



古人云,“人非圣贤孰能无过,过而能改,善莫大焉。”此话今天读来仍是至理名言。

没有缺点、不犯错误的就不是人而是神了。可是,要让人认识、承认自己的缺点、错误并且改正,并不是一件容易的事。之所以不易,很大程度上缘于人的局限性及人性的弱点。

其一,人的视力所及是外在的,人可以阅世察人,却很难观察到自己。人最大的盲点就是自己。古希腊戴尔波的阿波罗神庙上镌刻着一句箴言:“认识你自己”。为了看清自己,人发明了镜子。借助镜子,人也仅能看清自己的外表。要认识自己的内心及行为,则需要反思、内省。现代人生活节奏快,且周围

过而能改,善莫大焉

赵蓓蓓

的世界充满各种诱惑,很难“吾日三省吾身”。

其二,人是有自尊心、虚荣心、功名心的,是好面子的,即使知道自己的缺点、过错,也不愿意承认,往往文过饰非,遮遮掩掩。

其三,“过而能改”需要勇气、毅力和魄力,因为,缺点往往与弱点相伴,过错常常与惯性相随。所以,“如何能做到认而改之,是人类最大的困惑之一”。

于是,他人的提醒与监督就成为必要。

舆论监督的重要功能之一就是通过舆论的独特力量来制约人性弱点及其衍生的社会不良与不公。舆论是众人送给不自知、欠自觉、少自省、乏自律者的一面镜子,它既可让人反观自己,也可折射社会,警示他

人。你不自知,我用舆论的公开性提醒你;你对不良、不法行为遮遮掩掩,我用大众传播工具披露你;你知而不改,我用舆论的力量督促你。目的是去伪存真,抑恶扬善,亡羊补牢,防患于未然。

当舆论监督的镜子照到自己的时候,聪明的人会借机好好地自我反省:工作有何不足或失误,行为有无不良或不轨,有则改之,无则加勉;智慧的人会举一反三,借力整改,完善提升;愚蠢的人会视而不见,或火冒三丈,恼羞成怒,甚至试图把镜子打碎;自作聪明的人则会在镜子面前描眉画眼,表演一番,不做任何实质性改变,或许扭过头去就露出狰狞面目,恐吓、打击、

安徽六安市

阅报栏障碍正在清除

你报 8 月 25 日 19 版报道安徽省六安市皖西路《车堵报栏前市民阅报难》问题后,我市市长、市委宣传部长督促整改,市城市管理行政执法局和有关单位闻过即改,已解决此问题。

经查,皖西西路西都商厦广场的停车一直由西都商厦安排保安人员自行管理,由于管理不到位,有些自行车、摩托车停放在广场南侧的阅报栏前,造成读者无法阅报。

市城市管理行政执法局领导带领执法人员赴现场,与西都商厦负责人研究采取以下整改措施:由城管部门在西都商厦门前广场上施划非机动车停车线,在阅报栏前设置警示牌,提醒市民按规定有序停放自行车、摩托车;安排两名城管执法人员为该区域市容管理责任人,及时纠正违章停车及占道的流动商贩;西都商厦安排两名保安每天看守,确保车辆有序停放,方便市民阅报;对城区主干道、广场、公园和小区内 96 个阅报栏实施全面检查,对存在类似问题的商之都阅报栏同时采取整改措施。目前,已取得明显成效。

安徽六安市城管局

安徽岳西县

农村客运票价重新规范

你报 9 月 1 日读者来信版刊登的《安徽岳西长途汽车票价忒高》一文,引起了县委、县政府的高度重视。县政府立即召集物价、交通等相关部门,对信中所反映情况进行了调查分析,认为张尊巽反映我县五河、白帽两镇客运票价高问题基本属实。造成运价高的原因,既有山区道路坡度大、弯道多、路况差、车辆类型杂、人流量小等因素,也有油运联动价走高后未及时回调问题,还有主管部门管理不到位,乡(镇)际线路、价格未做统一规范等。

感谢媒体对我们的工作进行监督。目前物价、交通部门已着手对全县农村客运票价、线路进行规范,有关调研和成本监审工作已开始进行。我们将依据政策规范管理,尽快做好有关工作。

安徽岳西县物价局、交通局

贵州册亨县

四合村道路准备改造

你报 8 月 11 日读者来信版刊登了《断头路阻断群众致富路》的来信,反映册亨县庆坪乡四合村道路路况差、影响了农民的生产生活及经济收入问题。来信见报后引起了省、州、县领导和县、乡有关部门的高度重视,县委书记率县、乡有关部门实地查看、调研,并召集四合村“两委”和部分群众,召开现场办公会。会议决定由县交通局对该村公路进行勘察设计并协调资金,由庆坪乡党委政府和村组负责搞好土地协调并组织群众投工投劳,按 4.5 米路面铺设石砂,开挖边沟 60 厘米,以标准通村公路进行全面改造,并逐步探索由种养殖等大户(公路的主要受益者)对村组公路进行管护,切实做好村组公路保畅通工作。

