曹妃甸希望之舟大桥

热烈庆祝曹妃甸论坛召开

魅力曹妃甸 崛起唐山湾

曹妃甸，一座美丽的海岛，像一颗耀眼的明珠，镶嵌在渤海湾的碧波之中。

古老的滦河与慷慨的大海，在历史的长河中，孕育了这座秉承天赋的海岛。

唐王李世民与曹妃，为这座海岛演绎了一段浪漫的的爱情故事。

迎着21世纪的曙光，10万建设大军进入海岛。从此，这里如火如荼、大潮涌动，成为“十一五”期间全国投资规模最大的项目聚集区之一，还是国家科学发展示范区、世界一流的国际大港、国家级循环经济示范区、新型工业化基地。

黄金宝地 得天独厚

曹妃甸，原本是渤海湾中的一座小沙岛，为古滦河入海冲积而成。相传，唐太宗李世民一曹姓妃子葬于岛上，建庙塑像赐名曹妃殿，曹妃甸由此得名。

“面向大海有深槽，背靠陆地有浅滩，地下储有大油田，腹地广阔有支撑”，是曹妃甸得天独厚的建港和临港产业发展的天然秉赋。

面向大海有深槽。曹妃甸岛前500米水深即达25米，深槽达36米。由曹妃甸向渤海海峡延伸，有一条水深27米的天然水道直通黄海。水道和深槽的天然结合，形成了建设大型深水港口得天独厚的优势，是渤海沿岸唯一不需开挖航道和港池即可建设30万吨级以上大型泊位的“钻石级”港址。

背靠陆地有浅滩。曹妃甸岛后滩涂广阔，浅滩、荒滩面积达1000多平方公里，开发建设不占耕地，不需要移民拆迁，发展临港产业和城市的空间充足。

地下储有大油田。曹妃甸腹地原盐、煤炭等资源丰富，特别是新近探明10亿吨以上储量的大型整装优质油田，储量之大、油层之厚、油质之优为中国多年所少有。

腹地广阔有支撑。曹妃甸位于环渤海中心地带，背靠“三北”，毗邻京津，是连接东北亚的桥头堡。直接腹地唐山市工业历史悠久，被誉为“中国近代工业的摇篮”，已形成煤炭、钢铁、电力、建材、机械、化工等重化工业产业群，为我国重要的能源、原材料基地，是发展现代重化工业的强有力支撑。

殷殷重托 催人奋进

20世纪初，伟大的民主革命先驱孙中山曾写下这样一段文字：“兹拟建筑不封冻之深水大港于直隶湾中……顾吾人之理想，将欲于有限时期中发达此港……”孙中山心目中的深水大港，指的就是曹妃甸。

百年沧桑，今逢盛世。当新一轮开发开放的大潮涌向环渤海，当决策者的目光投向曹妃甸，曹妃甸的开发建设被寄予厚望。

2005年10月，曹妃甸被列入国家

曹妃甸工业区综合服务区效果图

第一批发展循环经济试点产业园区；2006年3月，被列入国家“十一五”发展规划。曹妃甸被称作是一块“黄金宝地”，是唐山和河北发展的潜力所在，在我国整个生产力布局中占有重要地位，对于环渤海地区的发展具有十分重要的意义。按照要求，曹妃甸将搞好科学规划，积极发展循环经济，着力推进体制创新，加强协调合作，高标准地建设好首钢京唐钢铁厂，建成一流的国际大港，建成环渤海地区的耀眼明珠。

高瞻远瞩 科学规划

按照《曹妃甸循环经济示范区产业发展总体规划》，曹妃甸工业区功能定位为：能源、矿石等大宗货物的集疏港、新型工业化基地、商业性能源储备基地和国家级循环经济示范区。将形成以现代港口物流、钢铁、石化、装备制造、高新技术等产业为主导，电力、海水淡化、建材、环保等关联产业循环配套，信息、金融、商贸、旅游等现代服务业协调发展的循环经济型产业体系。

这里将建设世界一流的综合性、国际性深水大港。在曹妃甸港区60多公里的可利用岸线上，规划建设30万吨级以上大型泊位16个；10-15万吨级泊位50个；5-8万吨级泊位200个。码头类型主要为矿石、煤炭、原油、液化天然气、集装箱、散杂货等。全部建成后，曹妃甸港年吞吐量将超过5亿吨，成为世界上最大的港口之一。

