

# 风电设备制造，别“热晕了头”

本报记者 辛 阳

- 去年我国风电累计装机容量达到 1220 万千瓦,是“十一五”规划任务的 2 倍。2009 年,全国累计装机容量将达 2000 万千瓦
- 国内风电整机生产企业 70 余家,超过全球其他地区风电设备厂家总和

## 深化结构调整 抑制产能过剩

尽管金融危机拖累了实体经济,内蒙古的风电场建设却逆势加速奔跑。截至目前,内蒙古风电并网装机容量逾 300 万千瓦,居全国首位。预计到 2010 年,内蒙古风电装机总容量将突破 500 万千瓦。

放眼全国。2008 年,我国风电累计装机容量达到 1220 万千瓦,是“十一五”规划任务的 2 倍多。2009 年,全国累计装机容量预计可达 2000 万千瓦。

### “风电设备制造业不是过热,而是严重过热”

风电场建设的高歌猛进,催生了风电设备的巨大需求。

经过几年“大跃进”式发展,已经在风电装机容量领跑全国的内蒙古,风电

制造业也风生水起。风力发电与风机设备制造挂钩联动,优先给区内制造和组装的风力发电设备企业配置风能资源,极大地带动了内蒙古的风机制造业的投资和发展。

今年 1 月,包头汇全稀土实业(集团)有限公司投资的“稀土永磁电机系列产品及稀土永磁兆瓦级风力发电机组”项目落户包头,项目投资 2.8 亿元,年产风力发电机组 12 万千瓦;今年 3 月,由广东明阳风电技术有限公司投资兴建的风力发电设备叶片生产项目落户呼和浩特市,总投资 10 亿元,年产风力发电设备 500 台,风能叶片 500 套。

与此同时,国外风电设备制造巨头也纷纷抢滩内蒙古。英国独资企业天顺(苏州)金属制品有限公司签订了风电塔

筒生产项目合作协议,使拥有世界一流专业制造技术的风电设备生产企业落户包头装备制造产业园区,具备年产风电塔筒 800 台(套)的生产能力;世界排名第一的风力发电设备生产商丹麦维斯塔斯公司位于呼和浩特市工厂生产出首台 850 千瓦风力发电机。该厂总投资 6 亿元,于去年 7 月开工建设,可年产风力发电机 800 套。

“中国风电设备制造业不是过热,而是严重过热。”早在今年 3 月召开的中国风电设备制造产业化发展国际论坛上就有专家指出。

有数据显示,国内风电整机生产企业超 70 家,超过全球其他地区风电设备厂商总和。目前,不仅在整机市场上存在着过多企业涌入的状况,在叶片市场也

出现了一哄而上的现象。

### 严重依赖引进,核心技术缺失的弊端日益显现

尽管风电大小企业如雨春笋般成立,在核心技术和关键零部件等方面,生产企业走的却是清一色的引进路线。

据介绍,风电制造业一哄而上,严重依赖引进,其弊端日益显现。

首先,引进的技术与国内风电场的气候环境是否能适应,往往未经过科学论证。一旦并网发电后,潜在的质量和安全隐患问题很多。同时,国内风电没有形成国外那样的“先有需求再建项目”和“同一区域生产、同一区域消费”的产业模式。一些地方政府急于上马新的风电项目,造成资源

浪费,也不利于市场的有序发展。

其次,技术重复引进、自主创新能力缺失,致使风电成本居高不下,行业利润普遍较低。

其三,消化吸收进展慢,核心技术的缺失问题日益凸显。特别是大批兆瓦级新型风电机组匆忙投入规模化生产,产品质量问题越来越突出。

据国家发改委能源研究所与风能专委会调研显示,整机制造企业的产品在运行和试制过程中均出现过质量问题。国电龙源电力集团公司总工程师杨校生说:“2007 年至 2008 年两年时间里,我们多次遭遇国内企业设备不配套、调试出来的机组通不过运行考核等困扰。即使是投入运行的国产机组也多次出现过质量和技术故障。”

我国的风电产业发展不仅在于风电场的建设,更主要的是应以此为契机推动风电装备制造业的升级。业内专家普遍认为,面对风电制造业近年来的迅速崛起,我国亟待建立行业准入制度,健全风电技术标准和检测认证体系,为风电设备质量提供保障,并以此推动市场整合。

单纯依赖技术引进起步的风电制造业,能静下心来消化吸收,真正走出一条创新与高水平发展的新路。

## 快 评

# “一哄而上”要不得

罗 彦

# 经济复苏后靠什么跟上去



赵林中

富润控股集团  
董事局主席

## 感言

国际金融危机从开始到现在,我们的经济,我们的企业,已经度过了最低谷、最困难的时期。是不是可以乐观地说,危机就快过去了?我觉得是既要保持乐观的心态又要继续冷静地思考。

站在这个阶段反思危机,有这么几点体会:

