八桂奔向新一极

本报记者　郑盛丰　庞革平　谢建伟



60 年光辉岁月，60 年八桂巨变。

今天，北部湾畔千帆竞发，千里壮乡换了人间。风雨兼程 60 年，广西壮族自治区走出封闭与贫穷，意气风发地站到了改革开放的前沿，阔步奔向富裕安康，奔向构建沿海发展新一极的时代征程。

咬住发展不放松 经济建设铸辉煌

无声的数字，诉说着壮乡巨变。

自治区成立的 1958 年，广西工业完成增加值仅 5.79 亿元，2008 年则达到 2627.39 亿元。按可比价计算，增长约 175 倍。

从上世纪 50 年代末毛主席在南宁只看到两根烟囱，到今日壮乡形成了以上汽通用五菱为龙头的整车产业集群，以玉柴为龙头的发动机生产产业集群，以柳工等企业为龙头的机械产业集群，更有产量超过全国半壁江山的蔗糖产业……

很长岁月中，广西在经济上都处于被动的跟赶状态。这几年，却有了某种“引领”的感觉。今年上半年，广西 GDP 增幅居全国第二，全社会固定资产投资和城镇固定资产投资增幅居全国第一，给壮乡添了自信。

令人可喜的，不仅是经济的崛起，更有壮乡人民思维与眼界的深刻变化。当国家批准实施《广西北部湾经济区发展规划》、广西沿海由寂静转为热土后，自治区党委书记郭声琨便鲜明提出：广西要实行产业、交通和北部湾经济区发展的“三优先”，进而提出“以空间换时间、以资源换产业、以存量换增量”的战略思想。

自治区主席马飚很清楚壮乡取得的成就，也很清楚未来的发展潜力。他说，广西与发达地区的差距，最根本的是工业化程度低。加快工业化进程，是广西加快发展的关键所在。

国家新使命，壮乡新眼光，所带来的是北部湾广西海域的风生水起，是国内外项目、资金与人才的大量涌入。工业由此成为广西经济发展的“第一引擎”，工业主导经济的格局日渐展现。

曾是“贫穷”代名词的壮乡村寨，也奏响了发展的新旋律。创新在“三农”结下的丰硕成果，包括近年获得的 2642 项（次）国家级、省部级科技成果，培育的 348 个农作物优良新品种和 90 多个新组合，让昔日的穷乡僻壤展现出喜人的农村新画图。广西的甘蔗、桑蚕、木薯、松脂、八角、速生丰产林等产量，均居全国首位。

“三免”等新技术的推广，催生了广西农耕制度的历史性变革，让数以万计的农民种田告别了繁重的体力劳动。新世纪以来，广西累计推广“三免”技术 7025.63 万亩，增产粮食 120 多万吨，节本增收 43 亿元以上。仅水稻免耕抛秧技术，就推广 5784 万亩，占全国推广面积一半以上，处于世界领先地位。

广西农业借此揭开快速发展新篇章。去年，全区农林牧渔业总产值达 2389.79 亿元，比 1958 年的 18.6 亿元增长超百倍。“好日子天天放在歌里过”，正在成为壮乡农民的日常生活情景。

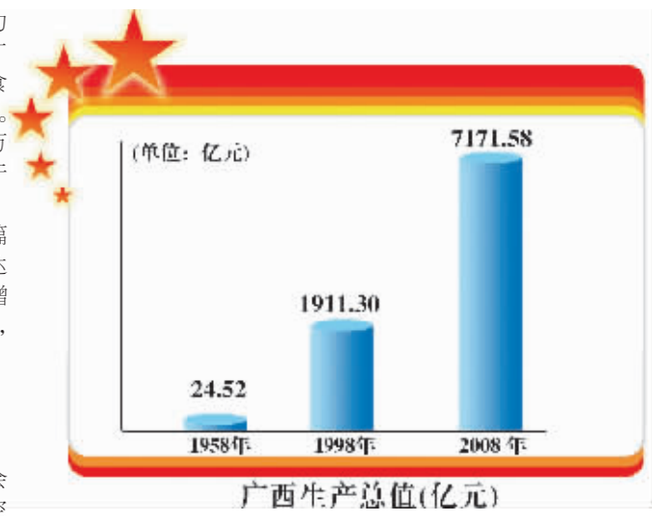
以民为本促和谐 民族团结共兴荣

“没有始终如一的民族团结与社会稳定，便没有广西的今天！”这不是空洞的体会，而是随处可见的现实。新中国成立 60 年来，在民族区域自治政策的光辉照耀下，世居广西的 12 个民族心手相牵，互爱互帮，共兴共荣，共同建设着一个和睦的大家庭。

