

我国污染减排继续“双下降”

上半年化学需氧量、二氧化硫排放同比分别下降 2.46%、5.40%

本报北京9月28日电（记者孙秀艳）环境保护部新闻发言人陶德田今日向媒体通报，环境保护部会同国家发展改革委、国家统计局近日联合完成了2009年上半年各省、自治区、直辖市主要污染物总量减排情况的考核工作。结果表明，上半年全国化学需氧量排放总量

657.6万吨，与2008年同期相比下降2.46%；二氧化硫排放总量1147.8万吨，与2008年同期相比下降5.40%，污染减排继续保持双下降的良好态势。

陶德田说，面对国际金融危机给我国节能减排工作带来新的问题和挑战，2009年各地认

真贯彻落实党中央、国务院决策部署，减排工作目标不变、标准不降、力度不减。1至6月，全国有4235万千瓦燃煤脱硫机组建成投产，新增城市污水处理能力568万吨/日，淘汰小火电机组装机容量1989万千瓦，钢铁、水泥、焦化及造纸、酒精、味精等高耗能高排放行业结构调

整也取得重要进展，有力地推动了减排工作。监测表明，2009年上半年，全国地表水国控断面水体高锰酸盐指数平均浓度比2008年全年高锰酸盐指数平均浓度下降7%；全国113个环保重点城市空气中二氧化硫平均浓度比2008年全年二氧化硫平均浓度下降6.2%。

国家发改委今年第七次调整油价

成品油价每吨下调190元

本报北京9月29日电（记者朱剑红）国家发改委今天发出通知，决定自9月30日零时起将汽、柴油价格每吨均下调190元，测算到零售价格90号汽油和0号柴油（全国平均）每升约分别降低0.14元和0.16元。

国家发改委的通知说，9月上中旬，国际市场油价持续在每桶70美元左右震荡。近日，受

云南叫停景区景点门票涨价

有条件的还要采取多种形式减免

本报昆明9月29日电（记者徐元锋）随着“十一”黄金周来临，云南省有关部门发出明确要求：“近期酝酿调整门票价格的活动一律停止，禁止以任何形式给景区景点涨价或者变相涨价”。各地要慎重对待门票价格调整问题，决不能因不慎决策而砸了云南旅游的品牌。

据悉，云南省个别旅游景点最近酝酿从今年国庆、中秋长假起，提高参观游览门票价格，

300 多家境外媒体报道国庆庆典

本报北京9月29日电（记者肖潘潘）国庆新闻中心29日晚举行记者招待会，为即将报道国庆庆典的数百位中外记者壮行。国庆新闻中心主任翟惠生表示，希望来自世界各地的记者能够深入了解中国，在随后的国庆报道中各展风采，达到满意的采访效果。

据了解，参加此次国庆报道的记者们从9

月22日开始陆续抵京，连日来已经进行了一系列的参观和采访，从9月30日起将正式开始对国庆庆典的报道。同时，于22日启动的国庆新闻中心共有4500多名境内外记者报名，其中境外记者1300多名，包括港澳台记者300多名，外国记者900多名。这些境外记者来自100多个国家和地区，涵盖300多家媒体。

专家提醒国庆出行科学防甲感

建议有流感症状者不要外出旅行

本报北京9月29日电（记者白剑峰）国庆长假即将到来，公众在外出行时如何防范甲型H1N1流感？今天，中国疾病预防控制中心疾病控制与应急反应办公室主任冯子健针对不同人群提出建议。

冯子健说，国庆长假即将到来，届时国内旅游和出境旅游人数将急剧增加，大规模人群出行和聚集可能会导致甲型H1N1流感进一步扩散蔓延。

冯子健建议，不同人群在国庆期间出行旅游

上海世博筹办工作进展顺利

本报北京9月29日电（记者邓晓霞）今天下午，在国庆新闻中心举行的发布会上，上海市常务副市长、世博会执委会常务副主任杨雄和中国2010年上海世博会组委会委员、组委会联络小组常务副组长、中国贸促会副会长王锦珍透露，目前上海世博会筹办工作进展顺利。

据介绍，上海世博会展期从2010年5月1日至10月31日，历时半年，共184天，预计吸引7000万人次游客。迄今已有192个国家、50

个国际组织、31个省市区以及港澳台地区确认参展上海世博会，国际参展方数量已创造世博会历史纪录。到今年年底，世博会园区场馆设施将基本建成，整个上海的配套设施建设也在加紧进行。

“我们正在抓紧编制和实施世博会安保卫、交通组织、食品卫生、志愿者组织、游客接待等各项运营工作方案，确保办一届安全、欢乐、祥和的世博会。”杨雄说。

走通产学研结合发展之路

——记黄冈职业技术学院

张志锋 张鹤桥 商胜利 钟彬彬

近年来，湖北黄冈职业技术学院坚持“以服务为宗旨，以就业为导向，走产学研结合发展道路”的高职教育办学方针，不断创新人才培育模式和服务老区发展方式，产生了较好的人才效益和社会效益。与共和国同龄、拥有60年辉煌办学历史的黄冈职院已成为绽放在大别山区的一朵奇葩，成为高职高专人才培养工作水平评估优秀院校，湖北省示范性高职院校建设单位。

