

世贸组织裁定欧盟补贴空客非法 欧盟表示愿与美国谈判化解争端

本报华盛顿9月7日电（记者马小宁）据英国《金融时报》7日报道,欧盟表示愿与美国进行谈判,以结束双方在向各自的飞机制造商提供政府补贴一事上展开的长期贸易战。欧盟贸易委员阿什顿近日在印度首都新德里举行的一次贸易部长会议上表示,尽管波音与空客公司已将双方补贴争端提交给世界贸易组织进行裁决,但美国与欧盟仍需要采取措施以保持各自在飞机制造业中的竞争力。对于以何种方式解决双方的分歧,阿什顿说,“通过有建设意义的谈判总比诉诸法律程序好。”

4日,世贸组织对美国针对欧盟向空中客车提供补贴提起的申诉做出一项临时裁决,裁定欧盟补贴空客非法。

尽管这份长达1000页的裁决报告细节对外界保密,几个月以后才可能公

之于众,但美国舆论纷纷披露裁定内容:由3位世界贸易组织官员组成的特别小组裁定,欧盟成员国向空客公司提供政府补贴的行为违反了世界贸易组织的有关贸易法规。美国各界对这一裁决结果欢欣鼓舞,认为在美国波音公司与欧洲空客公司长达数年的商业争端中,世贸组织支持了美国一方的诉求,是美国“期待已久”的重大胜利。

世贸组织关于波音和空客补贴争端的裁定被认为是世贸组织成立以来规模最大、数额最高的一次裁定。据美国媒体报道,世贸组织在裁定中认为欧盟成员国为空中客车公司A380客机提供的优惠政府贷款构成了非法出口补贴,违反了贸易规则。据悉,波音起诉空客案中的一个关键因素是欧盟成员国向空客提供了150亿美元的“启动资助”,主要用于A380的研

发。除了有优惠条款外,这一贷款只有在该项目完成后才需要偿还。世贸组织裁定认为这一“启动资助”完全违法。世贸组织的裁定同时认为,欧盟对空客其他形式的补贴,如欧盟成员国为主要由空客使用的道路等政府出资建造的基础设施提供资金,也违反了贸易规则。

美国舆论称,这一裁定可能让美国政府和波音公司在未来的同类争端中有法律依据。此次裁定不包括A350的研发补贴。据《华尔街日报》报道,空客为欧洲航空防务航天公司的旗下子公司,欧盟国家政府目前正与该公司谈判,内容是提供41亿美元帮助空客开发新的远程A350机型,与波音787梦想飞机竞争。美国官员表示他们计划就此向世贸组织申诉,认为关于A380的裁定结果同样适用于A350。但美国媒体的报道

也显示,欧盟官员并不认同这一解读,认为裁定结果非常复杂微妙,世贸组织的裁定并没有绝对禁止欧盟国家政府向空客提供贷款。

分析人士认为,世贸组织的裁定可能在全球范围内为政府向飞机制造商提供补贴设立框架。

多年来,波音和空客一直就全球竞争中何种形式的政府补贴为合法,而何种形式的政府补贴为非法争论不休。这场争论的背后则是市场主导权之争。1970年,为了挑战长期垄断世界航空制造业的霸主波音公司,欧洲四国联合创建了空中客车公司。经过30多年的发展,空客2003年在全球的交付量首次超过竞争对手波音公司,一跃成为世界最大的民用飞机制造商。在美国看来,空客正是依靠欧盟国家的补贴,才得以降

低成本,拥有不公平的价格优势,才有了与其分庭抗礼的能力,进而危及到美国的产业利益。2004年,美国政府开始代表波音公司把欧盟告上了世贸组织的商业争端解决机构。

欧盟随即以牙还牙,状告美国为波音公司提供补贴,双方长达5年的法律较量由此展开。空客认为,美国政府在有关太空和军事研究和发展的合同中,为波音公司提供了数十亿美元不公平的补贴。预计世贸组织的另一个专家组将在大约6个月后就欧盟对美国的指控做出初步裁决。