从 1997 年起，广西在民族山区开展了“十项大会战”，涵盖了村村通公路、通电、通广播电视、解决人畜饮水困难、改造茅草房、改善办学和医疗卫生条件等方面。2000 年以来，又在边境地区、革命老区和大石山区连续实施基础设施建设大会战。这些地区都是少数民族聚居地区，这有力促进了民族地区的经济发展。

与经济快速上升相对应，迅速下降的脱贫抛物线，从另一个侧面展现着壮乡的祥和。从 1978 年到 2008 年，广西绝对贫困人口从 2100 万减少到 60 万，绝对贫困发生率从 70%下降到 2%以下，各族群众生活实现了由贫困向小康迈进的历史性跨越。

“我是党优先培养少数民族干部政策的受益者。”那坡县政协副主席、苗族女干部聂岳勤这样诉说心声：“我个人的成长，除自身努力外，更多是得益于党的培养。”





广西像聂岳勤这样的民族干部还有很多。在广西的机关干部和各类专业人才中，少数民族占总数的 36.22%，机关少数民族干部更是占总数的 41.13%。

由此受益的绝不仅是少数民族。多民族的团结更如空气一样宝贵和像流水一样自然。在去年自治区成立 50 周年的庆祝大会上，党中央对此给予“四个模范”的高度评价：“广西壮族自治区是民族团结的模范、维护统一的模范、维护稳定的模范，是我国民族关系‘三个离不开’的模范，是中华民族强大凝聚力的生动体现。”

广西的目光看得很远。自治区党委、政府新近作出了《关于创建社会和谐稳定模范区的决定》，并出台了四个配套文件，力争把广西创建成为全国社会和谐稳定的模范区。

抢抓开放新机遇 合作共赢写新篇

这 60 年，特别是新近几年，广西最显著的变化是两个字：开放！

广西借助举办 5 届中国—东盟博览会的历史性机遇，从西南边陲一跃成为我国面向东盟的开放前沿。

从此，广西举动牵天下。广西北部湾经济区乃至整个壮乡的发展，事关中国—东盟自贸区的建设进程。

那么，国家赋予广西这样的全新使命便是理所当然了：把广西北部湾经济区建设成为中国—东盟开放合作的物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心。最终，把北部湾经济区建成我国沿海发展新一极。

这些记录，显示着广西与各方的互利共赢：2004 年首届博览会举办当年，中国与东盟的双边贸易额达 1059 亿美元，提前 1 年实现 1000 亿美元目标。2007 年双边贸易额达 2026 亿美元，提前 3 年实现 2000 亿美元目标。2007 年，双边投资额累计达 489 亿美元，是博览会举办前的 10 多倍……

从“老、少、边、山、穷”，到奋力迈向“沿海发展新一极”。为实现这个激动人心的历史大跨越，今后 5 年，广西将在国家支持下投资 4500 多亿元，全面加快现代交通体系建设，让广西交通由“神经末梢”变成连结中国与东盟的现代交通枢纽。与此相呼应，连接西南、华南数省区的西江亿吨级“黄金水道”建设也全面拉开帷幕。

江海联动，水陆并举，广西建设“新高地”与发展“新一极”的节奏铿锵有力。背靠大山、面向大海的八桂儿女，在山与海的唱和中谱写着昂扬奋进的交响曲。

（上图为广西南宁国际会展中心。**南宁市委宣传部**提供）

壮乡崛起连天下

任桂瞻

作为常驻壮乡的媒体人，曾在很长时间里，有着新闻亮点难寻的苦恼。

上述情况，在近些年发生了根本性的转变。今日壮乡，亮点纷呈，以至于很多新闻老手，都一方面为之兴奋不已，一方面又感到笔力不支了。

确实，过去地处边陲的南宁，如今成了中国与东盟 11 国政要和天下客商频繁往来的要地。曾长期与封闭、落后、贫困等词汇相伴随的广西，正在变成中国与东盟的“物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心”，并朝着“中国沿海发展新一极、国际区域合作新高地”的宏大目标迈进。

