

锦绣江苏 大江入海

本报记者 龚永泉 赵京安

影像江苏

长江第一大斜拉桥

苏通大桥是世界第一大斜拉桥，创造了最大主跨、最深基础、最高桥塔、最长拉索四项世界纪录。目前江苏境内已建成7座长江大桥，在建的有3座(**题图**)。 苏 宣摄

精致扬州最宜居



“腰缠十万贯，骑鹤下扬州”。京杭大运河托起了扬州，扬州确立了“护其貌、美其颜、扬其韵、铸其魂”的保护理念，成为古代文明与现代文明交相辉映的名城。2006年10月，扬州获联合国“人居奖”(**上图**)。尔后，江苏又有张家港市和南京市获此殊荣。 扬 宣摄

泰州崛起医药城



泰州取“国泰民安”之意而名，是中国人民解放军海军诞生地。泰州医药产业总量连续4年、效益连续8年居全国首位。今年3月，中国(泰州)医药城被批准为国家级高科技开发区，这里将崛起一座国际一流水平的医药城(**上图**)。 顾祥忠摄

东桥头堡连云港



连云港是孙悟空的老家。在《西游记》里，孙悟空一个“筋斗云”就是十万八千里。江苏沿海地区发展上升为国家战略，新亚欧大陆桥东桥头堡连云港，如同踏上经济腾飞的“筋斗云”，发展日新月异。连云港、盐城、南通三个江苏沿海城市，在新一轮沿海开发的大潮中，正携手打造江苏千里黄金海岸(**上图**)。 余 萍摄

南京河西起新城

南京河西新城总面积94平方公里，作为商务、商贸、文体三大功能城市副中心，已经成为中高档居住区和城市西部休闲地，现代文明与滨江特色相得益彰，是现代化新南京标志区(**右图**)。 于先云摄

“钟山龙盘，石头虎踞”、“上有天堂，下有苏杭”。江苏的称谓由江宁、苏州各取一字而成。

1%的面积 10%的产出

1952年江苏省恢复建制，全省地区生产总值48.4亿元，人均131元。经过近60年特别是改革开放以来的快速发展，去年全省GDP突破3万亿元，达到30313亿元，相当于1952年的131.9倍。江苏以全国1%的国土面积，创造了超过全国10%的生产总值和税收收入，为国家的发展全局作出了重大贡献。

新中国成立前，江苏工业只有少量纺织厂、面粉厂，大多是手工作坊，1949年，江苏只能生产1000吨钢。去年，江苏钢产量达到7364万吨，超过了1991年全国7100万吨的总产量。江苏的电子信息、太阳能光伏等高新技术产业，在全国乃至全球占有重要地位，集成电路和手机产量占全球的8%，去年生产笔记本电脑8000多万台，占全球的一半以上。

全方位对外开放，是改革开放以来江苏经济发展最深刻的变化之一。1978年，江苏进出口总额只有4.27亿美元。现在，江苏已经与220个国家和地区建立了贸易联系，形成了全方位、多层次的开放格局。去年全省进出口总额达到3923亿美元，其中出口2380亿美元，超过全国1999年出口总额。累计外商投资企业8万多家，投资总额4159.3亿美元，世界500强企业已有348家在江苏投资。

“没有苏北的小康，就没有江苏的小康”。全国有个东西问题，江苏有个南北问题，这是历届江苏主政者的一块“心病”。近两年，人们悄然发现，苏北板块翘起了势头强劲的“大阳线”，主要经济指标增幅从2006年开始历史性超过全省平均水平，多年期盼的全省区域均衡增长的好势头已见端倪，令人欣喜，催人振奋。

发展做加法 排污做减法

江苏经济发展做加法，排污控制做减法，让人民群众呼吸清新的空气，喝上干净的水，吃上放心的食物，在良好的环境中生产生活。各级干部形成了共识：既要金山银山，也要绿水青山。