此间舆论认为,目前两大飞机制造商之间的补贴争端远未到尘埃落定之时,不管世界贸易组织与之相关的裁决结果究竟如何,无疑都将给世界飞机制造业的发展及其市场格局带来深远影响。

景学成

提升债券吸引力

国际金融危机发生后,美联储的货币扩张政策,以及美国财政赤字不断膨胀,带来通胀和美元无序贬值的潜在风险。美国财政部8月宣布在下一财政年度增发通货膨胀保值债券的举措,被认为是针对当前经济形势、提升美国债券吸引力的一种反应。

美国发行与通胀指数挂钩的债券历史较长,早在1780年美国马萨诸塞州海湾公司就发行过通胀指数债券。英国政府则于1981年发行通胀关联债券。此后,这类债券开始盛行。当前,美国财政部发行的可在市场上交易的国债有四种:国库券、中期国债、长期国债和通货膨胀保值债券。其中,通货膨胀保值债券是美国财政部发行的一种与消费者价格指数(CPI)挂钩的债券,1997年开始发行。

美国通胀保值债券主要是10年期的,也有5年期和15年期的,均由美国政府信用支持,因此信用级别最高。它与其他国债最显著的区别在于其本金随着美国劳工部公布的月度城市CPI指数变化而进行同步调整,利息支付根据调整后的本金计算,从而保证本金不受通胀影响。由于剔除了通胀风险,其固定息票率通常低于同期普通债券。截至2009年3月,美国通胀保值债券发行额超过5100亿美元,约占全部美国国债数量的10%。

在金融危机的形势下增加发行通胀保值债券,可以为投资者提供一种避险选择,这是近来通胀保值债券受到市场热烈追捧的原因所在。有统计显示,从2008年11月以来,全球的通胀保值债券回报率高达5.77%,而同期国债收益率仅上升1.55%。2000年以来,10年期美国国债平均收益率较美国通胀保值债券高2.11个百分点,而目前10年期美国国债平均收益率较美国通胀保值债券仅高约1个百分点,这表明美国通胀保值债券的投资价值已经相对提升。美国做出增发通胀保值债券的决定,在一定程度上回应了国际上和美国国内投资者的需求。但应该看到,通胀保值债券不可能大规模增发,否则就等同于承认未来将出现恶性通胀风险。事实上,此类债仍然只占美国国债的一小部分。

2009年美国政府的财政赤字可能高达国内生产总值的12%,创二战后历史最高水平。白宫行政管理和预算局最近预测未来10年财政赤字仍将居高不下,累计规模将超过9万亿美元。显然,对于面对巨额财政赤字、急需外部资金持续流入的美国而言,增发通胀保值债券所能产生的效果不过是杯水车薪。为了维护市场的信心,美国还必须拿出更多实际行动来,不能仅仅停留在口头上对经济复苏前景的乐观估计。

经济透视

中非贸易投资论坛暨项目发布会举行

本报北京9月7日电（记者王南）2009年中非贸易投资论坛暨项目发布会日前在此间举行。利比里亚工商部长米塔·贝索露女士等出席论坛暨项目发布会并致词。出席论坛暨项目发布会的还有其他非洲、亚洲国家的政府官员、驻华使节以及国际组织的驻华代表和中外企业界人士等400余人。

论坛暨项目发布会由非洲投资网主办,北京运吉通投资顾问有限公司承办,旨在为中非双方提供一个交流、合作的平台。

民主党代表提出

日本中期减排新目标

到2020年力争实现温室气体排放比1990年减少25%

本报东京9月7日电（记者于青）即将就任日本首相的民主党代表（党首）鸠山由纪夫7日就日本温室气体减排的中期目标明确表示,到2020年将力争实现温室气体排放比1990年减少25%。

鸠山是当天在东京由朝日新闻社主办的全球气候变暖对策研讨会上发表演讲时做出上述表示的。他强调,“这是我们提出的‘政权公约’,我们将全面动用所有政策手段力争实现这一目标。”