第一,危机不应该被轻易浪费。很多机会在宏观经济正常的形势下是得不到的。事物内因、外因相互作用,内因重于外因。基础奠定好了,遇到金融危机反而有更多的机会,有更大的增长。

第二,企业要着眼长远,坚守原则。在新的形势下,原来的产业格局、发展模式、管理方式等都会面临新的变化,必须做好适应变化的准备。但在创新的同时,也要坚守那些有恒久生命力的原则和

做法,难度越大越是要把握最基本的东西,也就是要有一种精神。平时的规范运作、制度建设、文化培育等基础非常重要,这些都是企业软实力的体现,为企业健康、稳定、有序发展起到了积极的保驾护航作用。

第三,实业是基础,资本运作是手段。极度迷恋资本手段是错误的,资本领域的深度扩张离不开实业的支撑,而实业的持久发展也需要有资本的支持。明知实业辛苦,赚钱少,但必须坚定地、专一地抓好实业、主业,以实业为基础,资本手段只是来助推企业做强做大。

第四,要心热、头冷、劲足。在经济复苏的半山腰上,只能继续踩油门,而不能随便踩刹车。作为企业,现在最担心的不是危机什么时候结束,而是新一轮经济起飞的时候我们靠什么跟上去。当务之急是趁这个“后危机阶段”的机遇,为危机后的新增长抢占制高点,千万不能自以为是,毫无准备。

(本报记者 顾 春采访整理)

## 26 亿元贷款助农民增收

9 月 9 日,山东省无棣县水湾镇袁李杨村农民高景刚看着丰收的冬枣特别高兴:“再过些天,俺的冬枣就要上市了,俺能发展到今天,多亏了农信社的贷款!”

无棣县农信联社自开展“文明信用工程”以来,共为农民提供 26 亿元贷款。在该工程支持下,村里成立了枣业专业合作社,大力发展绿色生态枣业,枣农户均枣业收入超万元。

本报记者 李维娜摄



5 年计划投资 3000 亿元,新增铁路营运里程 3200 公里以上

# 广西建设“中国—东盟国际铁路交通枢纽”

本报南宁 9 月 10 日电 (记者郑盛丰、庞革平)黔桂铁路扩能改造工程完成不久,作为我国“八纵八横”铁路干线之一的洛湛铁路又于今年 7 月 1 日开通了永州至玉林段货运列车,并于 9 日开通梧州至南宁客运列车。目前,以建设“中国—东盟区域性国际交通枢纽”为使命的铁路交通设施建设,正在八桂大地上如火如荼地展开。

服务于国家战略的铁路建设大手笔,将一举改变壮乡落后的铁路结构版图:2009 到 2014 年间,广西新建、改扩建的铁路项目达 27 个,投资规模超过 3000 亿元,新增铁路营业里程 3200 公里以上,其中时速 300 公里的达 349 公里,占 10.9%。

南宁铁路局局长陈伯施介绍说,这些项目全部建成投产后,广西铁路

营业里程将从目前的 3100 公里增加到 6300 公里以上,基本形成“装备先进、运能充足、安全可靠、平稳舒适、发达完善”的铁路快速运输网络。因此,广西铁路将从“路网末梢”转变为区域性国际交通枢纽,对促进中国—东盟自由贸易区建设、助推北部湾中国沿海发展新一极、构建西部出海大通道具有重要意义。

广西地处我国华南经济圈、西南经济圈和东盟经济圈结合部,具有把我国发达铁路网与泛亚铁路连通的地域优势,即通过凭祥、东兴、龙邦口岸和云桂(南昆)铁路“三口一线”,可使我国铁路网在广西与东盟铁路网沟通,形成中国—东盟区域性国际交通枢纽。

有现代化铁路交通大动脉的支

撑,将决定广西能否在国际区域合作和促进东中西互动发展中发挥应有作用。广西在建和新近建成的 7 个铁路项目,以及今年投资 300 亿元开工建设的 12 个铁路项目,明后年投资 430 多亿元开工建设的 8 个铁路项目,将使广西形成“五纵五横”的发达铁路网,从而使广西铁路成为我国铁路面向东盟的重要枢纽,成为促进中国—东盟自由贸易区建设和泛亚铁路建设的前沿窗口。

北部湾经济区开放开发上升为国家战略后,铁道部和广西通过新建改造玉林—铁山港铁路、广西沿海铁路南宁—钦州线、钦州北—北海线、钦州北—防城港线、黎塘—钦州线和对广西沿海铁路既有线电气化改造,使广西沿海铁路年运输能力从现在的 2500 万吨

提升到 2.15 亿吨以上,带来人才、技术、信息、资源等生产要素在北部湾地区聚集,形成以中石油 2000 万吨炼油项目、武钢 1000 万吨钢铁项目以及林浆纸、能源等为龙头的沿海工业布局。同时,通过新建合浦至湛江铁路,将广西与广东、福建、浙江、江苏、上海等省市的沿海铁路相连,形成一条连接北部湾、珠三角、长三角的沿海铁路大通道,满足区域合作发展需要,更有利于广西打造中国沿海发展新一极。

