

两岸定期直航航班今日起飞

航空运输步入定期化阶段

- 两岸开通定期航线共计 32 条
- 两岸航空运输每周往返班次次数，由常态包机阶段的 108 班增至 270 班
- 大陆航空公司每周执飞 135 个客运定期航班、14 个货运定期航班
- 大陆有 27 个航点可经营定期航班

本报北京 8 月 30 日电 （记者杜榕）记者今天从中国民航局网站获悉，大陆民航主管部门已向两岸 16 家航空公司给予定期客货航线经营许可。8 月 31 日，两岸定期航班将正式开航，大陆 16 个航点的飞机首飞台湾，两岸航空运输每周往返班次次数由常态包机阶段的 108 班增至 270 班，步入定期化阶段。

根据《海峡两岸空运补充协议》，大陆有 27 个航点可经营定期航班，此次除福州、南昌两个航点至台北

松山按照包机方式运营外，其余 25 个航点将全部开通至台湾桃园的定期航线。

台湾航空公司将从台湾的桃园、高雄两个航点开通定期航线，包括有桃园至北京等 19 个航点、高雄至北京等 7 个航点的定期航线。台北松山和台中两个航点将开通包机航线，包括台中至杭州等 5 个航点、台北松山至厦门等 8 个航点的包机航线。

届时，两岸开通的定期航线共计 32 条，包机航线 14 条（不重复计

算），9 家大陆的客运航空公司及 2 家全货运航空公司，将执行两岸 27 个航点每周 135 个客运定期航班和 14 个货运定期航班。其中，8 条定期航线为独家经营，其余定期航线均有 2 家及以上航空公司经营。

另外，除北京、上海等 16 个航点定期首航飞行安排在 8 月 31 日，其他 9 个航点将在 9 月 1 日和 9 月 5 日间陆续开始定期航班运营。有业内人士表示，更多航空公司加入飞行，航班数量密集，机票价格将会下降。

给农牧民带来的经济损失。

人工增雨缓解灾情

湖南抓住有利时机增雨作业,确保农业生产顺利进行

8 月 29 日，持续晴热高温少雨天气的湖南湘西地区，迎来了一场及时雨，在一定程度上缓解了旱情。

降雨于 29 日在湘西北开始，伴随着冷空气的南下，至 30 日 8 时，除湘西土家族苗族自治州外，久未降雨的张家界、怀化、邵阳局部地区纷纷出现 50 毫米以上暴雨。

据湖南省气象台介绍，29 日的降温降雨过程是南下冷空气造成的，伴随着降雨，湖南省在 48 小时内的最大降温幅度达 15 摄氏度以上。

受前期持续晴热高温天气影响，湖南遭遇严重旱情，以湘西北为主要干旱区的气象干旱县（市）数达 49 个，截至 8 月 27 日，全省 581 万亩农作物受旱，102 万人、27 万头（只）大牲畜出现临时饮水困难。

湘西土家族苗族自治州是湖南受灾最为严重的市州之一。据自治州防汛抗旱指挥部介绍，6 月下旬以来，自治州持续晴热高温少雨天气，导致全州发生大面积干旱，全州 8 县市 164 个乡镇不同程度受旱。受旱灾影响，湘西居民出现了远距离挑水，用车运水，排长队取水，一水多用的现象。

为应对严峻旱情，全州已有 10 多万名干部群众奋战在抗灾一线，抗旱浇灌面积 35.43 万亩，临时解决饮水困难人口 8.5 万人、大牲畜 2.6 万头（只）。

尽管 29 日开始影响湖南的冷空气时间较短，但是湖南受旱地区仍然抓住有利时机进行人工增雨。8 月 28 日 20 时至 30 日 8 时，湘西土家族苗族自治州共出动 16 门高炮、4 架车载火箭进行人工增雨作业，全州普降大到暴雨，部分地区降大暴雨。

据湖南省气象台相关专家介绍，预计此轮降雨过后，湖南将进入一段少雨期，气温呈前低后高的态势，所以继续加强人工增雨，确保农业生产顺利进行仍是后期工作的主题。

记者了解到，由于前期干旱严重，很多溪流、山塘、小型水库干涸，蓄水工程蓄水量不足，旱情仍难以解除，湖南的抗旱形势依然严峻。

热点解读

7 月以来，持续的干旱天气使内蒙古、湖南部分地区受灾严重

引水抗旱 增雨解“渴”

本报记者 贺 勇 颜 珂

核心提示

近日，受连续干旱天气影响，我国内蒙古、湖南等地出现了较为严重的旱情，当地全力以赴抗旱保生产，通过调配水利设施、人工增雨、劳务输出等方式，尽可能降低灾害造成的损失。