鸠山同时还指出,“仅日本一个国家提出减排目标并无法遏制气候变暖,而建立一个由所有主要发达国家均参与其中的目标共识才是向国际社会做出承诺的前提。”当天,联合国气候变化框架公约执行秘书德博埃尔和政府间气候变化专门委员会主席帕乔里等人也出席了此次研讨会。

鸠山7日还表示,他将在16日接受首相提名后出席22日召开的联合国气候变化问题首脑会议,并向国际社会具体阐述其政策主张。

《京都议定书》即将于2012年到期,围绕构建全球变暖对策新框架的国际谈判目前正在进行。鸠山将在22日召开的联合国气候变化会议上首次登上外交舞台,外界关注届时鸠山能否做出比前政府更加严格的承诺,向世界各国展示“日本发生了很大变化”。

对于新首相能否在峰会上提出日本新的减排目标,有政府相关人士分析称,“各国都知道民主党提出要减排

25%,倘若没有提及,反而会被认为是有意回避”。环境省官员也充满期待地表示,“希望能按照竞选纲领的内容在峰会上宣布”。

民主党根据政府间气候变化专门委员会要求的“发达国家到2020年比1990年减排25%至40%”,提出日本到2020年的中期减排目标是“比1990年减少25%”。民主党在众院大选的竞选纲领中提出具体政策提议:(1)建立企业间买卖排放权交易制度;(2)引进气候变暖对策税(环境税)等。参考美国新政府提出的“绿色新政”构想,日本民主党4月向参院提交了提倡环境 and 经济并重的“气候变暖对策基本法案”。

现任日本首相麻生太郎今年6月提出的目标是“比2005年减排15%”(比1990年减排8%)。尽管麻生强调这一数值只是国内减排目标(不包括从海外购买的排放额),但还是遭到来自发展中国家的批评,称该目标“对于强烈感受到气候变暖危害的国家和未来的子孙不负责任”。

25%的减排目标大大超出日本现任政府提出的中期目标,此举势必再度招致日本经济界的强烈不满。日本经济团体联合会会长御手洗富士夫在众院选举结束后立即给民主党打预防针,称“希望能用科学的方法对国际公平性、国民负担的妥当性以及对经济的影响进行研究,并展开国民性的讨论”。日本钢铁联盟的干部7日表示“坚决阻止民主党提出新目标”。



图片新闻

近年来,海拔5896米的非洲第一高峰——乞力马扎罗山顶积雪融化、冰川消失现象非常严重,在过去的80年内冰川已经萎缩了80%以上。有环境专家指出,乞力马扎罗雪顶可能将在10年内彻底融化消失,届时乞力马扎罗山独有的“赤道雪山”奇观将与人类告别。这是9月4日从飞机上拍摄的乞力马扎罗山顶。

新华社记者 徐速绘摄

数字经济助推欧洲早日摆脱危机困扰

本报记者 牛瑞飞

欧盟委员会日前发布了一份报告称,数字经济可以帮助欧洲增加工作岗位并实现可持续发展,进而早日摆脱金融危机的困扰。

欧盟负责电信和媒体的委员维维亚娜·雷丁表示,数字经济已经成为欧盟经济复苏的最有效途径之一,投资数字经济领域将会给投资者带来良好回报。

最近几年,移动通信设备和互联网接入技术在欧盟迅猛发展。据统计,欧盟目前手机普及率高达119%,也就是说,手机数量比整个欧盟的人口数字还要高出近

20个百分点。与此同时,欧盟60%的家庭接入互联网,其中80%的家庭使用宽带接入。这些给欧洲数字经济的发展创造了一个良好的发展平台。欧盟的数字经济发展潜力巨大,据介绍,欧洲目前有43%的人每天都会上网,这个比例在16—24岁的人群中更是高达66%,如此众多的网络“粉丝”让互联网成为企业观察市场趋势的最好平台。而有统计显示,只有7%的欧洲人曾经在其他成员国的网站消费。

