

(上接第一版)

“只要给我一点阳光,我就一定要灿烂”

2003年初,林茂光领受了空军最大的地下工程——粤北地区某洞库的修建任务。因为战备任务紧迫,原计划3年建成的工程要提前一年半竣工。

尽管钻山蹲洞28年,但林茂光还没有承接过这种大型地下工程,这对他来说是一次全新挑战。

3月18日,他风风火火来到地处大山深处的施工现场,工地上一片荒凉,四处静悄悄,因为没有水电,无法坑道作业,而架设临时线路至少要3个月才能接通,这就意味着3个月后才能开工。

林茂光一下就急了,他集合起施工队说:“世界上哪有一场战争是等着所有准备工作都做好了才开打的,有条件要上,没有条件创造条件也要上!”

“两天后必须开工!”这是林茂光下达的“死命令”。没有电,就用内燃空压机;没有水,风钻直接打干眼。3月20日,林茂光亲自点燃第一个炮眼,宣布正式开工。

随后,他又迅速组织突击队应急抢修水路电路。一周后,水通通电。

没水没电,仅仅是“千难万难”的一小步。随着挖掘向前推进,他们开始遭遇溶洞群,500多米的距离就有32个溶洞,像一个个张牙舞爪的“拦路虎”横在面前。

逢山开路,遇水搭桥,把困难踩在脚下。林茂光调遣精兵强将,组织一支20多人的突击队,连续奋战半个多月,集中力量打了一个漂亮的歼灭战,解决了“拦路虎”。

之后,林茂光采取超常措施,超负荷连续作业,仅用7个月的时间,就完成了20多万立方米的挖掘任务。

第一次承接大型洞库施工任务,他们就取得了被专家称作空军地下工程建设史上“洞库掘进速度最快、光面爆破效果最好、溶洞处理最成功、工程伪装最系统”4项最好成绩。其中,伪装防护填补全国、全军空白。

林茂光之所以成功,就是因为把每一次机会都当作是最后一次机会。他常说:“只要给我机会,我就要挑战;只要给我希望,我就要拼搏;只要给我一点阳光,我就一定要灿烂。”

为了提高战机的战场生存能力,上世纪末,我军开始为第三代战机建造单机掩蔽库,机库防护门要求能抵抗重磅爆破弹袭击,国内一专业厂家安装出来

的防护门在抗爆试验中失败了。

“把试验库防护门任务交给我们吧。”林茂光主动找领导请战:完不成任务,军法处置!“油罐大王”搞防护门,能成吗?领导将信将疑。“两个月搞出两铰防护门,供总部和空军试验。”林茂光果断干脆立下军令状。

林茂光亲自担任项目经理,迎接新的挑战。

经过上百次的反复论证调试,两个月后,两铰新型防护门终于研制成功。

抗爆试验那天终于来到。一声巨响后,徐徐打开防护门,不可思议的情景呈现在大家面前:一排排放置在倒立啤酒瓶上的蜡烛依然安静燃烧。试验表明,新型防护门无论在防护能力、结构形式、启闭方法,还是在修复能力上都达到了世界先进水平。随后,由他研编的《单机掩蔽库施工及验收技术规程》于2008年被作为国家军用标准发布实施,并独揽了全军单机掩蔽库防护门建造安装任务。

41年来,林茂光转战百余个国防战备工程建设工地,足迹遍布大半个中国,创造了国防工程建设18个第一。

“创新无止境,要敢走别人没走过的路”

林茂光不仅是国防工程建设的实干家,还是军事科研领域某些专业的领军人。近年来,他获得1项国家科技进步二等奖,3项军队科技进步一等奖、1项二等奖,获得19项国防专利,他在军事科研领域的成果与他在工程建设领域成就同样辉煌。他所获得的大奖涉及信息技术、军事侦察、防护伪装,还有各种新材料、新工艺、新技术。他不仅知识广博,而且造诣很深。

36岁考入大学;大学毕业后,武汉理工大学专门成立了以他名字命名的研究所——“林茂光军事工程技术研究所”。45岁开始学计算机,57岁开始攻读工程管理硕博连读。当战士第二年,发明了“油罐罐顶旋转胎具拼装法”。当兵第五年,率先使用“充气顶升法”安装油罐,取代传统的“手拉葫芦吊装法”,在全军推广沿用20年。