于是，壮乡崛起连天下。这是广西的巨变。背后，折射着一个时代、一个国家的巨变！

“甜蜜事业”更甜蜜

林　鹂

一片片连绵不断的甘蔗林，谱写着“甜蜜事业”美妙乐章。

2008 年，广西食糖产量达 931.52 万吨，占全国总量的 64.3%，成为世界第三大食糖主产区。一根根甘蔗成为农民增收的“法宝”，2008 年广西农民种蔗收入达 211.3 亿元。

“甘蔗榨出糖，蔗渣做纸张，废糖蜜可制酒精，滤泥制肥回田仓”。这个顺口溜，是壮乡人发展循环经济的真实写照。目前，广西已形成精制糖、蔗渣浆、纸、酒精、酵母、有机复合肥等糖业综合产品，其产值占糖业总产值的 30%左右。

据了解，2008 年，广西糖业技改完成 78 亿元，2009 年力争达到 150 亿元。广西对蔗农的扶持力度也不断加大，2006 年至 2008 年，制糖企业累计扶持蔗农及原料蔗基础建设资金达 11.6 亿元。“大手笔”投入，促进了糖业技术进步，让制糖业正成为产值超千亿元的重大产业。

“广西正从‘生产省区’迈向‘中国糖都’，高产高糖带来高话语权，这是应对全球市场竞争的有力武器。”广西大宗食糖交易平台资深分析专家林文彬这样表达他的判断。

“三省坡”下话团结

本报记者　庞革平　谢建伟

“这条小溪挨着贵州，叫‘贵干溪’；这条挨着湖南，叫‘湖干溪’。”在柳州市三江侗族自治县独峒乡干冲村采访时，村党支书覃惠刚讲起三省区民族团结的故事，如数家珍。

地处桂、湘、黔三省区交界处的干冲村，有一座海拔 1300 多米的“三省坡”。“三省坡”脚下是广西的三江侗族自治县、湖南的通道侗族自治县和贵州黎平县。居住在这里的侗、苗、瑶、水、壮、汉等各族同胞，和谐地生活在一起。

在湖干溪上，一座竣工不久的小桥边立了块石碑，上面刻着捐款人名字。覃惠刚说，两条小溪上建了大小十几座桥，几乎每座桥都是三省区人民捐资修建的。每逢村里建桥修路、盖新房、修鼓楼，外省兄弟都有钱出钱、有力出力。桥头打了一口水井，上面放着一个水瓢，不管是谁路过，口渴了都可舀上一瓢水喝。村支书笑称：“我们三省区村民是‘同建一座桥，同喝一井水’。”

2007 年 11 月 2 日，干冲村发生大火，湖南和贵州边界村寨的 1000 多人立即赶来相助。扑灭大火后，他们又帮助干冲村重建木楼。三省区群众还修建村寨公路，突破“三省坡”的阻隔。近期，三江侗族自治县投资 310 万元修建了一条水泥路，从独峒乡通往湖南通道侗族自治县的独坡乡孟冲村，改善了省区间的交通条件。

干冲村的民族团结，是广西全区各民族长期和睦共处的一个缩影。



图为国庆前新建成使用的南宁大桥。这是目前世界上建造技术含量高、创造了中国桥梁史上诸多第一的大桥，也是南宁自改革开放以来建成的 10 多座邕江大桥之一。　**连　波**摄

广西奋力打造国际大通道

本报记者　谢建伟

作为我国“八纵八横”铁路干线之一的洛湛铁路永州至玉林段货运列车开通不久，又于 9 月 9 日开通梧州至南宁客运列车。目前，广西正海河陆空并举，奋力打造通往东盟的国际大通道。

随着中国—东盟自由贸易区即将建成，广西的区位优势日益彰显。广西成为全国对外开放的前沿，同时由西南出海通道提升为中国通往东盟的国际大通道。未来 5 年，广西将投资 4500 亿元以上，海河陆空并举加快现代交通体系建设。今年，广西沿海港口吞吐量将突破 1 亿吨。内河方面，西江亿吨级“黄金水道”建设如火如荼。

