

26版

上海

取法乎上 海纳百川

本报记者 谢卫群 曹玲娟

从“共和国长子”，到改革开放前沿，再到建设“四个中心”的国际大都市，60 年来，上海巨变在一个普通市民的眼中，是那么的实在、亲切，那么让人振奋

这是一个明媚的上海早晨。80 岁的莫春梅开始用餐：一碗泡饭，一碟酱瓜。自 18 岁从江苏宜兴到上海当护士，莫大妈生活中变化不大的也许只剩下这份早餐了。从当年的棚户区，到石库门，到新式里弄，再到如今住的控江路上的公寓楼，“上海的变化我都看到了，经历了，很满足！”她微笑着。60 年，上海经历了脱胎换骨之变，变得更大、更高，也更新了。

更大

大上海，是 60 多年前莫大妈进上海时人们的叫法。可是，若以面积论，昔日的上海只能算今朝的一个区。解放初，上海土地面积仅为 636 平方公里。经过区划调整等，到 2008 年末，上海全市土地面积达 6340.5 平方公里，几乎是解放初期的 10 倍。变“大”的，不仅仅是面积。上海的内涵变大了。上海是中国经济的重要支撑。1949 年，上海全市生产总值(GDP)仅为 20.28 亿元，到 2008 年已跃升至 13698.15 亿元。特别是改革开放后，按可比价格计算，上海 GDP 平均每年增长 10.3%，经济总量 30 年扩大整整 16 倍。上海的外延扩大了。上海曾有“十里洋场”之名，是中国最开放的城市。而当代的上海倡导“海纳百川”，是中国的上海，也是世界的上

直抒胸臆

摄影家姚建良：

这辈子就拍浦东了

本报记者 孙小静

江南厂王振德：

我们的船越造越大

本报记者 沈文敏

“海归”常兆华：

好时代圆了创业梦

本报记者 王有佳

农民工张雄伟：

愿更多兄弟成“阿拉”

本报记者 包 寒

老海关张耀华：

外滩钟声更加悦耳

本报记者 王 薇



9 月 19 日，6 只巨大的红色热气球在黄浦江边放飞，喜迎国庆 60 周年。
本报记者 屠知力摄

海。至 2007 年末，上海累计批准 131 个国家和地区的 48753 家外商投资企业。同时，上海“走出去”的步伐不断加快。截至 2007 年末，上海对外承包工程和劳务合作涉及的国家 and 地区达 177 个。在上海，你可以乘飞机直抵全球 179 个城市。2007 年全市进出口总额达 2829.73 亿美元，比 1978 年增长 92.5 倍。上海的经济循环全面融入世界，经济发展越来越多地利用国际国内两个市场、两种资源。越来越多的国际性会议和赛事活动将目光瞄准上海。从 APEC 会议，到即将举行的世博会，上海的身影在沉稳地长大。

更高

高度也曾是上海的骄傲。建成于 1934 年的 83.8 米高、24 层楼的国际饭店，当年曾让人仰望得眼

晕，雄居上海“最高”长达 48 年。

改革开放后，上海的高度一次次改写。在浦东陆家嘴金融贸易区，1994 年，高 468 米的东方明珠电视塔建成；1999 年，421 米的金茂大厦启用；2008 年，492 米的环球金融中心开放……

高度的快速刷新，是上海经济、科技、人才不断集聚、攀升的缩影。解放初，上海工业以纺织业及轻工业为主。改革开放后，产业结构不断调整，由“二·三·一”逐步转向“三·二·一”。今年上半年，上海第三产业的比重超过 60%。先进制造业和现代服务业成为上海新目标。

上海 60 年前被誉为远东金融中心。改革开放后，上海不断加快金融市场建设，积极参与国际竞争，银行间同业拆借市场、证券交易所、期货交易所、黄金交易所、金融期货交易所等先后建立，金融机构体系逐步完备。代表服务业综合水平的航运业风生水起，国际航运中心的建设紧锣密鼓。全球排名前 20 位的航运巨头全部落户上海。

今年 5 月，国务院出台《关于推进上海建设国际金融中心和国际航运中心的意见》。中共中央政治局委员、上海市委书记俞正声，市委副书记、市长韩正表示，这是中央对上海的信任，也是上海在新时期的重大历史责任。上海要站在全局和战略高度，不失时机加快推进国际金融中心和国际航运中心建设，不断提升上海城市综合服务功能，更好

发挥服务、辐射和带动作用，为全国改革开放和现代化建设作出应有贡献。

航运中心的建设，就连莫大妈也沾了光。她的两个子女进的是纺织门，两个孙辈大学毕业后从事的就是国际航运业与物流业。城市产业的提升与市民生活的变化，就这样紧密相连。

更新

在莫大妈的记忆中，上海，曾是摩登、新颖、时尚的代名词。如今的上海，更有无数时尚去处。十里南京路重焕青春，南京东路步行街和南京西路“金三角”时尚购物区，双双跻身上海“新八景”候选榜单。中共一大会址周边的“新天地”，更是中外游人领略新上海生活风尚的首选地。