2008年秋,林茂光主持完成的《军用机场金属油罐安装工程关键技术与设备研究》项目,获得了国家科技进步

二等奖。捧回这个奖杯,林茂光百感交集,1990年发生在某地洞库里的那一幕惊心动魄的生死瞬间历历在目。

那次,林茂光用“充气顶升法”安装一个大型油罐,由于一个定位拉杆受力过大发生断裂,整座油罐旋转着砸了下来,他和7名站在外面的战士差点被砸成“肉饼”。

这一砸,让林茂光清醒地意识到:“充气顶升法”虽然比“手拉葫芦吊装法”先进得多,但由于安装油罐一般是在山洞内作业,容易产生噪音和烟雾,一旦停电或操作不当很容易引发油罐翻倒事故,他决心用更先进更安全的方法取代“充气顶升法”。

在尝遍了失败的苦痛,反反复复上百次的试验之后,计算机全程自控液压顶升油罐安装新工艺终于诞生了。如今,利用这项新技术,工效得到大大提高。该课题得到军内外同行专家高度评价,获得军队科技进步一等奖。

学习无止境,创新无止境。一次,林茂光在一份内部资料上看到,我军一些战备工程虽然采取了迷彩伪装和伪装网等遮蔽方式,但对空暴露比较明显,很难逃过境外卫星的侦察监视。谷歌网站公布的卫星照片,清晰地显示了我军伪装网遮蔽的地下工程等目标。

林茂光忧心忡忡。这个样子,今后打仗怎么办?他决心改变这种状况,探索新的伪装防护技术。事也凑巧,空后机关此时正考虑在林茂光承建的洞库搞伪装试验,他们就这样一拍即合。

可林茂光接下了任务后又有些犯难了。一没专门的技术人才,二没设备和经费,有的只是紧迫感和手头一本《伪装学》教材。

值得庆幸的是,这些年来,工程建设局在边施工边搞科研中,探索了一条很好的军民融合式发展的科研路子,形成了“小核心、大联合”、“军民结合,寓军于民,优势互补,共同发展”的科研机制。

林茂光一下子灵感来了:空后机关领导高度重视,并有专家指导,西北某大学新型伪装材料研究成果累累,南京某大学伪装防护理论很有研究一直走在前沿,空后某设计院有工程设计经验,而我们单位有很好的现场施工执行力。他靠自己的人格魅力,巧妙地把这些单位的力量进行有效整合,各展所

长,很快在一些关键技术取得了突破。

8年时间里,工程建设局在伪装防护课题上投入了超过1000万元,没有向国家和军队要过一分钱。试玉须待时日,真金不怕火炼。在对研究成果的检测过程中,上级有关部门动用各种先进侦察手段,进行了长达半年的伪装检测,各项检测均达到了隐蔽伪装要求。该项成果2008年申报军队科技进步一等奖时,获全体专家评委一致通过,认为“成果世界领先,填补国内空白”。

“光有一个林茂光不行,要培养成百上千个林茂光”

“我这些年最大的愿望就是带出一支好队伍,光有一个林茂光不行,要培养成百上千个林茂光,才能把国防工程建设事业做好做大。”工程建设局的快速发展,得益于林茂光强烈的团队意识和人才培养理念。

现任工程局副局长的王建宇,是林茂光带出来的得意“高徒”。1990年12月入伍时只有初中文化程度的王建宇,能吃苦,脑子活,手利索,林茂光把他作为一个好苗子,带在身边手把手教技术,教作风,教做人,让他在施工一线摔打锻炼,不断给他交任务、压担子,使他很快成长为能挑重大工程项目的主要业务骨干。王建宇不负众望,当兵头11年,2次立二等功,8次立三等功,从士官直接转为干部,3年后被破格提升为正营职大队长,2004年被选为“空军十大杰出青年”,为局里的全面建设发展作出了突出贡献。

高级工程师戴维进曾是郑州一家大型企业的副总工程师。1999年,林茂光在一次工程项目合作中发现他是一个局里未来发展急需而难得的专业型人才,在单位经济还比较困难的情况下,果断拿出50万元,把他挖了过来。戴维进到工程建设局后,很快成为单机掩蔽库课题的重要成员,解决了一系列技术难题。

特种设备制造安装专家李敏周退休后,林茂光“三顾茅庐”诚恳地请他“出山”,并投资300多万元,建立了压力管道安装质量控制中心和焊工培训基地。有人质疑这样大的投入值不值,

林茂光说,有了人才才有长远发展,这样的投入值。李敏周带领技术骨干编写了《质量手册》、《长输管线施工工艺》、《射线探伤施工工艺》等压力管道安装体系文件,培训出一批专业技术骨干。

林茂光深深懂得,工程建设局要发展壮大,必须把根深深地扎进国民经济大发展的土壤里,在重大任务中培养人才、锤炼队伍,走出一条军民融合、科学发展的新路。

他带领官兵奔赴大江南北,先后参与了10多项国家重点建设项目,每完成一个项目,人才就培养一批,装备就更新一片,管理水平就与国际先进水平靠近一步,工程建设综合能力就提升一个层次。

