



42版

四川

四川放飞新希望

本报记者 郑德刚 刘裕国 四川日报记者 谭江琦 姜 明

四川自豪

总设计师：

邓小平 人民共和国的开国元勋，新中国成立以后成为中国共产党以毛泽东同志为核心的第一代中央领导集体的重要成员。党的十一届三中全会以后，成为中国共产党第二代中央领导集体的核心。

邓小平是全党全军全国各族人民公认的享有崇高威望的卓越领导人，伟大的马克思主义者，伟大的无产阶级革命家、政治家、军事家、外交家，久经考验的共产主义战士，中国社会主义改革开放和现代化建设的总设计师，建设有中国特色社会主义理论的创立者。

四川籍开国元帅：

朱德、刘伯承、陈毅、聂荣臻。

“双百”人物

在由中央宣传部、中央组织部、中央统战部等 11 个部委联合评选的“100 位为新中国成立作出突出贡献的英雄模范人物和 100 位新中国成立以来感动中国人物”中，有 20 位来自四川。

他们是(均按姓氏笔画排序)：

为新中国成立作出突出贡献的英雄模范人物：小叶丹、邓萍、刘伯坚、卢德铭、江竹筠、张思德、李硕勋、杨闇公、赵一曼、赵世炎。

新中国成立以来感动中国人物：王瑛、王顺友、刘文学、李桂林和陆建芬夫妇、邱少云、邱光华、林浩、黄继光、赖宁、谭千秋。



四川省在航天航空领域具有较强的科技实力。图为“嫦娥一号”卫星在西昌卫星发射中心飞向太空。

毛漫丁摄

我要走到走不动为止

王顺友

(木里县“马班邮路”投递员)

今年是新中国成立 60 周年，我也 44 岁了。我是伴随着新中国一起成长的，可以说没有新中国，就没有我王顺友的今天。新中国成立前，父亲没有土地，为土司天天劳动，有一顿饱饭吃就不错了。解放后，父亲有了工作，背着邮件给乡亲们送报纸送信。

1985 年，我顶了父亲的班，开始走“马班邮路”。2001 年初，我获得全国“五一”劳动奖章。第一次到北京，我发现大家居然晓得我的很多故事。2005 年，我第一次出国，到了瑞士，走上万国邮联的讲台，为全世界邮政人作报告。最令我自豪的是：我是一名中国邮政职工。

电影《香巴拉信使》是以我为原型拍摄的，2007 年 5 月在人民大会堂举行首映式。看完电影，我哭了。其实，我真的觉得自己很普通，在木里大山为老百姓送信的乡邮员还有很多，我的那些好兄弟们，他们的邮路比我的还长，爬的山比我的还要高，我只是他们中的一个。

祖国一天比一天好，我们邮政也发生了变化。以前送信是人背着邮件送信，后来在大山里送信给投递员配马匹，县城里的投递员配自行车。再后来，县城里投递员配摩托车送信。我相信如果有一天，木里的公路都修好了，所有送信的乡邮员就都可以骑着摩托车送信了。

看着我邮路上的乡亲们的日子一天天好起来，我真的很高兴。将来还要继续走好邮路，为大山里的乡亲服务，为他们送去亲人的问候，把党的声音送到村村寨寨。我要走到走不动为止。

(本报记者 刘裕国整理)



绵竹市孝德镇大桑村的 100 余户受灾群众在国庆 60 周年来临之际，全部搬进了由苏州援建的新家园，家家户户将五星红旗插在屋顶上。

吴传明摄

这是我国先进制造业的一次跨越，也折射出四川 60 年来不平凡的跨越。

四川以“天府之国”而闻名古今。其实，在农耕时代，称得上“天府”的成都平原仅占全川面积的数十分之一。而 60 年前，即便成都平原也凋敝不堪。

穷则变，变则通，通则久。

作为改革开放总设计师邓小平同志的故乡，四川在中国改革开放史上留下浓墨重彩：从最早推行农村改革、工业体制改革，到“三线”企业“军转民”，再到建起国家级统筹城乡综合配套改革试验区，一次次体制机制跨越，引领社会生产力的解放。

在从农业社会转型为工业社会的 60 年里，四川成为全国第九个“GDP 万亿元俱乐部”成员，如今一天创造的财富比 60 年前一年的总量还要多。

四川人民的生活实现从贫穷向温饱、从温饱向总体小康的历史性跨越，正向全面小康迈进。

“四川造”走向“两弹一星”、神舟飞船、广东核电站、三峡工程……自主创新给了这个科技大省不竭的动力。

60 年前，四川利用外资为零。如今，四川丰田的厂区规模比丰田日本总部还要大。像丰田这样的世界 500 强企业有超过 140 家人川。成都成为全国“领馆第三城”，对外开放给了这个内陆大省扩