上海正在走入“新天地”，充满创新意识的新举措层出不穷。从城市建设到社区建设，从园区开发到经济结构调整，都创造了一系列新思路新办法。

上世纪 80 年代的上海，城市基础设施由于长期欠账严重滞后。上海率先在城建方面走出了投融资模式的多元化之路。至 2000 年，上海利用的基础设施投资达 1000 多亿元，基础设施欠账基本还清。

在莫大妈看来，眼下最风光的活动，当属上海世博会：全世界都到上海

从外滩一百年前冒出气势不凡的“万国建筑博览”，到 2010 年黄浦江两岸创意选出的世博会园区，对在现代化之路上艰难跋涉的中国而言，上海向来举足轻重。

开埠后的上海，沐浴欧风美雨，有西方冒险家乐园之名。这个时髦的远东名城，成为西方人手中“打开现代中国的一把钥匙”。但是，它的前额一直带着深深的殖民地烙印，只是漂浮在古老华夏东海之滨的一块无根飞地。

60 年前，解放军开进大上海。从弄堂走出的上海人，在一个清晨惊喜地发现，朴素的战士为了不扰民，竟和衣睡在马路沿。但也有人放

新的腾飞

姜泓冰

出预言，共产党搞经济肯定“吃鸭蛋”，必定“栽”在大上海。历史的剧情跌宕起伏，预言却终成笑柄。

在新中国，上海脱胎换骨，奋力挑起共和国工业化的重担，以“共和国长子”的责任意识，在中国通往现代化的道路上奋然领跑。直到 30 年前，改革开放让大上海再次驭风而行，一飞冲天，让世界惊美。

60 年前的上海，是西方人手中把玩的花瓶，美则美矣，却与中国的文化气质与经济发展模式两不相融。今天的上海，兢兢业业，担当龙头，舞动长江，带动长三角，代表中国站全球经济与文化的舞台。

200 多天后亮相的世博会，将再次给上海一个海纳百川、取法乎上的契机。上海，从世博会走向世界，也走向现代化中国最新的起点。

有 60 年的累累积淀，有前所未有的开放胸襟，有国际金融中心、国际航运中心的目标在望，上海参与全球竞争的底气十足。因为，身后有整个共和国渴望现代化的目光和民族复兴的百年梦想……

来展示最先进、最时尚的东西。

2010 年 5 月 1 日开幕的世博会，将一举刷新上海高、大、新的全纪录。至今，已有 242 个国家和国际组织确认参加，世博会门票售出约 800 万张，预计将吸引参观者 7000 万人次，成为参展规模最大、参展方最多的一届世博会。

世博园区建设充满新意。中国馆、世博中心、地区馆等永久性场馆，以及部分国家自建馆，都有太阳能发电项目，总量约达 4.7 兆瓦。主题馆屋顶电站将成为我国乃至亚洲单体建筑最大的太阳能光伏建筑一体化电站。园区内的世博轴，创造了多项第一，其中 6 个透明花瓶般的阳光谷，没有两根一样的杠杆、两块一样的玻璃，让人叹为观止。

上海外滩，曾被誉为“万国建筑博览”。而今，更新更多的“万国建筑”落户世博园区。“明年去世博会看一圈，这一辈子就值了！”莫大妈满足地笑了。

60 年间数“第一”

60 年来，上海人民发挥聪明才智，在经济建设、社会生活等领域创造了许许多多的“第一”。这里撷取其中一小部分。

——编者

《梁山伯与祝英台》 新中国首部彩色戏曲艺术片，1953 年上影厂拍摄，冰释怀疑新中国颠覆传统文化的舆论。

万吨水压机 1961 年，上海江南造船厂研制成功 1.2 万吨水压机，为中国重型机械工业填补了一项空白。

人工合成牛胰岛素 1965 年由中科院、北大等单位在上海研制成功，是世界上第一个人工合成的蛋白质。

打浦路隧道 1971 年通车，上海第一个越江工程，也是国内第一条采用盾构法施工的隧道。

宝钢 1978 年 12 月打下第一根桩，是我国改革开放的缩影，标志着我国钢铁工业迈进世界先进行列。

时装表演队 新中国首个时装表演队，1980 年在沪诞生，一批纺织女工变身服装模特，引领人们进入时尚年代。

沪嘉高速 1988 年建成通车，我国首条高速公路。

上海证交所 1990 年开业，新中国第一家证券交易所。

南浦大桥 1991 年 11 月通车，是中国第一座自行设计、自行建造的主跨径在 400 米以上的大桥。

地铁一号线 1995 年全线通车，是我国当时现代化程度最高的城市地下快速有轨干道系统。

洋山深水港 2005 年底一期工程建成，大大提高我国参与国际航运竞争的能力。配套的东海大桥长 32.5 公里，是我国第一座海外跨海大桥。

刘翔、姚明 代表中国速度的“飞人”刘翔和代表“中国高度”的姚明一起，让世界认识了新世纪的中国和上海。

民用飞机 2008 年 12 月，我国首架自主知识产权新支线客机 ARJ21—700 在上海总装下线。