在林茂光的带领下,工程建设局形成了一支业务领域宽广、实力雄厚、科技密集、人才济济的工程队伍,被誉为“特别能吃苦、特别能战斗、特别守纪律、特别能奉献”的英模团队。工程建设局先后两次被评为全军战场建设先进单位,荣立集体二等功,被誉为“林茂光英模群体”。

短 评

报效国家 献身使命

林茂光,这位入伍41年、工作在国防工程建设一线的老英模,坚持从我做起、从现在做起、从正在做的每一件工作做起,认真做人做事,在平凡的岗位上做出了不平凡业绩,为我们树立了一个可亲、可敬、可学的榜样。

中国有句俗语:隔行不隔理。林茂光是坚持当代革命军人核心价值观的先进典型,今天我们学习林茂光,就是要像林茂光那样,坚守信念,懂得责任,不辱使命,回报社会。学习他吃苦耐劳、苦干不苦熬的工作方法,学习他“产品就是人品、产品不合格就是人品不合格”的敬业态度,学习他忘我工作、无私奉献的崇高品质,学习他坚韧不拔、敢打必胜的拼搏精神,学习他科学严谨、大胆探索、勇于创新的优良作风。

让我们像林茂光那样,把忠诚于党、热爱人民、报效国家、献身使命、崇尚荣誉,作为我们事业的制高点和落脚点,让林茂光的榜样力量,真正进入到我们的思想、我们的行动、我们的工作中。

突出重点 体现特色 西藏扎实开展民族团结宣传教育活动

本报拉萨10月11日电 (张帆、杨学军)日前,拉萨哲蚌寺的全体僧人倾听了拉萨市政协副主席洛布所作的民族团结讲座。一小时的讲座,僧人们听得认真,体会颇深。西藏自治区在开展民族团结宣传教育活动中,注意突出重点,体现特色,重心下移,开展了民族团结教育进寺庙、创建民族团结示范点、“民族团结使我走上小康之路”现身说法、民族团结知识竞赛等活动,形成了7个方面近30项重点工作项目。

西藏自治区结合寺庙法制宣传教育和平安寺庙创建活动,在寺庙僧尼中深入开展民族团结宣传教育,引导广大僧尼深刻认识维护民族团结是每个公民应尽的责任和义务,并组织宗教界爱国人士到寺庙和信教群众中,开展民族团结教育。

西藏通过选择民族成分较多的乡(街道)、村(居委会)等,创建民族团结进步示范点。在示范点上集中开展党的民族理论、民族政策的宣传教育,帮助各族群众牢固树立马克思主义祖国观、民族观、宗教观、文化观以及“三个离不开”的思想,鼓励各族群众争做民族团结的带头人、民族团结的维护员、民族政策的宣传员,争当民族团结的先进模范。

西藏自治区还组织编写了一套通俗易懂的《民族团结百题问答》,印成藏文下发农牧区,以村为单位,在群众中开展民族团结宣教活动;在农牧民中开展“民族团结使我走上小康之路”宣讲活动;精心组织一批歌颂民族团结的文艺节目和优秀影片,在农牧区巡回演出和放映。

新医改后我国首个医疗服务 对口支援工程启动

本报呼和浩特10月11日电 (记者辛阳)10月10日,北京市卫生局与内蒙古自治区卫生厅签署对口支援协议,确定北京23所三级综合医院和3所三级专科医院对口支援内蒙古36所旗县医院。这是新医改后,我国开展的首个医疗服务对口支援工程。

按协议规定,自签订协议书之日起到2012年底,将使受援旗县医院整体上达到二级甲等医院标准。内蒙古自治区卫生厅副厅长白宝玉介绍,北京的各支援医院将每年派出两批医疗卫生专业技术人员和管理人员组成的医疗队伍驻守受援医院,开展临床诊疗、教学培训等技术援助活动;不定期派出专家到受援医院进行专题讲座、教学等。

文昌

建现代航天新城

创文化生态名城

2009年9月14日,我国第四个航天发射中心在海南文昌破土动工,并将于2013年建成投入使用。这一国家大型项目的落户,使南海之滨的海南省文昌市成为万众瞩目的焦点。

文化发达 著名侨乡

海南省文昌市位于海南岛东北部,三面临海,土地面积2403平方公里。文昌历史悠久,公元前110年,即汉武帝元封元年开始设县,1995年经国务院批准撤县设市。

文昌市文化发达,“一里三进士”是历史的记载。千百年来的文化积淀,使文昌崇文好学之风代代相传,尊师重教之风延绵不断,被誉为“文化之乡”。文昌名流辈出,在中国现代史上诞生了许多著名将军。文昌华侨众多,120多万海外侨胞侨居世界50多个国家和地区,海外乡亲心系桑梓,慷慨捐资兴办公益事业和经济实业,侨资侨属企业有800多家。