为避免公路改造造成农作物受损,先由庆坪乡组织维修四合村道路保畅通,待秋收后实施全面改造,以确保该村村民物资运输、出行畅通无阻,切实发挥致富路作用,加快农村经济社会发展。

贵州册亨县 杜应堂

辽宁铁岭市

“成摆设”的公厕已经启用

你报 8 月 25 日读者来信版“曝光”栏目刊登了我拍的《新建公厕成摆设 居民如厕多不便》的两张图片。见报后,铁岭市市委书记李文科到现场向群众了解情况并做出批示,要求尽快解决附近居民如厕不便问题。有关部门快速施工,解决了公厕水管不通问题。这座闲置了一年多的公厕已于 9 月 4 日正式向市民开放。

辽宁沈阳市铁西区 姜文杰

反馈



公民论坛

设独特标识防公车私用

湖南怀化 魏志华

今夏,某市为刹住公车私用的歪风,将公用车牌号统一以 G 字开头。此举堪称制约公车私用的有力举措。

在一些地方,公车私用已成为社会痼疾之一,用公车迎亲、接送子女上学、外出旅游、探亲会友者比比皆是,对此人们司空见惯,习以为常。公车私用害处多多:费公家的车、耗公家的油,劳公家的人、浪费国家资源、损害政府形象、污染社会风气、激化干群矛盾、影响社会和谐、有悖反腐倡廉。各地对此顽症虽已治理多年,但效果并不理想,究其原因,主要是治理公车私用的机制不太切合实际,检查治理与群众监督不能融为一体。我认为,要像政务公开一样,建立公用车牌统一公开制度,让群众一目了然,便于监督制约。

目前,军车、警车使用白色车牌,大客货车用黄色车牌,企业车辆用黑色车牌,私家车辆用蓝色车牌,公用车辆混迹于蓝牌之中,造成公车私用者心安理得。如果公车统一使用专门颜色车牌,与其它车辆标识明显区别开来,有利于从制度上制约公车私用。公车标识一目了然,方便群众监督举报,有利于监察机关督查,同时能促进自律,让使用者不敢、不能公车私用。

治标又治本遏制“特权车”

河北石家庄 毕晓哲

据媒体报道,从 10 月 10 日起,浙江省公安机关开始停止使用浙“O”号牌,对目前正在使用的所有“O”牌车辆换发警用号牌或普通民用号牌。公安机关从警普通公务活动的车辆将不再享有道路优先通行权,这一举措有助于从根本上遏制“特权车”、“霸王车”现象。

特牌车本无罪,可为什么令群众反感?主要因车辆驾驶者、乘坐者根深蒂固的特权意识、霸道做法。此类公车使用者以“特权车”自居,滥用“道路优先权”,恣意妄为,无法无天。一些地方在治理、打击特权公车上,之所以陷入“治理—泛滥—再治理”的怪圈,盖因治标不治本。

要从根本上遏制“特权车”、“霸王车”现象,显然不是仅仅取消特牌那么简单。笔者以为,在这方面,不妨向邻国日本学习。

国内某媒体记者在日本一年半的时间里,几乎每天开车上路,除了在京都看到过日本皇太子的车队外,从未见过其它警车开道的场面。一次,日本前首相安倍晋三在大阪参加竞选活动时,因停车等红灯被后面的车追尾。而出现这样让国人惊讶的现象,根本原因在于法纪和制度严苛到日本官员不敢用公车耍威风。

另外,在日本执法人员眼中,无论谁的车辆,无论公车私车一律平等对待。2006 年夏天,神户一家法院的工作人员外出用餐时亮着车证违章停车,被判“恶用(滥用)”,结果这家法院的全部车证被收回,事情在当地闹成大新闻。

因此,打击、遏制“特权车”,归根结底还是需要从“治人”上着手。在教育、引导的同时,必须严肃法纪、严格制度,用法律、制度去约束公务员不要特权也不敢要特权。同时,要提升执法人员敢于向特权车“较真”的意识并为严格执法创造相应的环境。否则的话,公安机关即使取消了特牌公车,违法者仍可利用其特权疏通关系,逃避处罚,逍遥法外。

欢迎提供监督稿件、发表评论
电子信箱:caibian3@pd.people.com.cn
手机短信:10661510123052
传真:65368495

更多内容请登陆人民网·社会频道
http://society.people.com.cn

报友说报

国庆特刊美不胜收

在新中国六十华诞的大喜日子,人民日报推出了 60 个版的国庆特刊,“国庆要闻”、“光辉岁月”、“神州新貌”、“祝福中国”4 个板块的内容图文并茂,给读者一种美不胜收的感觉。特刊对新中国成立 60 周年的光辉岁月进行全面展示,浓墨重彩书写各地辉煌篇章,祝福祖国繁荣昌盛。

