

关注

道路交通安全

系列报道②

随着经济社会快速发展，我国道路货运市场日益繁荣。货运的便捷，又促进了经济社会的繁荣。

人们已经深切体会到了道路货运的重要性：每当天气不好，道路运输不畅时，随之就会电煤紧缺、电力紧张；城市果菜价格上涨。

然而，因超载、超速、超限、疲劳驾驶、货车载客等违法行为，大货车屡屡发生重大交通事故，让人痛心不已。

大货车少闯祸、不闯祸，从而更多更好地造福社会，这是人们的期盼，也是我们关注大货车的初衷。

——编者

热点追踪

8月6日，酿成北京市东五环死亡7人重大交通事故的大货车司机刘某，接到了事故责任认定书：因超速、在禁止通行时间进入五环、未按照操作规范安全驾驶等三项交通违法行为，刘某负事故的全部责任。

刘某将受到何种惩罚，法律自有公断，而引起人们关注和思考的是，怎样避免类似惨剧的发生。

货车闯祸还在继续

大货车闯祸的确不少，且许多重特大交通事故都与大货车有关

前文所述大货车司机刘某7月28日在北京酿成的重大交通事故，总共造成7死1伤，是北京市近年来发生的最严重的交通事故。事发时，刘某驾驶山东牌照“东风”牌重型半挂牵引车，由北向南在东五环最里车道行驶时，遇前方出现情况采取制动措施，向左打轮后，车辆越过中心隔离护板，进入南向北方向车道，先后与由南向北行驶的三辆小客车相撞。

即使肇事者受到法律的制裁，无辜消逝的生命也不能生还。人们多么期望，这样的悲剧不再上演。然而，现实却不尽如人意。

石师傅的大实话

——一位大货车司机的心声

孙 晓

热点对话

我原来在一家冷藏厂开货车，一个月800块钱，这点钱又养老又养小根本不够花，就琢磨着自己干点事，多赚点钱。想想自己唯一有的技术也就是开车了，加上看到有个好伙计自己养货车，跑运输，还挺赚钱的，于是便也下定决心买辆货车。拿出家里所有的积蓄，又东拼西借地凑足了买车的钱，就这么干起来了。

我是2000年买的车，刚买车的

北京交警

不放过一辆违法大货车

王胜永 江 静

北京市东五环“7·28”重大交通事故发生后，再次引起公众对大货车违法的关注。7月29日，北京市交管局决定，从当天起在全市开展货运机动车专项整治行动，明确提出不放过一辆违法大货车。

此令一出，北京各级交管部门迅速行动。朝阳、海淀、丰台、石景山



大货车咋成“大祸车”

本报记者 黄庆畅

8月9日，在云南省西双版纳傣族自治州，一辆满载水泥的大货车，与一辆31座旅游大巴追尾，导致旅游大巴侧翻并撞上一辆皮卡车。当场造成5人死亡，19人受伤，其中4人重伤。

8月10日，京珠高速湖南潭耒段280公里处发生一起两辆大货车追尾相撞的交通事故，一名司机被卡在车内，伤势严重。经过交警和医护人员近20分钟的联合紧急施救，最终被困司机成功解救。“当时‘嘭’的一声巨响，我还以为是胎爆了，经观后视镜才发现是追尾了，后面车子跟得太紧。”被迫尾货车司机说道。

面对大货车屡屡出事的情况，广大群众强烈要求整治大货车。从老百姓把大货车称为“大祸车”，以及媒体报道情况看，大货车闯祸的确不少，且许多重特大交通事故都与大货车有关。据北京市交管部门统计，截至7月30日，今年北京共发生大货车死亡事故148起，死亡178人，占死亡总数的32%。在山东青岛，2008年1至11月，全市发生10起特大交通事故，其中大货车交通事故就占到9起，致使44人死亡、10人受伤。

多拉快跑是诱因

大货车出事的主要原因有三个：超载、超速、疲劳驾驶

“大货车一出事，往往是大事，车

毁人亡。”一位一线执勤交警介绍，大货车出事的主要原因有三个：超载、超速、疲劳驾驶。有的货车司机为了赶时间，超速行驶，遇到紧急情况时，根本来不及刹车，以致酿成大祸。为了节省成本，有的司机严重超载，使得货车车身笨重，遇到障碍时，难以灵活变速、拐弯、让道。

记者在采访中还发现，近年来货运机动车载人现象，在一些偏远的农村地区悄然增多。这些货车大多车况不良，有的甚至是无证驾驶或驾驶已达报废期限。货运机动车载人出事，也时有发生。此外，在大货车违法行为中，还有无牌无证上路、假牌假证运输等。

大货车呼啸而过，惊得其他车辆中的驾驶者和乘客一身冷汗；夜深人静，大货车马达轰鸣声与急刹车的刺耳声，时常惊醒睡梦中人；高速路上，看上去几乎被压垮的大货车，还要相互超车，甚至长时间占用超车道或快车道……这样的场景，人们并不陌生。