提高环境准入门槛和环保标准，形成“排污者付费、治理者赚钱”的利益导向机制。目前全省已有国家环保模范城市18个，国家生态城市5个。

“穿讲时尚，吃讲营养，住讲宽敞，行讲通畅”。江苏在全国率先制定了四大类18条25项全面小康综合指标体系，把农民人均纯收入达1000美元、城镇居民人均可支配收入达2000美元和人均GDP超3000美元一起，作为核心指标，25把尺子一起量，苏州、无锡两市和昆山等6个县级市率先达标。昆山去年经济总量达到1500亿元，按常住人口127万人计算，人均GDP12.1万元，折合1.74万美元，相当于台湾省的水平。

江苏文化事业、文化产业不断发展，文化基础设施建设得到加强。近年来先后建成南京图书馆新馆、南京奥体中心、南京博物馆新馆、江苏广电城等一批重点文化设施，实现了市有博物馆、文化馆、图书馆，县有文化馆、图书馆，乡有综合文化站，社区有文化中心，村有文化室，形成了覆盖城乡的公共文化服务体系。文化产业增加值连续3年保持近30%的增幅。

江苏的发展比许多地区快，碰到的问题也比许多地区早。因此，争先创优、攻坚克难，始终是江苏改革发展不变的主题。“走千山万水，说千言万语，吃千辛万苦，运千船万车”、“任尔东西南北风，咬定发展不放松”、“大发展，小困难；小发展，大困难；不发展，最困难”、“只要精神不滑坡，办法总比困难多”。江苏人勇于拼搏，善抓机遇，实现了经济社会发展的跨越式提升。

江山代有才人出

江苏省委书记梁保华说，人才资源是第一资源，江苏要实现“两个率先”，关键靠人才，基础在教育。必须坚持教育优先发展，靠高素质人才支撑高水平发展，以科教人才优势赢得创新优势、竞争优势。

1996年，江苏在全国率先基本普及九年义务教育，现在，已基本普及高中阶段教育，高等教育已进入大众化阶段。高等院校从1949年的15所发展到122所，在校大学生从7200人增加到168万人，均居全国第一。

江苏籍诗人赵翼有诗：“江山代有才人出，各领风骚数百年”。江苏籍两院院士有315位，占全国总数的1/4；在江苏工作的两院院士有89位，居全国第三。南京大学闵乃本院士，带领科研团队开展介电体超晶格研究，辛勤耕耘19年，荣获国家自然科学一等奖，而且还带出一支跨学科、老中青结合的创新型团队。在这个团队中，已有一位成为中科院院士，3位被中国科协授予“求是杰出青年成果转化奖”，五位成为长江学者特聘教授。

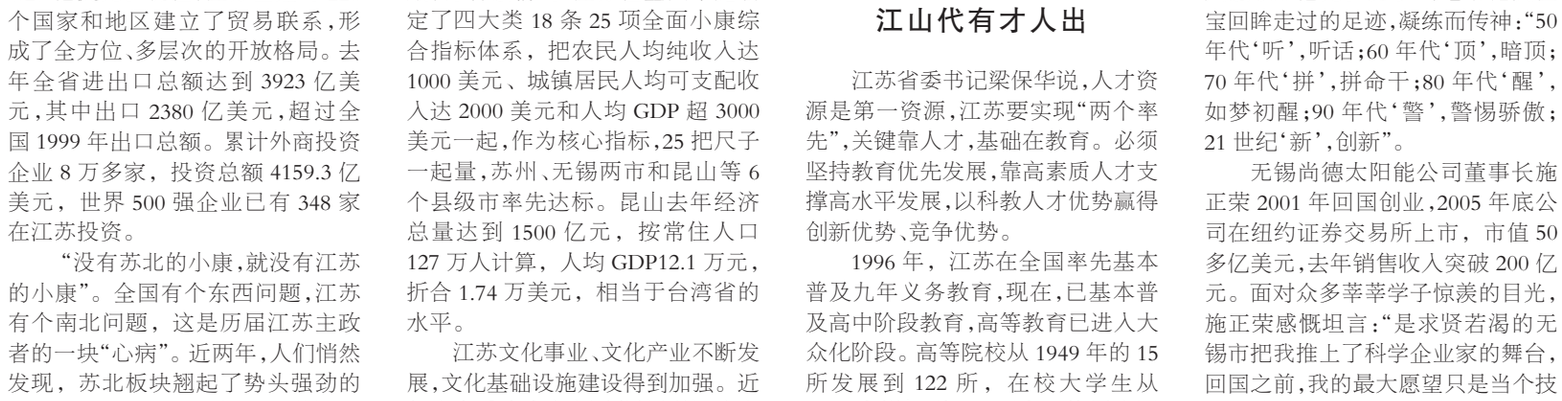
江苏华西村原先面积0.96平方公里，1500村民，后来周边20个村志愿加入华西村，现面积达35平方公里，村民3.5万，去年全村销售收入达500亿元。81岁的老书记吴仁宝回眸走过的足迹，凝练而传神：“50年代‘听’，听话；60年代‘顶’，暗顶；70年代‘拼’，拼命干；80年代‘醒’，如梦初醒；90年代‘警’，警惕骄傲；21世纪‘新’，创新”。