早在2005年,欧盟就推出了旨在充分利用信息与通信技术带动就业的

“i2010”五年发展计划。实施几年来,这个综合性的战略规划已经取得不俗成绩,欧盟也因此被称为世界数字经济发展的标杆之一。

数字经济给深处危机的世界经济带来了新的希望。然而,发展数字经济的门槛依然较高,让所有人都成为数字经济的受益者和奉献者仍有很大难度。进行数字经济的交易除了要有比较昂贵的设备外,使用者还需具备较高的电脑技术技能。此外,数字经济的发展也亟需更多的立法来保护使用者的权利。

日本8月底外汇储备创历史新高

本报东京9月7日电（记者于青）日本财务省7日公布的最新统计报告显示,截至8月底,日本外汇储备额为10423.4亿美元,比7月底增加了196.83亿美元,连续两个月递增,创历史新高。

共同社分析认为,在国际货币基金组织(IMF)为了应对全球性金融危机而对加盟国进行的特别提款权(SDR)派发中,日本获得相当于153亿美元的特别提款权,因而外汇储备额大幅增加。

肯尼亚扣留载有索马里海盗的飞机

本报约翰内斯堡9月7日电（记者裴广江）据肯尼亚《民族日报》网站7日报道,该国6日扣留了一架载有37名索马里海盗的飞机。目前肯尼亚总统齐贝吉、总理奥廷加已经获悉此事,并正在与塞舌尔和

索马里政府就此进行高级别协商。

据报道,该架40座的飞机是5日晚从塞舌尔首都维多利亞飞抵内罗毕的。报道说,在国际社会正携手打击海盗的时刻,肯尼亚如果允许海盗过境将面临外交压力。

印度“月船1号”失踪原因初步查明

本报新德里9月7日电（记者廖政军、任彦）印度首个无人月球探测器“月船1号”失踪的原因已初步查明。

据《印度时报》9月7日报道,印度空间研究组织卫星中心主任阿里克斯博士

表示,“我们认为距离月球表面100公里轨道上的温度约为75摄氏度,但实际温度比我们估计的要高,过热导致‘月船1号’出现故障。”8月29日,原计划绕月飞行两年的“月船1号”与地面失去联系。

国家信访局

公开招调信访督查专员公告

为深入贯彻落实中央文件精神,进一步加强国家机关干部队伍建设,中共国家信访局党组决定,面向在京中央和国家机关、事业单位、国有大中型重要骨干企业公开招调部分正局级和副局级信访督查专员。现将有关事项公告如下:

一、招调职位

正局级信访督查专员2名,副局级信访督查专员2名(均为领导职务)。

二、招调条件

报名人员除具备《党政领导干部选拔任用工作条例》规定的六项基本条件外,还需具备以下资格条件:

(一)熟悉信访或督查工作(含分管),或有较深的信访理论造诣;有一定的领导工作经验,有较强的组织协调和复杂问题的能力;理论功底扎实,有较高的文字工作水平,能独立动手起草重要文稿;坚持原则、敢于负责、勤奋敬业、作风扎实。(二)中共党员,全日制大学本科以上学历。(三)现任正局级和副局级(含非领导职务)或相当职务级别的干部。(四)年龄一般不超过50周岁(即1959年8月以后出生),特别优秀的,年龄可适当放宽。(五)身体健康。

三、招调步骤

(一)公开报名。报考人员从新华网或国家信访局互联网下载并认真填写《国家信访局公开招调信访督查专员报名表》,连同本人身份证、户口证明、工作证、学历学位证书、专业技术职务任职资格证书复印件和近期1寸免冠照片3张,直接送至国家信访局人事司或以快递形式寄至“北京市西城区月坛南街8号 国家信访局人事司”(邮编100017,以2009年9月11日发出的邮局邮戳为有效)。报名截止时间为2009年9月10日17:00。(二)进行资格审查,确定参加面试人选名单。(三)组织面试。(四)组织考察与体检。(五)讨论决定。

联系电话:010-63097028 83086286

国家信访局
二〇〇九年八月二十一日