资源丰富 优势明显

文昌拥有世界上储量巨大的石英砂矿,有中国排名前列的山字型铝土矿,有丰富的锆钛矿。全市海域内鱼类有860多种,沿海滩涂面积有300多万亩,发展海洋产业得天独厚。文昌盛产椰子、橡胶、胡椒、咖啡、菠萝和西瓜等,是发展热带作物的理想之地,永青农业、文昌鸡、龙泉·春光等农业品牌深受全国消费者的喜爱。

文昌海岸线长达207公里,分布着大小岛屿43个,木兰港、月亮湾、铜鼓岭、八门湾、冯家湾、高隆湾等大小自然港湾36个,大多数仍然保留着原生态风貌,这在全省乃至全国都是不可多得的宝贵资源。

科学规划 宏伟蓝图

随着航天城等一批重大项目的落户,文昌已经成为知名企业高度关注的热点地区,正面临着一个千载难逢的发展机遇。为引导投资和科学发展,文昌市去年引入国内外知名设计机构并进行国际招标,编制了文昌航天发射场配套区、航天城及周边地区和八门湾、抱虎角、木兰港等10多个重点片区的规划。今年,文昌又投入2000万元,着手编制文昌市经济社会发展3—5年中期规划和5—10年长期规划,为优化产业布局打好基础,着力把文昌东海岸建设成为海南最美丽的海岸线、最具吸引力的旅游度假休闲基地。

文昌的发展,立足于文昌的生态优势、资源优势 and 区位优势,以省会海口为依托,以航天城项目为龙头,以环东海岸“两桥一路”为轴线,以木兰滨海新城、铜鼓岭旅游城、八门湾休闲水城、文城商贸城、冯家湾度假休闲城以及文明生态片区、永青现代农业观光园区为支撑,形成文昌“城乡互动、和谐发展”的新布局,把文昌建设成为具有文化、航天、椰林生态特色的中等规模滨海旅游城市。

活力文昌 加速赶超

我国最靠近赤道的现代化航天发射中心已在文昌动工建设。该航天项目包括航天发射中心和航天主题公园等配套设施,是一个具有中国航天特色的集科研配套、科技展示、科普教育互动娱乐于一体的项目,将成为全国知名的一大旅游品牌。

正在建设的海南东环铁路文昌段长57.67公里,2011年建成投入使用,届时从文昌乘城际列车到海口只需15分钟的时间。再加上文昌距海口美兰国际机场仅有30多公里;海文高速公路贯通文昌——美兰机场——海口市;文昌清澜港是国家一级开放口岸,海陆空三位一体的立体交通将使文昌具有快速发展的交通优势。

文昌市“两桥一路”已动工建设,项目包括清澜大桥、铺前大桥和连接两桥的滨海旅游快速干道三部分。“两桥一路”将有利于加快木兰工业园、木兰头新城、风力发电、锆钛矿深加工、木兰港等项目启动,推进东海岸15万亩滨海土地资源的整合开发,形成文昌东海岸开发的一条重要的经济产业线。

铜鼓岭是山海特色融合最完美的滨海旅游胜地之一,随着《铜鼓岭旅游开发

区总体规划》批准实施,它将建设成为与航天城交相辉映,集旅游度假、休闲观光、科普教育为一体的国际知名、国内一流的生态滨海旅游城,未来的文昌将成为海南两个旅游圈之外的第三极。

近年来,众多知名大企业纷纷抢滩文昌。截至今年5月底,全市在建施工项目107个,计划总投资201.93亿元,累计完成投资总额为44亿元。

魅力文昌 全面发展

加快基础设施建设。2008年,文昌启动了卫星发射场安置区、文城污水处理厂和自来水管网等10多项基础设施建设。2009年,将建成滨湾路、铜鼓岭钻石大道、高隆大道;2010年,要建成清澜大桥,启动铺前大桥、东海岸快速干道的建设。

统筹城乡发展。文昌大力抓好文明生态村创建工作,形成特色鲜明、功能各异的文明生态片区,打造体现文昌特色的新农村品牌。力争用3—5年时间使全市基本实现文明生态村全覆盖。

发展现代农业建设。文昌大力扶持“永青现代农业观光园区”建设,将其建设成为集农资市场、花卉市场、畜牧市场、农产品交易中心、检测中心、会展中心、农产品生产加工区为一体的现代农业园区,通过企业、把成千上万的农民联结起来,实现农业的规模化、产业化,为农业增效、农民增收提供保障。

铜鼓岭·月亮湾

东郊建华山椰林浴场

宋氏故居

海南四大名菜之一——“文昌鸡”