

港澳盛开繁荣花

本报记者 王 尧



“实现国家统一是民族的愿望，一百年不统一，一千年也要统一的。怎么解决这个问题，我看只有实行‘一个国家，两种制度’。”1984 年，“一国两制”的奠基人邓小平会见香港同胞时这番掷地有声的谈话，令世人瞩目，令国人振奋。

1997 年 7 月 1 日，酣畅的大雨洗去百年耻辱，中国政府对香港恢复行使主权，香港特别行政区扬帆起航。1999 年 12 月 20 日，漂泊的游子回到母亲怀抱，中国政府对澳门恢复行使主权，澳门特别行政区踏上征程。

紫荆盛开，莲花绽放。前无古人的伟大实践拉开帷幕，祖国和平统一大业迈出重要一步。在“一国两制”光辉照耀下，香港、澳门两个特别行政区走过不平凡的历程，正阔步迈向更美好的明天。

“一国两制”成功实践

回归前，美国《财富》杂志断言：香港回归之日，就是香港“死亡”之时。10 年后，《财富》的姊妹杂志《时代》周刊宣布“我们错了”，“现在的香港比过去任何时候都更具活力”。12 年过去，“一国两制”下的香港，生机勃勃；“一国两制”下的澳门，稳定繁荣。

香港国际机场，一架架飞机腾空而起、呼啸而降。葵涌货柜码头，一只只集装箱被移动堆放，吊机起起落落。香港交易所，一个个身着红马甲的交易员在电脑前聚精会神……铜锣湾人流如织，本地市民和外地游客正抓紧时间选购心仪的商品；跑马地灯火通明，赛马场人头攒动，宝马良驹，激战正酣……香

港，这颗祖国南海的明珠不仅风采依然，而且更加璀璨。

回归之后，香港经历了亚洲金融危机、非典疫情、全球金融风暴等一连串考验。董建华、曾荫权两位行政长官，先后带领特区政府战胜困难、稳健施政。香港社会保持稳定，经济更加繁荣，民主有序发展，民众安居乐业，继续保持着自由港和国际金融、贸易、航运中心的地位。2009 年 1 月，美国传统基金会第十五次将香港评选为全球最自由经济体系。越来越多的跨国公司将地区总部迁至香港，一批又一批的内地企业将香港作为自己走向世界的平台。

“回归后，‘一国两制’和基本法得到成功落实，香港人原有的生活方式，自由、法治、公平等价值观不但没有削弱，未来还有增长空间。”香港特区行政长官曾荫权如是说。

在澳门，行政长官何厚铨领导特区政府，回应社会诉求，努力改善施政，与广大市民一道积极应对特区遇到的新矛盾、新问题，全力维护澳门繁荣稳定发展的大局。回归后，澳门特区政府在内地有关部门的大力支持下，有效地打击犯罪势力，澳门治安状况明显好转。回归后，澳门经济迅速复苏，民生显著改善。特区政府居安思危，针对澳门经济结构相对单一的现实，积极推动澳门经济适度多元化，催生新的经济增长点。

民众享有更多权利

回归后，广大香港同胞真正实现了当家作主，享有比港英时期更为广泛的民主权利。特区行政长官经选举产生，

比之港英政府时期的港督委派制，是一个历史性的巨大跨越。特区立法机关议员亦经过选举产生。

2009 年 9 月，担任香港终审法院首席大法官 12 年的李国能宣布将提前退休，社会各界对其贡献予以高度评价。李国能则说：“香港在‘一国两制’下回归中国。在这一新宪制下出任香港首位终审法院首席法官，是自己的最高荣誉。”香港回归祖国后，终审法院取代了英国枢密院，成为香港的最终上诉法院，终审法院处理的案件数目一直稳定递增。李国能认为：“这证明香港自成立终审法院后，公众人士能更容易提出上诉，亦显示了社会对法院的信心。回归以来，尽管法律争议不可避免，但法治与司法独立已成为香港社会基石。”

回归后，澳门民众享有更加广泛的民主权利。2009 年 7 月 26 日，崔世安高票当选为澳门特别行政区第三任行政长官人选。2009 年 9 月 20 日，澳门特区举行第四届立法会选举投票。选民李岩松小姐在接受记者采访时表示，“我们行使神圣的投票权，这不仅是对澳门负责，也是对自己负责。”

祖国是港澳强大后盾

回归以来，香港、澳门每当遇到惊涛骇浪的考验之时，中央政府都及时伸出援手。港澳与祖国内地正朝着优势互补、共同繁荣发展之路迈进。“无论是早前的亚洲金融危机、非典肆虐，还是去年以来的金融海啸，国家都给予香港有力的支持，通过个人游、CEPA 等优惠政策，帮助香港克服危机。”香港特区行政长官曾荫权在“香港各界庆祝中华人民