在 10 月 1 日这个特殊的日子,人民日报推出这样的特刊特别有意义。捧读特刊,无比自豪。贵报的大手笔策划创作将载入史册。

重庆 赵杰昌

正确使用“呼之欲出”

贵报 9 月 13 日一版《山东半岛蓝色经济区呼之欲出》一文,报道了山东半岛蓝色经济区的规划建设情况。该文标题用成语“呼之欲出”表达这个经济区“即将出现”,是对这个成语的误用。

《现代汉语词典》对“呼之欲出”的解释是:指人像等画得逼真,似乎叫他一声他就会从画里走出来。泛指文学作品中人物的描写十分生动。《中国人最易用错的成语》(中国书籍出版社,2009 年 1 月第 1 版)中《“呼之欲出”只能形容形象生动》一文,更是直接指出:“呼之欲出”是形容画像生动、逼真,也泛指其他艺术形象的生动逼真,但现在由于大范围的误用,让人几乎忘记了这个成语的真正含义,几乎所有媒体都把它作为“即将出现”的同义语使用。

广西南宁市 刘飞锋

缺少必要的交代

贵报 8 月 30 日 7 版刊登了第四届“全国十大社会公益之星”获奖者事迹。其中《身残志坚的复转军人》一文,从头至尾没有提到主人公“身残”的情况。应该简要交代一下,否则读者看后会有疑问。

青海西宁市武警某部政治部

于泽良

曝光

湖北荆州

农民卖粮难当地不收购



今秋,位于湖北江汉平原的荆州市粮食获得了大丰收,可农民却遭遇卖粮难。农民生产的粮食不能就地出售,需要用汽车拉到几十公里外的荆州市荆州区中央粮食储备库荆州直属库去卖。跑这么远的路程不说,卖粮还要排很长的队。国庆节前后,我路过这里,发现卖粮的车队有时竟排了两三公里长(见图),把公路也堵死了。

我问了几位卖粮的农民,他们是江陵县县市、熊河、滩桥等地的,都说卖粮难。有些卖粮农民已在这里等了两天两夜。据了解,农民跑远路来国家粮仓卖粮,主要是因当地没有收粮的。

湖北荆州市荆州区 江文彬摄

交通指示灯有待人性化

北京 十月舟

笔者近期出门,发现北京很多路段都存在绿灯停留时间过短的问题,如丰台区三营门附近的一条马路,路面很宽,绿灯却只有十来秒的停顿时间,走到路中间红灯就亮了。笔者腿脚还算利索,看时间不够跑两步也就过去了,却为那些上了年纪或腿脚不便的人担心。问一些司机朋友,他们也有同感。过短的时间使绿灯期间过不去几辆车,只好等下一次,结果车辆都拥堵在路上。

交通灯的设置本为提高交通效率,保障安全。指示灯时间设置不合理,不但会降低效率,造成交通拥堵,浪费时间,更会危害到行人的安全,埋下交通隐患。随着城市的发展,交通问题越来越突出,如果各种规划设计跟不上,不合理,就会使本已紧张的交通

压力更大。

国人交通安全意识薄弱,一方面与我们的安全教育欠缺有关,另一方面与不合理的交通设计有关。既然过马路时遵守交通规则往往过不去,难免就会有人选择按丛林逻辑走路,看看没车,不管灯红绿,径自闯过。很多发达国家的大城市里,交通压力并不比我国的北京、上海等城市小,但并没有像我国一样拥堵或安全问题频发,关键在于科学的规划引导、安全意识的长期养成。

与其在发生安全事故后追究责任,不如未雨绸缪,通过科学的调查测试,合理调整交通指示灯时间并解决类似的一系列交通管理问题,通过科学设计、人性化设置减少安全隐患,提高交通效率,方便市民出行。

机关办公浪费现象面面观

湖北襄樊 郝治中

当前,受国际金融危机影响,许多地方财政减收增支形势严峻,解决和改善民生问题任务繁重。但一些行政事业机关办公费用居高不下,浪费现象不容忽视。

一是视办公室为“网吧”。有些工作人员把电脑当作娱乐工具,利用上班空闲时间玩游戏、看电影、炒股、下象棋、打麻将、聊天、下载歌曲等,不仅浪费资源,而且降低了机关执行力。二是用办公设备办私事。少数工作人员把非公务的文字材料带到办公室打字、复印;在单位上网查信息,为个人服务;利用单位电话,随意与亲朋好友联络、交谈。三是耗纸耗电多。单位以前设有电脑、复印机等设备时,

社会观察