无锡尚德太阳能公司董事长施正荣2001年回国创业，2005年底公司在纽约证券交易所上市，市值50多亿美元，去年销售收入突破200亿元。面对众多莘莘学子惊羡的目光，施正荣感慨坦言：“是求贤若渴的无锡市把我推上了科学企业家的舞台，回国之前，我的最大愿望只是当个技术副总。”

“虎踞龙盘今胜昔，天翻地覆慨而慷”。在纪念新中国60华诞之际，江苏满怀憧憬站在了新的历史起跑线上。



苏州工业区是中、新两国政府合作项目，成为中国对外开放的窗口和国际经济技术合作的典范。 苏 南摄





人文江苏

60年来，我们在路上，路越走越通畅，越走越宽敞；今后，我们会继续向前走，用智慧和汗水去实现更多赏心悦目的变化

千里江苏一日还

范小青(作家)

小时候，跟着大人下放，是在江南水乡，到处是水，没有路，没有桥，到镇上念书，到街上赶集，都是坐船，船在运河里慢慢地走，时光也慢慢地流逝着。

后来长大成了家，要去苏北盐城婆婆家，路是那么的遥远曲折。长途汽车早晨5点出发，中午时分渡船在波涛滚滚的江面上颠簸着，缓缓驶向江北。直到天擦黑了，才摸到婆家门上。

再后来，家仍在苏州，工作却到了南京，我在苏州和南京间无数次往返。上世纪80年代，火车十分拥挤，经常没有座位，一站就是几小时。

就这样，一直在路上，几十年过去了，蓦然回首，身边的一切，都变了。船在家乡已成了一道风景，成了让远方朋友零距离感受水乡的工具；而当年那隔断南北相思的滚滚长江，如今已经畅通无阻了，仅在江苏境内，就有了七八座长江大桥。现在从苏州去盐城，只需一个多小时。高速连着高速，江苏高速公路总长度已经接近4000公里，正所谓千里江苏一日还。

继续着南京的工作和苏州的家庭，也继续着我的火车之旅，经历了火车提速，又提速，再提速，有了特快车，有了空调车，又有了动车。没有人再站在车厢里，没有人再挤在车门口，四周的乘客，不是在用电脑就是手机，或是MP几，真是一幅现代化的鲜活的图画。

车窗外，近处是沪宁城际铁路，远处是京沪高速铁路，正在快速建设中。明年7月城际铁路开通，从苏州到南京只要40分钟，几分钟就有一趟车，如同公交车和地铁一样方便，憧憬着那一天，心潮起伏。

前两天同事说，要提前买火车票回东台过国庆，我才知道，那个苏北沿海的县城也通火车啦。其实，江苏的铁路早已成了一张四通八达的网，和高速公路织成的网一起，把江苏大地连接得大路通坦，装点得如诗如画。

60年来，我们在路上，路越走越通畅，越走越宽敞，今后，我们会继续向前走，用智慧和汗水去实现更多赏心悦目的变化。