在铁路方面，广西在建和将建的 27 个铁路项目，将使广西形成“五纵五横”的发达铁路网。广西铁路将成为我国面向东盟的重要枢纽。

在公路方面，广西抓住“通道”建设不放松。到 2008 年底，全区公路总里程已达 99273 公里。

同时，广西还着力构建空中通道。今年，广西机场建设将完成投资 15 亿元，重点推动桂林、南宁机场扩建和河池机场建设。

中国—东盟博览会　互利合作新平台

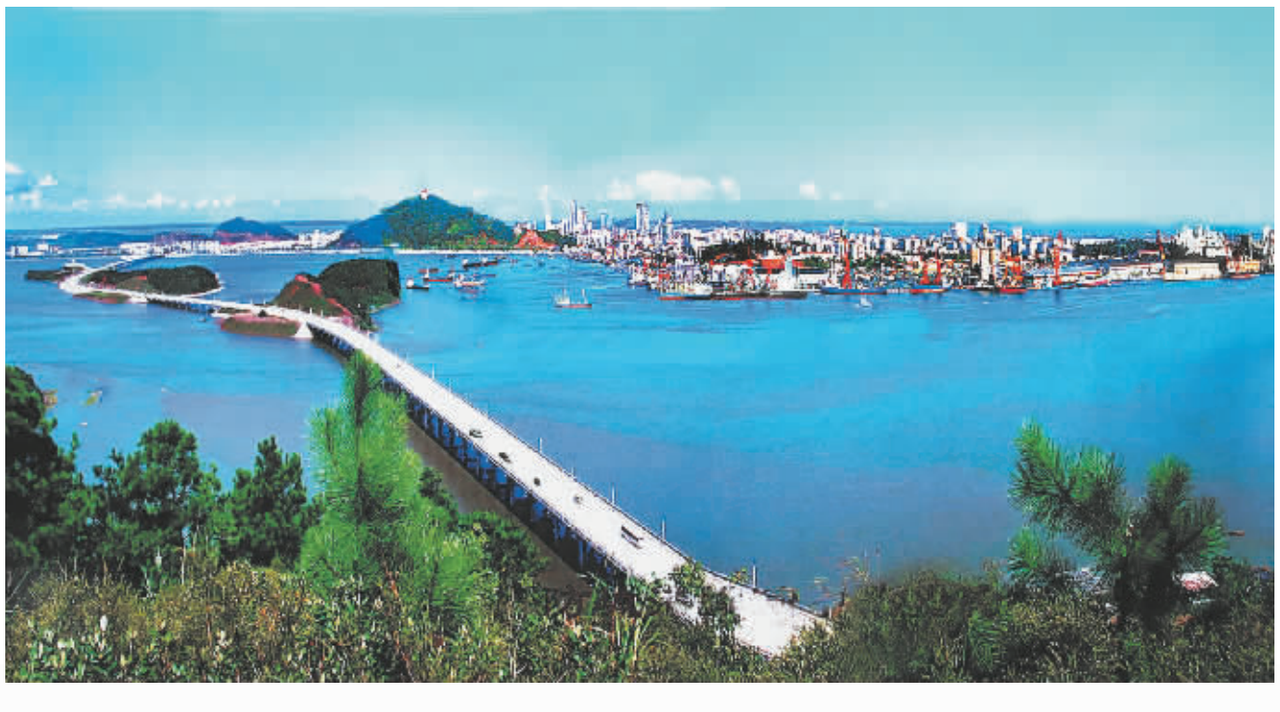
本报记者　庞革平

人头涌动的展馆，琳琅满目的商品，热情欢乐的笑脸……在经济危机中，南宁国际会展中心依然一派热闹繁荣。目前，中国—东盟博览会已成为促进中国与东盟互利合作的新平台。

进入新世纪，经济全球化的浪潮扑面而来。在开放中寻求合作，在合作中谋求发展，成为各国应对经济全球化和区域经济一体化的普遍选择。2001 年 11 月，中国和东盟决定 10 年内建立中国—东盟自由贸易区。

2003 年，国务院总理温家宝建议每年在广西南宁举办中国—东盟博览会，得到东盟各国领导人的普遍赞同。

2004 年 11 月 3 日，首届中国—东盟博览会在南宁开幕。从商品贸易到投资合作，从服务贸易到高层论坛，从经贸合作到文化交流，金秋盛会成果丰硕：五届博览会共有 29 位国家领导人和王室成员、700 多位部长级贵宾出席；超过 10 万名客商参展参会，展位总数 1.6 万多个，参展企业 8500 多家；签约国际合作项目投资额 286 亿多美元，签约国内合作项目投资额 2815 亿元人民币。



⇦具有海陆相连优势的广西海港城市防城港市远眺。广西北部湾经济区城市群显示出很大的发展潜力和良好的人居环境。

（资料图片）