培养学生的创造能力和创新精神，是时代赋予高等职业教育的重任。不断创新求变、打造特色，抢占发展先机，是黄冈职业技术学院在激烈的竞争中脱颖而出的关键所在。

近年来，该院按照市场人才需求，大

胆改革创新，彻底摒弃传统人才培养模式，大力推行校企合作、城乡联合、产教结合的培养模式，先后与国内87家企业联合办学，实行“订单式”教育，学院与企业一道商定学院专业设置、课程开设，并由企业提供实习计划和实习指导教师，亲临学校授课和指导实践活动，同时按协议接受学生就业。二者相得益彰，一举两得。作为国家“阳光工程”黄冈培训基地，该院近几年累计培训农民56100余人，培训转移农村劳动力5900余人，成为了“湖北省农村劳动力培训转移品牌基地”。

该院人才培训规模在连年扩大，科技服务质量也在显著提高。他们在医药化工、畜牧业、特色农产品开发、建筑业、制造

领域日渐凸显自身的特色优势。先后传授各类生产实用技术146项，取得直接经济效益近8500万元。其中，在特色农产品开发方面，该院仅有机茶的开发这一项目就为武穴市、红安县、英山县、麻城市等地茶场盈利共计3250多万元。在其他经济作物如紫红薯、甜叶菜、食用菌的种植等方面也为当地农民增加收入800多万元。学院11名教师成为湖北省农业科技110首席专家、黄冈市科技顾问。

通过多年的创新实践，该院目前正积极实施“十百千万”工程：即与十县对接、百村共建、千企合作、促万户致富，实现了高职教育与服务社会、服务经济的相互促进。截至目前，学院已与10个县市区对接合作，对口支持新农村建设。



北京前门大街热闹开市

9月28日，经过精心设计修缮一新的北京前门大街正式开市。前门大街经过5年时间的改造，再现了上世纪二三十年代“天下第一街”的风貌。

目前，前门大街共完成签约商户100多家，汇集了全聚德、周大福、都一处等知名老字号和爱慕、美邦、李宁等民族自主品牌，众多国际知名品牌也纷纷入驻。 本报记者 徐 烨 摄

辽宁守卫环京“护城河”

本报沈阳9月29日电（记者何勇）“我们围绕‘大事不出、小事也不出，确保万无一失’的总目标，全力做好环京‘护城河’。”辽宁省公安厅负责人表示。作为国庆安保环京“护城河”工程的6省区市之一，辽宁省近8万民警放弃休息，全力投入国庆安保工作。根据部署，从9月15日至10月8日，辽宁全省警务工作站及火车站、长途客运站、机场、码头等临时卡点设置全面启动。

泰兴经贸节签约80亿元

本报南京9月29日电（记者申琳）中国泰兴金秋经贸科技洽谈会日前在江苏泰兴举行，在3天会期内签约27个项目，投资总额达80多亿元。27个项目中，16个工业项目投资额全部在3000万元以上，5个服务业项目投资额在2000万元以上。泰兴市明确要求：低档次、高能耗、高污染以及意向性投资项目不得参加签约。

Wings Ahead with Kowloon

展现辉煌成就 共创繁荣未来

看龙航全球网络 贺新中国建立六十周年

港龙航空衷心敬贺中华人民共和国成立六十周年。建基香港的港龙航空，凭借完善的飞行网络，紧密连接香港与中国内地十七个城市，是您往来香港的首选。放眼未来，我们将不断进取，继续为各地旅客带来愉快的飞行体验，携手飞向更璀璨的明天。

港龍航空



王传福
比亚迪董事长兼总裁

感言

当前全球共同关注的主要问题当中，能源紧缺、二氧化碳排放、空气污染三大问题都与汽车相关，或者说主要是汽车造成的。

但是世界上不可能没有汽车，我们怎么改变？大力发展电动汽车，应该是解决以上问题的最佳方案。电动汽车有什么优势呢？第一，环保；第二，节约；第三，简单。电动汽车在行驶过程中实现零排放无污染，自然很环保。

电动车的节约有两方面的含义，首先是节能。电动车的能量转换效率达到90%以上，而传统的燃油汽车的转换效率只有17%，60%的能量变成热，造成热污染。其次是大大节约使用成本。电动车的使用成本远远低于汽油车的使用成本。电动车100公里需要的电量大概15千瓦时，相当于1.6升排量车耗油7升。15千瓦时的电价约9元，7升油价大约35元。这就是使用电、油的成本差距。第三是简单。传统的汽油车，要用自动变速箱和发动机。其中发动机要300多个零部件，2万或10万公里就要维护、换机油。而电机到了20万公里还是新的，因为电机没有什么热量，都是靠轴承来驱动，因此电机的结构会变得非常简单，非常可靠。

电力取代燃油，是汽车产业的发展趋势。所有内燃发动机汽车生产厂所运用的那些技术应该逐渐淘汰，如四轮驱动技术、变速箱技术、燃油喷射技术等，因为电动汽车并不需要这些东西。电力取代燃油对于世界汽车产业而言，无疑是一次颠覆性的革命。

做电动汽车，我们斗志十足，信心十足。因为我们进入汽车行业主要是造电动车，而电动车的核心是电池。电池是我们最擅长的，所以，我们坚信能把比亚迪先进的低成本、高品质制造模式向汽车业移植，使中国乃至整个世界的汽车竞争格局发生大的变动。比亚迪有个理念，叫技术为王，创新为本。我们从不对技术感到害怕。别人有，我们敢做；别人没有，我们敢想。

我们始终在做一道证明题。证明技术是可以改变生活、改变世界的。我们想用电池技术加汽车技术，打造出电动车技术，用电动车的技术实现人类绿色的梦想。（本报记者 胡 谋采访整理）