首次“一船三站” 两大内陆科考

南极科考，迈进“昆仑”时代

本报记者 余建斌 王有佳

核心提示

11日上午，我国第26次南极科学考察队乘坐“雪龙”号极地科考船奔赴南极。

此次科考，“雪龙”号将首次担负起“一船三站”的重任，先后赴南极长城站、中山站，以及将所载的昆仑站科考人员和物资送达南极大陆边缘，航程预计将超过3万海里，创下我国首次南极科考以来人员数量、科考任务最多的纪录。





左图：“雪龙”号科考船出征南极欢送仪式。

上图：“雪龙”号科考船历史上首位女驾驶员谢洁瑛。

本报记者 屠知力摄

10月11日上午10时许，我国第26次南极科学考察队乘坐“雪龙”号极地科考船，从上海浦东外高桥的中国极地考察国内基地出发，启程前往南极。

“雪鹰”号直升机正式入列

女性驾驶员、台湾科研人员首现“雪龙”号

按照计划，“雪龙”号从上海出发后，将经新西兰克赖斯特彻奇港停靠补给后，到长城站卸运物资；再经阿根廷乌斯怀亚港加油、加水补给后，到中山站卸货。

此次考察为期约180天，计划航行3万多海里，拟定于2010年4月10日返回上海。这也将是“雪龙”号服役南北极考察以来，航行距离最长的一个航次。

27岁的谢洁瑛，是上海海事大学的女教师，这次将作为机动驾驶员参加南极科考航行，成为“雪龙”号南极航程的首位女性驾驶员。

谢洁瑛说，之前，她已参加了“雪龙”号的试航，以熟悉船上各种机械和电子设备。“雪龙”号船员评价谢洁瑛说，虽然她是第一次去南极，缺少在南极冰区航行的经验，但相信她的驾驶技术和能力可以胜任。

在第26次南极考察队中，有来自台湾的3名队员，创造了台湾科研人员首次参加大陆南极科学考察的记录。三人将分别在长城站、中山站开展各自的科研课题，体验极地生活。

此外，首次亮相的“雪鹰”号直升机，也成为此次科考的一个亮点。10日，“雪鹰”号加入极地考察入列仪式举行，这是“雪龙”号极地考察船上第一架自有的直升机，标志着我国极地考察一直租用直升机时代的结束，将大大增强科考队在南极的活动能力，更好地满足南极新老三座考察基地的物资保障需求。

据介绍，“雪鹰”号是一架Ka—32重型直升机，今年从俄罗斯购入；机身长11余米、高约5米半，拥有5吨的吊挂能力，能容纳乘客13名，正常起飞重量为10吨。

由于南极地区环境、气候恶劣，常有不可预见的风险，直升机对科考任务的开展有至关重要的作用。第25次南极考察时，“雪龙”号也搭载了一架租用的Ka—32直升机，在科考物资卸货大会战中发挥了巨大作用。

251名队员、59项科考任务

昆仑站、格罗夫山南极内陆科考是两大亮点

第26次南极科考由251名队员组成，这是自1984年中国首次进行南极考察以来，人员最多的一次。考察队将执行59项科学考察任务，这也是中国南极考察历史上任务最重的一次。

据第26次南极科学考察队领队袁绍宏介绍，251名科考队员中，包括长城站考察队员60人，中山站考察队员84人，昆仑站和格罗夫山内陆考察队员30人，南大洋考察队员13人，国际合作2人以及船员等随船人员62人。

考察期间，我国科考队员除执行内陆、南大洋、常规观测等科考任务外，同期展开的昆仑站和格罗夫山两项南极内陆科考是两大亮点。

“尤其是昆仑站在建成后开始转入实质性科学考察，深入开展冰川、天文等学科考察，必将引起国际极地界的广泛关注。”中国极地研究中心主任杨惠根博士说。

首任昆仑站站长李院生研究员是第七次出征南极内陆，担任第26次南极科考队副领队兼昆仑站科考队队长的他说，此次昆仑站科考，将为南极冰盖古老深冰芯钻探做前期准备，也就是建造一个深冰芯钻探场地，并试打一枝200—300米左右深度的浅冰芯，“深冰芯钻探场地做起来，可以说我们对深冰芯钻探的试探工作开始了。”

昆仑站位于南极冰盖最高点冰穹A地区，是全南极大陆海拔最高的科考站，预计能钻取超过3000米深、能反映超过120万年气候记录的古老深冰芯。

在昆仑站，科考队将继续开展冰穹A天文台址参数测量和天文观察，现场执行队员表示，两年多的努力不断证实，冰穹A应该是一个好的天文观测地点。“这次对天文台址的测量和研究将在规模和领域上有所拓展。”