阔的视野。

【百姓安康】
用发展造福人民，让人民共享改革开放成果

“汉族和藏族是一个妈妈的女儿，我们的妈妈叫中国……”传唱祖国大地的《一个妈妈的女儿》，作者阿金解放前是一名农奴娃，如今是享受国务院特殊津贴的国家一级作曲家。

阿金所生活的四川民族地区，60 年来地区生产总值扩大 600 多倍。

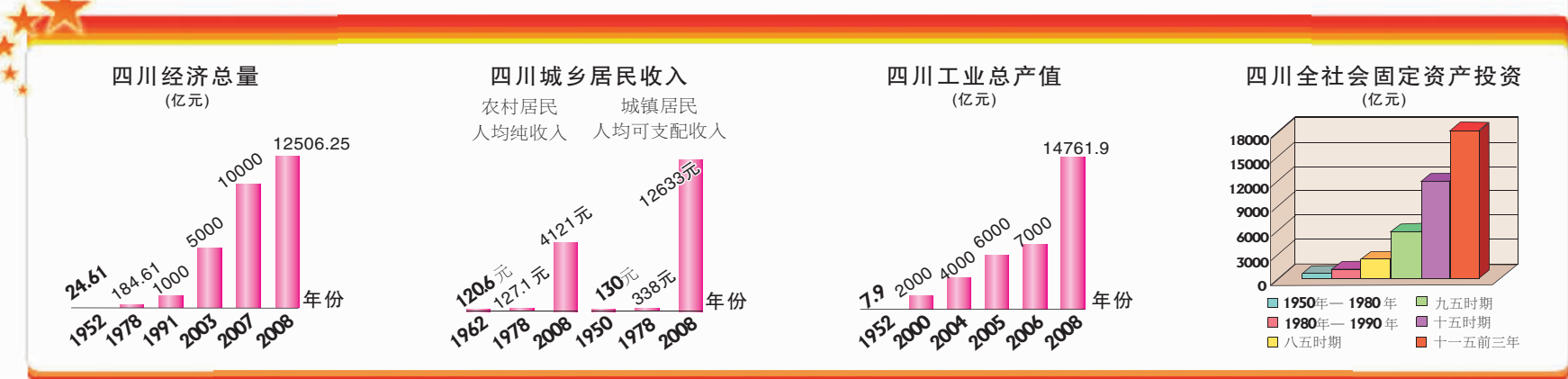
60 年来，四川城乡居民收入增长数十倍，人均期望寿命从 35 岁提高到 73 岁。

一连串不断刷新的民生数据，昭示的正是这样一种理念：以富民惠民为重要抓手，推动经济发展与造福百姓相统一。

少取——在全国率先免征农业税，率先免除农村义务教育学杂费，率先实施藏区学生免费中职教育。

多予——连续多年，省财政 2/3 的支出用于民生。社会保障体系不断完善，新型养老保险惠及农村，义务教育投入进一步加大。

从不断拓展的民生工程，到抗震救灾中把抢救和安置群众摆在首位，到扩



打造西部综合交通枢纽

本报记者 梁小琴

新中国成立以来，四川交通取得长足进步。但是，交通滞后仍是制约四川快速发展的突出瓶颈。

2007 年底，四川省委九届四次全会作出建设西部经济发展高地的部署，核心在打造西部交通枢纽。建设贯通南北、连接东西、通江达海、承接华南华中、连接西南西北、沟通中亚南亚的西部综合交通枢纽，总投资 10886 亿元。

到 2020 年，出川大通道增加到 41 条，成都至贵阳、西安、兰州等周边省会城市 4 小时，至环渤海、珠三角和长三角地区 8 小时，形成四川在全国铁路“八纵八横”、高速公路“五纵七横”中的应有地位，将奠定四川在西部乃至全国经济格局中的地位。

民族地区经济社会事业发展

本报记者 魏 贺

四川是民族大省。60 年来特别是改革开放以来，民族地区充分落实民族区域自治权，经济和社会发展取得巨大成就。

四川民族地区地区生产总值由 1952 年的 1.2 亿元增加到 2008 年的 776 亿元；人均 GDP 由 1952 年的 46 元上升到 2008 年的 11244 元。今年，藏区启动牧民定居行动计划暨帐篷新生活行动，到 2012 年解决 10 万户未定居和半定居牧民定居问题。实施民族地区教育发展十年行动计划后，教育事业快速发展，已形成现代民族教育体系。今年，实施藏区“9+3”免费教育计划——从 2009 年秋季起至 2013 年，每年组织 1 万名藏区学生到内地接受免费中职教育。



近日，红原县色地乡阿贡老人特意带领全家 9 口人站在新帐篷前，让记者帮忙拍下全家福。

何海洋摄

长江上游生态屏障基本形成

本报记者 魏 贺

四川地处长江上游，是全国主要林区之一，在维护三峡工程库区和整个长江经济带的生态安全上，有着不可替代的巨大作用。

20 世纪 80 年代初，四川实现基本“绿化全川”的目标。90 年代末，在全国率先启动天然林保护、退耕还林两大生态工程。2007 年，四川林业进入以生态文明建设为主的现代林业发展时期，大力实施“天然林保护、退耕还林、野生动植物保护、川西北防沙治沙、城乡绿化”五大工程。目前，全省森林覆盖率由 1978 年的 12% 提高到 30.7%，3 亿多亩森林得到有效管护，天然原始林区得到休养生息，长江上游生态屏障基本形成。