万余处水利工程开工建设

内蒙古 238.9 万人投入抗旱，投入 407 亿元抗旱资金

“我们这已经是第四遍浇地了，家里 75 亩玉米地，浇一遍就得花 1000 元钱。”正在浇地的内蒙古通辽市科尔沁左翼中旗大努日木嘎查的村民金七十三说。

进入 7 月份以来，内蒙古大部分地区受降水偏少、气温偏高影响，出现不同程度的阶段性伏旱，全区 12 个盟市、72 个旗县不同程度受灾。由于干旱发生在秋粮产量形成的关键时期和农作物需水高峰期，受灾农牧户损失严重。

在奈曼旗青龙山镇得力营子村，记者看到，大面积的庄稼开始干枯，虽然还要一个多月才到收获时间，但有些农民已将旱死的玉米割掉。

由于接连的干旱缺雨天气，奈曼旗青龙山镇下地村 29 户村民饮水出现困难。

据当地农民介绍，他们饮用水的主要来源是山上流下来的山泉，但干旱少雨使得山泉开始出现断流现象，近段时间则是完全断流。

素有内蒙古最美山地草原之称的扎鲁特旗，今年遭受了严重干旱天气，大面积草原干枯，有 1000 万亩草原没能及时返青。

记者在扎鲁特旗乌力吉木仁苏木



内蒙古镶黄旗新宝拉格镇查干德日苏嘎查牧民斯琴在饮羊。

本报记者 贺 勇摄

看到，一眼望不到边的大草原上，没有一点绿色，沙土飞扬，因为没有草吃，山羊用蹄子刨食着蒿类的根茎吃。

红山水库是内蒙古最大的水库，由于上游来水严重不足，这座水库也面临缺水危机，原本浩浩荡荡的水面不复存在，取而代之的是大面积裸露的库底，水位降至为死水位以下，到了历史上最低水位。

据统计，全区农作物受旱面积达到 3841.45 万亩，其中绝收 722 万亩。受灾草场面积 6.3 亿亩、未返青草场 3.1 亿亩、返青后枯死草场 1.3 亿亩。全区有 2000 多万亩林地遭受不同程度的旱灾，需要重新造林的面积有 200 多万亩。

受持续干旱影响，水利工程蓄水严重不足，地下水位下降严重。目前，全区因旱造成 189 万人、427 万头（只）牲畜饮水困难，数十万头（只）牲畜死亡。

面对严重干旱，内蒙古已经启动抗旱Ⅲ级应急响应，全力做好当前抗旱救灾工作。

在农牧业大市通辽，全市机电井 11.45 万眼已全部开动，890 万亩水浇地普遍浇水两遍以上，部分地块已开始浇第三遍或第四遍水，个别干旱严重地块已开始浇第七遍水。

8 月 19 日，通辽市人工增雨飞机飞上天空。内蒙古东部人工影响天气中心负责人说，通辽市已经进行过 11 次人工增雨作业，实施人工增雨 3

亿吨。

截至目前，内蒙古已开工建设各类水利工程 10600 多处，完成 8500 多处，投入抗旱人数 238.9 万人，投入抗旱资金 407 亿元，抗旱浇灌面积 2288.5 万亩，临时解决了 23.8 万人、142.3 万头（只）牲畜饮水困难。

为把旱灾造成的损失降到最低程度，内蒙古部分地区独辟蹊径，加大劳务输出力度，使劳务输出成为抗灾自救最直接、最快捷、最有效的途径。目前，受灾严重的赤峰市敖汉旗木太营子乡全乡劳务输出已达到 8350 人次，预计全年劳务输出达到 15000 人次，实现劳务总收入 5500 万元以上，劳务收入达到当年农牧民人均纯收入的 1/3 以上，这将大大缓解干旱

三峡翻坝高速公路首条特长隧道贯通

本报武汉 8 月 30 日电 （田豆豆、陈芳）8 月 29 日，位于湖北省宜昌市秭归县茅坪镇的龚家坝隧道顺利贯通，成为三峡翻坝高速公路工程贯通的首条特长隧道。

由国家三峡建设委员会、交通运输部、湖北省政府联合投资兴建的三峡翻坝高速公路，是为缓解三峡大坝通航压力，构建长江南北两岸立体交通体系，充分发挥长江黄金水道的营运功能，繁荣三峡库区经济而兴建的国家重大工程项目。

历时一年零两个月建设的龚家坝隧道，总投资 1.2 亿元。进口位于秭归曲溪村龚家坝以南，出口位于向家坝村南东侧，按照双向四车道高速公路标准建设，隧道左幅长 3197 米，右幅长 3186 米，工程施工采用双口掘进，比计划工期提前了两个月。