南极格罗夫山地区哈丁山是我国设立的第一个“南极特别保护区”。此次科考，另一支进入南极内陆考察的是格罗夫山科考队，将考察距离中山站400公里远的这个陨石富集区域的地质结构，收集陨石和宇宙尘。

“雪龙”有望不再“孤单”

新一代极地破冰船正筹备自主建造

无论是“一船一站”、“一船两站”，还是“一船三站”，“雪龙”号极地破冰船一直在独力支撑我国“南极”科考的运输和大洋考察任务。

未来，这种局面可能会被打破，第二艘也是新一代极地破冰船的建造正在积极筹备中。在这次“雪龙”号再次奔赴南极前，“雪龙”号老船长、国家海洋局极地考察办公室党委书记魏文良透露，第二艘极地科学考察船目前正在积极筹备自主建造。

“如果有两艘船，我们在南极考察的运载能力将大大加强，南极考察的规模和深度也可以进一步增强，还可以解决‘雪龙’号无法兼顾两极的难题。”杨惠根说。新的极地科考船将以科学考察为主要特点，和“雪龙”号组成的两船编队，将使我国极地考察能力向南北极更大区域拓展。

目前，“雪龙”号兼顾大洋科考、人员物资运输等任务。后勤保障是南极科考的生命线，这导致常常要挤压一定的大洋科考调查时间。统计显示，我国前后三代考察船共25年的南大洋总海洋调查时间不及美国帕尔默1艘专业考察船1年的调查时间。

同时，“雪龙”号是运输船改造而成，破冰能力相对有限，更缺乏现代化地球物理和海洋生物资源调查装备，随着我国极地科考事业进一步发展，这些问题越发显现。有关专家甚至指出，这是我国当前极地科学发展所面临的最大困难。

“南极考察，实际上包括两大部分：南大洋和南极大陆考察。我国首次南极考察就是分陆地、海上科学考察两部分。新船如果能够建造起来，我国的南大洋考察、南极考察事业能上一个大台阶。”杨惠根说。

R 热点解读

司法如何面对舆论“陪审团”？

郝洪

与其要求媒体不越位，不如要求司法坚守中立，公开、公平、公正地办案，实现法律效果与社会效果的有机统一

饱受争议的深圳机场女工梁丽“拣金案”画上句号——10月10日，公安机关把一纸“撤案决定书”交到梁丽手上。此前，300万元金饰的失主曾明确表示不会追究梁丽的责任。这意味着梁丽不再因“拣金”而被法律追责。

不过，有关“拣金案”的争论并未就此平息。争论来自两个方面，一是有关“拣金”行为的法律性质，另一则是媒体在此案件中是否有越位之嫌。对于正逐步完善的中国法治而言，这两个方面的争论都有现实的必要。而后者，则更具现实意义。

有人说，这是媒体的胜利。与此前一些媒体密切关注、舆论广泛参与的案件相类似，媒体自始至终都是“梁丽案”的重要角色，甚至在很多时候，它们成为与司法对话的舆论“陪审团”。

“梁丽案”一年间，在司法沉默、专家激辩的情况下，媒体报道成为民众对“梁丽案”进行法律、道德判断的基本依据——梁丽困顿的家庭背景，梁丽身染重疾，梁丽是否会获得国家赔偿……从媒体关于此案给梁丽及其家庭所带来的令人同情的遭际的报道中，民众不自觉地表现出一定的倾向性，并形成巨大的舆论场。

在“梁丽案”上，舆论究竟在多大程度上影响了司法判断，我们无从知晓。但倘若就此总结为是媒体的越位，这恐怕并不公平。毫无疑问，法律是神圣的，但法律从来不会自命神圣，而拒绝更加全面、更加客观、更加公平地审视具体的案件，达到合情合理的结果。关键在于，司法机构如何避免受舆论影响，如何在汹涌的、有倾向性的舆论中坚守自己的判断，如何通过自我约束和自我规范保持客观公正。

的确，在一些案件报道上，有些媒体出于市场化、功利化的目的，不顾案件事实，道听途说，夸张细节，干扰司法程序，甚至用愤怒的情绪取代理性的思考，用道德的判断代替法律的分析，这都需要媒体自省，更多地变“诉诸感情”为“诉诸理性”。但更重要的是，媒体没有司法权，它虽然可以对案件发表评论，但它能否影响司法，则完全取决于司法机关是否采纳其声音。

在这个意义上，与其要求媒体不越位，不如要求司法保持中立。无论是“梁丽案”，还是此前的一些案件，都在启示我们，对任何案件的处理，司法部门都应当保持足够的冷静和理智，既要勇于接受社会和媒体的监督，及时公开透明地公布信息，满足人们的知情权；同时更应该保持自身中立，严格按照法律的规定，公开、公平、公正地办案，实现法律效果与社会效果的有机统一。

