焦

赣江南昌段水位创历史新低

本报南昌10月22日电（记者卞民德）进入9月，江西境内降水持续偏少。境内几条主要河流水位持续下降，大部分县市出现秋旱。截至10月22日17时，赣江南昌段水位跌至13.23米，低于历史最低水位。

为保障居民生活、生产正常用水，南昌市供水部门已经启动应急方案。图为赣江边裸露的滩涂。

王祺摄(人民图片)



难打通、等太久、不科学 银行电话服务不如意

本报北京10月22日电（记者欧阳洁）中国服务贸易协会客户服务委员会今天发布对各银行电话服务热线的服务状况调查情况。调查显示目前银行业服务热线仍存在难打通、电话菜单设计不科学、通话过程等待时间太长等现象。

在被调查的16家银行中，电话服务热线存在难以接听人工服务和进行挂失的问题。

其中近一半的银行将“人工服务”选项设置在2级菜单中，让客户难于接听，同时有37.5%左右的银行将“挂失”选项设置在2级菜单

中，使客户在紧急情况下操作不便，有25%的银行甚至没有设置专门的“挂失”选项，将其与普通话务混合处理。

银行客服中心人员的业务熟练程度和正确度情况调查中显示，银行业客服中心人员的解答正确率平均水平为77.16%，16家银行客服中心只有7家银行客服中心达标，达标比例为43.75%。

此次调查于今年9—10月开展，中国客服委电话拨测小组对每家银行均进行了100次有效电话的拨打，以神秘客户的方式进行调查。

武汉将建自行车公共服务系统

本报武汉10月22日电（记者田豆豆）今天上午，武汉鑫飞达集团与浦东发展银行举行签约仪式，武汉公共自行车服务项目首次获得银行“绿色信贷”5000万元。

据悉，利用公共自行车倡导绿色出行，是武汉市推动“两型社会”建设的重要举措。

据初步估算，按照每辆自行车日均被租用6人次计算，每投放1万辆自行车，一天可替代公共交通1000辆次，可直接节省燃油4万升，减少碳排放100多吨。

自去年底在青山区试点至今，已在武汉三镇全面铺开，武汉已建设公共自行车站点683个，投放

自行车1.5万辆，发放租车卡18万张，每天约有6万人次享受租车服务。

据悉，武汉最终目标是建成2000个站点，覆盖武汉中心城区，形成平均300米一个站点的规模，到2011年，基本建成武汉便民自行车公共服务系统。

全球惟一集装箱运价指数在沪发布

本报上海10月22日电（记者沈文敏）新版上海出口集装箱运价指数(SCFI)发布仪式日前在上海航运交易所举行。这是目前全球惟一的集装箱运价指数，其涵盖了上海出口至世界五大洲的15条主要航线，从而

提升了我国在全球航运界的话语权和定价权。

此次新版SCFI包括1个综合运价指数和15条分航线市场运价（指数）。综合运价指数以2009年10月16日为基期，首发指数为1000点。15

条分航线为上海出口集装箱运输的主要贸易流向及出口地区，分别为上海至欧洲、地中海、美西、美东、波斯湾、台湾和香港等，可以通过其直接了解到上海出口至各主要航线运价的变化情况。

备受关注的第三届国际税收对话机制(ITD)全球大会将于10月26日在北京举行。大会前夕，财政部部长谢旭人就大会的主题内容、中国税收政策实施情况以及税收对外交流与合作等问题，接受了记者采访。

共同探讨全球金融与税收发展

记者：第三届国际税收对话机制(ITD)全球大会在北京举行有什么特别的意义？期望取得什么样的成果？

谢旭人：国际税收对话机制(ITD)是由世界银行、国际货币基金组织和经济合作与发展组织于2005年联合组织发起的，并得到联合国大力支持。即将举行的第三届国际税收对话机制(ITD)全球大会，是目前中国举办的级别最高、规模最大、影响最广的国际税收对话与交流合作会议。本次会议的主题是“金融机构和金融工具——税收的挑战和对策”。

当前，世界经济形势出现积极变化，开始缓慢、曲折的复苏。但应对国际金融危机，进一步实现全球经济复苏和稳定增长，仍是世界各国政府目前面临的一个共同课题。在此背景下，主要国际、区域组织代表及其成员的财税高官相聚北京，共同探讨全球和区域金融发展形势、金融税收政策与征管、税收合作与协调、金融监管等议题，具有十分重要的现实意义：