这里将建设以发展循环经济为特征的新型工业化基地。以发展循环经济为立区之本，按照“减量化、再利用、资源化”的原则，加快构筑循环经济产业链条，高效综合利用资源和能源，形成完整的再生资源回收利用系统，实现节能减排，保护环境，逐步建成以发展循环经济为特征的新型工业化基地。一是现代港口物流业。重点建设码头、铁路、公路、管道、仓储等综合运输设施，发展以陆海联运为特点的物流服务业，建立服务“三北”地区的能源、原材料物流中心，形成开放式、互通型的运输系统、仓储系统和服务系统，逐步发展成为我国北方重要的现代港口物流基地。二是钢铁产业。建设国际先进水平的大型精品钢铁基地，到2010年形成千万吨精品钢铁生产能力，主要生产汽车板、桥梁板、造船板、锅炉板、硅钢板等高附加值板材。远期形成3000万吨生产能力。三是石化产业。规划建设1500万立方米原油储备基地，2000万吨大型石油炼化一体工程，发展聚合物、精细化工、日用化工及其下游产品。同时，利用腹地丰富的煤炭、盐田资源和海水淡化工程，发展煤化工、盐化工，建设氯碱、烧碱、聚氯乙烯及其制成品项目，逐步形成油化工、煤化工、盐化工成组布局、协调发展的大型化工基地。四是装备制造产业。依托精品钢铁基地，建设大型船舶、港口机械、石油钻探机械、冶金设备、工程机械、汽车等一批大型、重型装备制造项目，逐步形成中国北方地区钢材与装备相互依存发展的临港装备制造基地。五是高新技术产业。以新能源、新材料和环保与生态、光电子、机电一体化、信息、生物、航空航天等新技术为重点，加快发展高新技术产业，打造竞争新优势。

快速崛起 乘势飞扬

以2003年3月通岛公路开工为标志，曹妃甸正式拉开开发建设的序幕。

基础设施日臻完备。通岛1号路、青曹公路、唐曹高速公路、迁曹铁路、司曹铁路陆续竣工通车，滦曹公路、滨海大道正在加紧建设，区域内大的路网格局初步形成；供水工程已成功通水，近期年供水能力将达到8200万立方米，日产10万吨以上的海水淡化工程正在建设，远期海水淡化能力超过日产100万吨；供电工程一期110千伏线路供电，二期220千伏变电站竣工。通讯工程移动和固定通讯信号及宽带光纤网、互联网业务覆盖全区；造地工程和土地整理大规模展开，已形成陆域面积150平方公里，具备了大规模开发建设的条件。

世界大港呼之欲出。25万吨级矿石码头2005年12月16日通航，2009年前9个月已接卸铁矿石4500万吨，预计全年可突破6000万吨。年接卸能力2000万吨的30万吨级原油码头一期工程及年下水能力5000万吨的煤炭码头一期工程竣工通航。5-10万吨级散杂货码头和首钢成品码头投入运营。通用散杂货码头起步和二期工程将于今年10月投入使用。矿石码头二期、煤炭码头续建和煤炭码头二期、三期等项目近期开工建设。2010年港口吞吐能力将达到2亿吨。

产业聚集步伐加快。首钢京唐钢铁厂一期一步工程已全线试生产，一期二步工程正在加紧建设，将于年底形成970万吨钢生产能力；华润曹妃甸电厂2×30万千瓦热电机组项目上网发电。二十二冶装备制造基地项目建成投产。华电临港重工装备制造、中石油渤海湾生产支持基地、冀东哈电风力发电、伊朗富尔顿豪华游艇、中恒科技太阳能电池、中视中科激光显示基地、锂源锂电池等一批现代工业企业拔地而起。同时，规划了大型石油炼化、原油储备基地、电动汽车城、燃煤发电供热、海洋工程装备、大型海水淡化、塑料光纤、新型建材、大型木材进口加工等一批重大产业项目，总投资超过2000亿元。

今天，曹妃甸的建设者信心百倍，豪情满怀，发扬“敢于承担、敢于超越”的曹妃甸精神，抢抓机遇，乘势飞扬。2009年，曹妃甸工业区将完成投资650亿元以上，力争完成800亿元，在渤海湾掀起新一轮大开发、大投资、大建设的高潮。

曹妃甸，环渤海崛起的“新引擎”！

曹妃甸港区25万吨级矿石码头

曹妃甸港区30万吨级原油码头

曹妃甸港区煤炭码头

首钢京唐钢铁厂