在构建西部出海大通道方面,结合国家兰新、青藏、兰渝、黔渝等西部干线铁路建设,广西通过黄百、云桂、金南、黔桂铁路,打通西部出海口,将形成西部 12 个省(区、市)的便捷出海大通道,为西部大开发提供强有力的铁路运输支撑。

## 加工贸易企业内销大增

本报南京 9 月 10 日电 (记者杜海涛)面对外需不足,外销受阻的困难局面,各地海关积极帮助加工贸易企业打开内销市场。上半年全国 55 个出口加工区中有 34 个开展了内销业务,占 61.8%。海关征收关税及代征税 19.69 亿元,同比增长 102.6%。目前,出口加工区内企业内销产品中,笔记本电脑几乎占 90%。

## 十种有色金属产量世界第一

本报北京 9 月 10 日电 (记者王炜)记者从中国有色金属工业协会获悉,2008 年我国 10 种有色金属产量 2519 万吨,是 1949 年的 1894 倍;从 2002 年到 2008 年,10 种有色金属产量年均增长 16.4%,连续 7 年居世界第一。

## 联通 3G 业务 10 月正式商用

本报上海 9 月 10 日电 (记者王政)中国联通高级副总裁赵继东在 GSM 协会 2009 年亚太专题会议上透露,自 5 月 17 日开通 3G 试商用业务至今,联通已发展试商用客户 33 万户,今年 10 月联通 3G 业务将正式商用。截至目前,中国联通 3G 业务试商用城市达到 285 个,覆盖将近 80%的内地人口。

## 湖北建首家森工产业园

本报武汉 9 月 10 日电 (记者杜若原)全国首家国家级森工产业园——湖北东宝森工科技产业园 9 日在湖北省荆门市东宝区揭牌成立。东宝区森林资源丰富,森林工业年产值达 10 多亿元,占全区生产总值的 15%,到“十二五”末,产业园森工产值有望突破 100 亿元。

## 国开行支持上海文化产业

本报上海 9 月 10 日电 (记者谢卫群)上海市与国家开发银行今天在沪签订《推进上海市文化产业发展合作备忘录》,今后 5 年,国家开发银行对上海市文化产业支持的融资规模可达 300 亿元。支持上海市重点文化企业做强做大,推进文化产业基地建设和文化产权交易平台发展。

## 我国放开化肥经营

允许具备条件的各种所有制及组织类型的企业、农民专业合作社和个体工商户等市场主体进入化肥流通领域

本报北京 9 月 10 日电 (记者朱剑红)作为最大的化肥生产国和消费国,我国化肥流通体制改革又迈出关键一步。国务院近日公布的《关于进一步深化化肥流通体制改革的决定》提出,放开化肥经营,取消对化肥经营企业所有制性质的限制,允许具备条件的各种所有制及组织类型的企业、农民专业合作社和个体工商户等市场

主体进入化肥流通领域,开展化肥经营。

此次下发的国务院《关于进一步深化化肥流通体制改革的决定》提出进一步深化化肥流通体制改革的原则是:放开市场、公平竞争,规范秩序、加强监管,改善服务、提高效率。改革的主要内容是放开化肥经营,同时,为了维护市场秩序,还设立了必要的市场准入条件。

《决定》结合我国化肥市场的现实情况,对经营者进入化肥流通领域的条件作出了规定,要求经营者有相应的场所,企业注册资本(金)、个体工商户的资金数额不得少于 3 万元人民币。另外,在省域范围内设立分支机构和跨省域设立分支机构的企业,注册资金分别不得少于 1000 万元和 3000 万元。

# 美对油井管反补贴案作出肯定性初裁 我表示强烈不满和坚决反对

本报北京 9 月 10 日电 (记者龚雯)9 月 9 日,美商务部就对华油井管反补贴案作出初裁,裁定中国涉案企业 10.9%至 30.6%不等的补贴幅度。今天,商务部新闻发言人姚坚就此发表谈话表示,中方对美商务部在初裁中仍继续沿用其在之前案件中的错误做法表示强烈不满和坚决反对。

姚坚指出,美方不接受中国政府提供的客观信息,继续认为中国油井管生产商无论是从国有企业,还是从私有贸易公司购买圆钢,都构成政府补贴。这一裁定不符合 WTO《补贴与反补贴协议》。美方在补贴认定和计算方面的错误做法,导致人为计算出高额

的补贴税率,极大损害了中国企业的利益,是中国政府和产业界所不能接受的。中方敦促美方在终裁中纠正其错误做法。

这位发言人同时重申,美方应恪守 G20 领导人伦敦峰会的共识,切实履行在 2010 年底之前不出台新的贸易保护措施的承诺,克制使用贸易救济措施。