——有利于更好地落实G20匹兹堡峰会领导人达成的共识，加强各国之间金融领域的税收政策协调，健全和完善公平良好的国际金融税收环境，积极推动世界经济健康复苏。

——有利于推动各国完善税收制度和政策，更好地发挥税收政策在降低金融风险、加强金融监管、推动金融创新、促进金融发展方面的重要作用。

——有利于促进税收对话，交流成功经验，推动各国之间加强沟通、增进理解、深化合作。

——有利于更好地介绍中国的税收法律制度和投资环境，全面阐述中国关于国际税收重大问题的看法、主张和举措，增强中国在国际税收领域的影响力和作用。

实施结构性减税政策，企业和居民税收负担明显减轻

记者：为应对国际金融危机的冲击，我国在实施积极财政政策的过程中，实行了一系列结构性减税政策。这些政策效果如何？

谢旭人：过去一年，面对国际金融危机的冲击，在实施积极财政政策的过程中，中国政府重视发挥税收作为宏观调控重要手段的职能，实行了一系列结构性减税政策。2009年，在继续执行2008年已实施的一系列税费减免政策的同时，全面实施消费型增值税，减轻企业税负，促进企业增加自主创新和技术改造投入；实施成品油税费改革，公平税费负担，推动节能减排；取消和停止100项行政事业性收费，预计将减轻企业和居民负担约5500亿元。通过实施结构性减税政策，减轻了企业和居民税收负担，促进企业扩大投资，增强居民消费能力，为拉动内需、促进增长、调整结构发挥了积极作用。

一年来，积极的财政政策等宏观调控措施得到有效落实，并已取得成效，为促进经济企稳回升发挥了重要作用。我们将继续把保持经济平稳较快发展作为首要任务，坚定不移地继续实施积极的财政政策和适度宽松的货币政策，全面落实并不断丰富和完善应对国际金融危机的一揽子计划，增强政策的针对性、有效性和可持续性。在促进经济增长的过程中，要更加注重推进结构调整，更加注重加快自主创新，更加注重加强节能环保，更加注重城乡统筹和区域协调发展，更加注重深化改革开放，更加注重保障和改善民生。

继续推进税收体制改革，完善税收制度

记者：近年来，中国税制改革取得了哪些成果，下一步的改革方向是什么？

谢旭人：近几年来，中国政府按照“简税制、宽税基、低税率、严征管”的原则，稳步推进税制改革。主要包括：全面取消农业税，统一内外资企业所得税制度，全面实施增值税转型改革，实施成品油税费改革，改革和完善消费税制度，修订个人所得税法，完善耕地占用税和城镇土地使用税制度，改革车船使用税制度等等。通过上述改革，巩固1994年以来的税制改革成果，不断完善适应社会主义市场经济发展需要的税制体系，逐步形成了各类企业公平竞争的税收环境，进一步规范了政府与企业、个人之间的分配关系，促进了经济平稳较快发展。

今后一个时期，将按照构建有利于科学发展的财税制度的总体要求，继续推进税收体制改革，完善税收制度。做好全面实施增值税转型改革的后续工作；统一内外资企业和个人城建税、教育费附加等税收制度；改革完善资源税制度；调整和完善消费税制度；研究推进综合和分类相结合的个人所得税制度；研究建立有利于环境保护的税费制度。

在国际财经事务中发挥更重要的作用

记者：在开展包括税收领域在内的财经对外交流与合作方面，近年来取得了哪些进展？

谢旭人：随着综合国力的不断增强，以及经济全球化、区域经济一体化的深入发展，中国财经对外交流与合作不断拓展，在国际财经事务中发挥着越来越重要的建设性作用。

中国积极开展与有关国家和国际组织的税收政策对话和税收领域务实合作，包括中韩税收政策交流会、亚洲开发银行税收年会、国际财政文献局税收年会、国际税收对话机制(ITD)等双边、多边税收交流与合作活动，并于2009年9月成为全球税收论坛的成员，当选为全球税收论坛的副主席。通过这些活动，及时了解和掌握全球税制的最新发展情况和未来发展趋势，阐述了中国关于国际税收问题的主张和看法，促进了中国与相关国家在税收领域的政策协调，增强了中国对国际税收规则制订和国际税收事务决策的影响，扩大了中国在国际税收领域的话语权。

同时，中国还积极与主要经济大国、周边国家和经济体开展双边、区域及全球性合作，促进了中国与相关国家和经济体在宏观财经领域的政策协调，推动了财经领域的务实合作。

世界各国的前途和命运从未像今天这样紧密相连。携手合作、共促发展乃大势所趋。今后，我们将进一步加强财经对外交流与合作，努力为国内经济社会又好又快发展创造良好的国际财经环境，积极推动建立公正合理的国际经济新秩序。

访财政部部长谢旭人

本报记者 李丽辉

携手合作 共促发展