据悉，三峡翻坝高速公路今年已完成投资 9.6 亿元，占年度计划 12 亿元的 80%，累计完成投资 19.7 亿元，占概算总额的 49%。全长约 58 公里的三峡翻坝高速公路，共需要贯通 13 座隧道，其中超过 3000 米的特长隧道 5 座，目前已有 6 座贯通。



八月三十日，建设者将世博轴阳光谷最后一块膜布顺利安装到位，标志着世博园区内最大的永久性单体工程——世博轴阳光谷索膜结构工程全面完成。张海波摄（人民图片）

教育主管部门欲以行政命令扑灭补习之风，这就如同自己创造了一个市场，而又宣布这个市场不许存在。结果显而易见，那就是市场继续存在，而禁令不过是可以随时抓一两个“坏典型”的依据罢了

日前，有媒体播出了成都 10 万学生暑假补习的报道。报道播出时，学生们这个无休假的假期已经接近尾声。报道的“延时”，有意也好，无意也好，使暑假补习能够“善始善终”地进行。是暑期补习只有成都没有治好，还是暑期补习已成惯例，没有了“新闻价值”，让人失去了谈论的兴趣？

世界各国的学校教育制度，都会设置相当长的寒暑假，这对于学生和教师的休息、调整必不可少。利用本该休息调整的假期进行补习，也许会使参加补习的学生考得更好，甚至也能让人产生“时间利用有效”的感觉。但至少到目前为止，还没听说哪个国家，会为了学生“学得更多更好”而取消寒暑假。

对学生和家長来说，选择补习无可厚非，他们需要获得更高的分数。但教育的成功，不在于考得更好，而在于收获国民素质、人格健全、人才创造力和求知的快乐。对整个社会而言，分数是无意义的。补习泛滥很可能导致以科目分数替代素质、人格、创造力和快乐的倾向，它所支付的巨大社会支出，购买到的是一种负向的社会收益。因此，解决补习问题是一个教育管理问题，是教育主管部门的责任。

报道中，有民办教育机构和教育专家认为，民办教育机构举办补习班，符合《民办教育促进法》，而教育主管机关不许教师到补习班授课的禁令之所以难以奏效，其根本问题还在于高考指挥棒。

这种看法不无道理。归根结底，市场对补习的旺盛需求，是由各式各样的考试所带动的。而反过来，补习的“繁荣”又可能导致这样的现象——教育部门因为补习产生了“会解难题的好学生”而提高考试难度，否则不足以区分学生的高下。这样，补习与考试之间就形成了“良性循环”。

在这种情况下，欲以行政命令扑灭补习之风，这就如同自己创造了一个市场，而又宣布这个市场不许存在。结果显而易见，那就是市场继续存在，而禁令不过是可以随时抓一两个“坏典型”的依据罢了。

因此，对于大规模的补习，我们需要思考的，不仅是现象本身，更是对教育目的的思考：我们培养的是“应试工具”，还是思考与创造的主体？国家举办教育的目的，决定国家教育考试制度；国家教育考试制度，决定教育评价的标准。我们需要怎样的教育，需要怎样的未来，这些更根本、更长远的问题，恐怕就不单单是教育主管部门应该考虑的事了。



更多人民时评尽在人民网观点频道
(<http://opinion.people.com.cn>)

来论

新闻背景：近日，领导干部的学历和履历，引来了不少议论。很多干部的履历，都是“升迁”经历。

履历表不是“升迁图”

干部的履历变“官迹”，体现出价值取向的问题。如果任用干部唯资历、唯辈分，看重的肯定是曾“任”过什么；如果是看能力、看政绩，那么一定是会注重“干”过什么。

看电视剧《我的兄弟叫顺溜》，就很心仪顺溜的提拔。他的那个排长，可是单枪匹马打掉 70 多个鬼子才得来的。提拔后，大家都服。为什么服？是因为有实实在在的功绩。同样，干部的履历表上，是不是也应列出实实在在的功绩、点点滴滴的努力，让公众口服心服？

（强国论坛网友 夏雨晨）

大陆援台活动板房最后一批 400 套起运

新华社北京 8 月 30 日电 记者从有关方面获悉：大陆援台活动板房最后一批 400 套于 30 日由深圳盐田港起运，预计 31 日抵达台湾高雄港。

台湾“莫拉克”风灾发生后，大陆按照台湾方面的需求，紧急援助台湾灾区 1000 套活动板房。目前，已有 600 套活动板房分三批次运抵台湾灾区，其中 200 套已运往高雄县杉林乡，100 套已运往屏東县佳冬乡，300 套将运往高雄县六龟乡。

为确保活动板房顺利搭建，尽快解决灾民安置问题，活动板房的生产公司已派出 10 位援建技术人员赴台指导安装工作。