人民时评

更多人民时评尽在人民网观点频道

（http：//opinion.people.com.cn）

沉没两年之后

“畅通”轮全部打捞出水

本报北京10月11日电 （记者**陆娅楠**）10月10日22时30分，伴随着固定在沉船两侧的14对拉力千斤顶的共同发力，交通运输部烟台打捞局将沉没的“畅通”轮艉段成功打捞出水。

至此，沉没了两年之久的“畅通”轮终于全部打捞出水，彻底解除了沉船对烟台港航道和附近海域的安全隐患，也使中国海上应急抢险打捞技术取得历史性突破。

此次打捞，烟台打捞局派出12艘船舶和200余名职工参战，历经16天，在我国打捞史上实现了三个创新，即成功改造两艘标准的海运驳船，成功将陆地公路非开挖铺管机应用到海上攻打千斤洞施工中，成功由一艘拖轮将漂浮状态的沉船与两艘驳船的结合体一起拖回安全水域抢滩的先进有效措施。

“畅通”轮船长182.33米，宽26.04米，型深15.70米，船舶总吨20700吨，1977年由日本建造。

2007年9月15日，“畅通”轮和“韩进·哥德堡”号在老铁山水道相撞。经烟台打捞局、烟台海事局、北海救助局合力施救，遇难船舶被拖至距烟台港大约12海里的航道外。受台风影响，“畅通”轮断为两段沉没。2008年6月29日，经过烟台打捞局35天的努力，“畅通”轮艏段已被成功打捞出水。

秦俑一号坑第三次发掘已清理陶俑20余件

本报西安10月11日电 （记者**杨彦**）记者从10日召开的“秦始皇兵马俑发现35周年暨秦始皇兵马俑博物馆开馆30周年纪念大会”获悉：秦兵马俑一号坑第三次发掘进展顺利，目前已经清理出战车遗迹两乘、战马8匹、陶俑20余件以及大量的车部件、青铜兵器等。

一号坑今年6月13日开始第三次发掘，至今已近4个月。目前，发掘工作仍在科学地有步骤、有计划进行。

为了保证发掘的延续性，此次发掘地点选择在一号坑北部东段，属于考古发掘编号T23的区域。范围涵盖一个边洞、三个隔墙和三个过洞。

秦兵马俑一号坑是东西向的长方形坑，以战车和步兵相间的主力军阵；长230米、宽62米，距地面深约5米，总面积达14260平方米，是已发掘的三座俑坑中面积最大的。

一号坑东西两端有长廊，南北两侧各有一边廊，中间为9条东西向过洞，过洞之间以夯土墙间隔，考古专家预计一号坑内埋有约6000个真人真马大小的陶俑。

陕西省考古研究所秦俑考古队在1974年到1985年间，对一号坑进行了发掘，出土陶俑1087件；1986年对一号坑展开了第二次考古发掘，面积达2000平方米，出土陶俑1000多件，但是限于当时技术设备不完善等原因，发掘工作只进行了一年。



中央气象台发布台风橙色警报

热带风暴“芭玛”将登陆海南

国家防总启动防汛Ⅳ级应急响应

本报北京10月11日电 （记者**刘毅、陈仁泽**）中央气象台11日18时发布台风橙色警报：今年第17号热带风暴“芭玛”的中心11日17时位于海南省万宁市东偏南方约260公里的南海北部海面上，中心附近最大风力有8级（20米/秒）。预计，“芭玛”将以每小时15公里左右的速度向西偏北方向移动，并将于12日白天在海南三亚到文昌一带沿海登陆。

根据上述情况，中国气象局、海南省气象局、广东省气象局11日上午进入Ⅳ级应急响应状态。

国家防总今天召开异地视频会商会，进一步分析研判第17号热带风暴“芭玛”的发展形势和可能对我国造成的影响，安排部署防御工作，并宣布启动国家防总防汛Ⅳ级应急响应。

上图：10月11日，海南琼海市民加紧做好防风工作。

蒙钟德摄（人民图片）

来论

新闻背景：今年4月以来，湖南株洲县对副科级以下一般干部实行工作交流，首批75名干部交流日前全部到位，这样的干部交流，今后将每年一次。

让“老油条”跳出温水

一些机关工作人员，长期在一个单位甚至一个岗位工作，办事程序化、思想僵固化、任务简单化，不需太动脑、不必很辛苦就能完成工作，时间长了，难免变得慵懒、松懈和骄奢起来。以“资格老”为由不服从调遣，以“无所谓”心态对待批评，以“看穿了”心理淡化对工作的热爱，成为“老油条”。

株洲的干部交流制度，就是要让“老油条”们从舒适的温水中跳出，让他们事事重新学、处处虚心学。相信只要摒弃舒适感实干、放下优越感真干，就一定能重新找到工作的激情和干劲，重新在工作中发现自己的价值。

（强国论坛网友 **匐 茎**）