共和国成立 60 周年座谈会”上深情地说。

12 年来，中央政府高瞻远瞩、深谋远虑，出台对港澳优惠政策既着眼于两地短期遇到的各种困难，又兼顾促进港澳与内地实现优势互补、共同繁荣发展。

2006 年初，中央在贯彻“一国两制”方针的前提下，把港澳两特区的发展与建设，作为祖国未来 5 年发展规划的重要组成部分。2009 年初，国家发改委公布了《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》，将粤港澳合作确定为国家政策，在全球经济前景不明朗、以外向型经济为主体的粤港澳三地遭遇空前挑战的严峻时刻，为粤港澳合作开创了新的机遇。

香港特区政府驻粤经贸办事处前主任梁百忍曾深有感触地说：“刚回归时，对‘一国两制’的理解停留在‘井水不犯河水’上。2003 年，温家宝总理在香港说的一句话让我印象非常深刻：‘一国两制’真正的意义是在‘一国’的共同利益下如何发挥‘两制’不同的优势，为国家服务。”

血脉相连、休戚与共。回归祖国以来，港澳同胞的国家认同感不断增强，以主人翁的姿态与祖国同呼吸共命运。在中华人民共和国迎来六十年华诞之际，香港、澳门两个特区政府筹划了多姿多彩的庆祝活动，港澳同胞将与祖国人民一道，度过难以忘怀的国庆盛典。

栉风沐雨谱华章，风劲帆满正远航。香港、澳门成功实践“一国两制”的事实雄辩地证明：“一国两制”具有强大生命力。一个正在走向辉煌的伟大民族有信心、有能力实现国家的完全统一。

解决台湾问题，实现祖国统一大业，是全体中华儿女的共同心愿。在“和平统一、一国两制”方针指引下，两岸关系实现了历史性转折，步入和平发展的轨道。今天，两岸“三通”已成为现实，两岸经济合作取得巨大成就，各项交流蓬勃展开，人员往来和各界交往不断扩大

两岸关系展新猷

本报记者 吴亚明

从此鸿雁不辗转

“以前我从金门到厦门，先要坐飞机到台北，之后再从桃园机场到澳门，然后再从澳门坐飞机到厦门。这样舟车劳顿折腾一整天，年轻人都受不了，更别提是老人了。不过现在一切都不一样了，从金门到厦门，就像是串门，真方便了！”金门的陈清宝先生说起“三通”的好处，眉飞色舞，“当然，对于台湾本岛的居民，往来两岸也很方便。台北到北京不到 3 个钟头”。

两岸“三通”符合两岸同胞切身利益，是两岸实现互利双赢的根本途径。早在 1978 年，大陆方面就倡议两岸“通邮、通航、通商”。经过两岸同胞 30 年的努力，两岸“三通”终于实现。今年 8 月 31 日，两岸定期航班又正式开通，两岸航空运输每周往返班次数由常态包机阶段的 108 班增至 270 班。按不重复计算，两岸开通的定期航线共计 32 条，包机航线共计 14 条。目前，这些航线运营顺利，为两岸旅客提供了更多的便利和选择。

“三通”使得海峡两岸终于从过去的“咫尺天涯，重重阻隔”变成“天涯咫尺，处处通途”，各领域的交流与合作从此站在一个新的历史起点上，呈现一幅全新的景象。、

经济合作结硕果

“只有全面开放、与大陆经济快速融合、共同发展，台湾才能获得新活力。工商团体只要有任何贡献的机会，我们都会全力以赴。”台湾工业总会理事长、台湾区石化工业同业公会理事长陈武雄说。身为台湾和桐化工集团的“掌门人”，陈武雄与大陆的缘分由来已久。不久前参加“2009 赣台经贸合作研讨会”，他不仅将旗下的一家生物科技公司带入江西，为当地的生态农业发展助推“一臂之力”，还带来了众多有意投资江西的台资企业。

长期以来，两岸经济交流合作从无到有，由小到大，不断发展，已经具有相当规模。两岸经济联系日益紧密，基本形成互补互利的局面。两岸经济合作正常化、制度化、机制化的目标正在稳步推进。广大台商积极推动两岸

经济交流合作，已成为促进两岸关系稳定发展的重要力量。据商务部台港澳司的统计显示，2008 年 1 至 12 月，两岸贸易额达 1292.2 亿美元，同比上升 3.8%。大陆已成为台湾最大的贸易伙伴、最大的贸易顺差来源地和最大的投资目的地。截至 2008 年 12 月底，大陆累计批准台资项目 77506 个，累计吸收台湾直接投资 476.6 亿美元。

面对国际金融危机的严峻挑战，大陆方面始终关注台湾经济的近况，关心台湾同胞的切身利益，并先后采取了协助台资企业转型升级，促进台商参与大陆扩大内需项目，加大对台采购力度，鼓励大陆居民赴台旅游，支持有条件的大陆企业入岛投资，积极推动两岸产业交流等一系列举措，以帮助台湾同胞缓解危机造成的困难。“台湾经济和大陆经济很多方面都呈现出优势互补的关系，完全可以通过合作，达到互利双赢。”台湾工商协进会理事长黄茂雄表示。

两岸同胞走得更近

无论是在台湾，还是在大陆，每一次两岸同胞聚首，大家都会手拉手唱起“我们都是一家人”。亲民党秘书长秦金生说：“唱一唱这首歌，能够更加感触两岸同胞血液于水、血脉相连的骨肉亲情。”

“人言落日是天涯，望极天涯不见家。”曾几何时，云水阻隔，咫尺天涯，两岸同胞只能在梦中与亲人相会。1987 年，两岸的隔绝状态终被打破，经过 20 多年发展，两岸人员往来络绎不绝，日益频密。到台湾宝岛旅游成为大陆居民的热门选择。与此同时，越来越多的台湾同胞选择到大陆观光、参访、投资、就学、经商。截至 2009 年上半年，台湾同胞来大陆累计 5141 万人次，大陆居民赴台累计为 191 万人次。

就拿教育系统来说，据统计，仅 2008 年度，大陆教育系统应邀赴台交流人员近万人次；应教育部直属高校邀请来大陆参加各种活动的台湾师生达 3000 多人次；大陆高校招收各类台湾学生共计 2000 多人，使在校台生达 7000 余人。两岸已有 400 多所高校签署了校际交流合作协议。



乘客登上重庆至台湾的首趟直达班机，脸上写满激动和喜悦。 钟志兵摄

“健康快车”寄深情

本报记者 杜 榕

“健康快车”是中国唯一建在火车上的眼科医院。香港回归前夕，“健康快车”创会主席方黄吉雯女士等向候任行政长官董建华提议，募集资金创造一列火车医院，把无偿的医疗服务送到祖国内地。1997 年 7 月 1 日，第一列“健康快车”从香港九龙站正式开出。如今“健康快车”已发展到 4 列，在全国 26 个省市自治区的近百个车站停靠过。

94538 人次，这是中华健康快车基金会网站上不断更新的复明患者数字。

10 分钟改变一生

“向上看，不要闭眼睛，听医生话。”9 月 15 日早上 5 点 30 分，停靠在江西省抚州市江边村的“健康快车”上，来自北京大学人民医院的护士葛妍已经开始为患者冲洗眼睛。

“这是我们 12 年来第一次到最基层的乡村。”车长董淑珍不无感慨，“条件之差难以想象”。

由于“健康快车”服务的都是贫困地区的患者，病人往往患病多年，加之很多病人方言夹杂，手术难度大增。

“健康快车”为了节省时间，都是在头天下午由驻车医护人员对患者进行术前检查。第二天早上 5 点半病房护士为病人滴眼药水。早上 7 点半，手术开始。

“手术时间可能只有 10 分钟左右，但对病人来说，尤其是那些孩子，10 分钟会改变他们的一生。”停靠江边村的“健康快车”医务主任曲进锋说。

330 天连续驻车

57 岁的车长董淑珍 1997 年开始就在“健康快车”上工作，“医生有时是新上车的，我们还需要带熟他们”。

“工作最多的一年，在车上待了 330 天。”董淑珍回忆，“当然也想家，尤其是想孩子。但这份工作能实实在在地帮助那么多人，自己牺牲些也值得。”

通常驻车医生也有 9 个月的时间要在火车上工作。“火车上的工作量，如果放在医院，收入差不多是 4 倍。”

医生侯宪如说，“不过做这个事是有成就感的。”

不仅仅是做手术

午饭期间，江西乐安县医院的医生偶尔和曲进锋谈谈刚才的手术。“手术中间，我们也会教他们一些医术。”曲进锋说。

“健康快车”是香港回归时送给内地人民的礼物，如今，这份礼物已经不仅仅是趟列车。

为了改进欠发达地区眼科医生的眼科显微手术水平，“健康快车”建立眼科显微手术培训中心网络，为贫困地区培养眼科医疗人才。

中华健康快车基金会还推出“农村学校太阳能热水工程”。如今，“健康快车”已在河南、广西、海南、四川、山东等地免费为贫困地区的农村学校修建了 100 多所太阳能浴室。

藏族阿妈走上健康快车，准备做复明手术。

资料照片