“大货车如此违法行驶，常出事也就不足为奇了。”一位出租车司机讲，他开车遇到大货车，经常是躲着走。他说，还有一种“超速”，虽然大货车速度在法定范围内，但因为过度超载，其车辆性能，特别是刹车性能大打折扣，往往超出司机的控制范围。

“多拉快跑，直接导致超载、超速、超限。”一位长期关注道路交通安全的学者分析，这除了容易导致车毁人

亡的重大交通事故，威胁人民群众生命财产安全外，还有三个不容忽视的问题：

威胁公路桥梁安全。超载车辆经常性碾压，会造成公路损坏：会使路面发生结构性破坏，从而造成路面网裂、变形、松散和坑槽等病状；还容易导致桥梁涵洞出现拱圈开裂、桥墩变形等病状，引起桥梁结构的破坏。

影响道路通行能力。超载货车，有的如蜗牛爬，有的长时间占用快车道，有的因超车不成长时间并驾齐驱，有的经常出现故障，有的造成交通事故，严重影响其他车辆正常行驶，从而影响道路通行能力。

破坏生态环境。超载运输车辆由于其荷载远远超过汽车设计标准，发动机超负荷工作，使大量燃油燃烧不彻底，导致噪声和尾气排放量增加，其排出的浓烟和噪声是正常车辆的数倍，对环境的污染非常严重。

恶性竞争是根源

目前货运市场供求失衡，车多货少，车主为了揽取生意，竞相压价

顶着被罚风险，冒着生命危险，大货车司机为什么要多拉快跑？

记者在调查中发现，大货车超载、超速，多拉快跑的原因是多方面的。



●不超载就没了赚，有时还得赔

●从内心来讲，我们也不想整天躲来躲去，希望能当个守法的司机

都有称重的，为了避开，我们很多时候都不走高速。而且还经常选晚上的时间上路，那时候查车的警察少，能躲过去就躲过去了。有时一连几天跑下来，感觉整个人都是懵的。

谁不知道拉的货越少，方向盘越好握；谁不知道白天的视线比晚上好；谁不想睡足了觉再赶路，谁想整天躲查车的跟耗子躲猫似的？可没办法，我一天不干活，就得净赔200元的养车钱。从内心来讲，我们也不想整天躲来躲去，希望能当个正常（守法）的司机。

不放过一辆。

针对以往有的司机“抓住认罚、罚完还走”的念头，为打消货车司机的侥幸心理，在这次整治中，北京交管局对违反禁限规定的车辆施以“狠招”：进行处罚的同时，还就近将被处罚车辆带出禁限区以外；充分利用现有监控设备，对本市单位车辆违反禁限规定的建立事后追查制度；实行事后算账，对外埠车辆违法信息列入统计，实施重点监控，对违法信息较多的车辆将不予办理城区通行证。

来自一线

法眼

“珍爱生命，远离大货”，这是很多驾驶员经常挂在嘴边的一句话。所谓的“大货”就是大货车，在他们眼里，大货车就像一颗“地雷”，说不定什么时候爆炸，而谁也不想成为那个离它最近的人。

这也难怪，大货车一旦发生事故，常常是严重事故。权威部门统计分析中，货运车辆肇事导致事故死亡人数是各类车型中最多的，约占当年道路交通事故总死亡人数的30%，2006年以来全国平均每年约2.2万人因货运车辆肇事导致死亡。2009年上半年，一般货运车辆肇事导致全国7465人死亡。

大货车怎么就成了人们“谈虎色变”的“大祸车”了呢？造成大货车肇事的原因有很多，其中，司机疲劳驾驶造成事故的情况最多。由于长时间连续驾驶，司机极度疲劳，对于一些突发情况反应变慢，甚至处理不当，最终酿成车祸。另外，货车超载也非常普遍。由于超载，车辆的各项性能指标下降，影响了车辆的稳定性和安全性。超速行驶，车况不佳等，也都是发生事故的重要原因。

为了治理大货车，交管部门可谓煞费苦心，并且出台了诸多措施：道路管制，设点检测，上路巡查，加重处罚……交管部门治理大货车的决心不可谓不坚决，手段不可谓不过硬，声势不可谓不浩大，但效果并不令人满意，大货车肇事的事情仍然在发生。

那问题又出在哪？

一位经常出车的货车司机说，他们也不想车辆超载，更不愿疲劳驾驶，“我们也

治理大货车

关键在治根

秦佩华

是没办法，不超载就亏死，超载又被罚死”。据他反映，现在的企业运输成本非常高，高，汽油油费，路桥费多，人工费高，有时道路管制又来回折腾，运气不好的时候碰上交警，大罚单少不了，有时候还重复罚款，被强行卸货。面对这种情况，他们只能是多拉些活，快跑些路，少花些时间，来赚取一些微薄的利润。

据专家分析，我国的物流成本是非常高的，甚至比一些发达国家高出许多，其中尤以公路运输为甚，这里面既有市场成本的因素，也有政策成本的因素。过重的税费、路费、桥费，令一些运输企业生存困难，它们只能是低水平运营，在困难的环境下求生存。如此一来，超载、超速、超限、疲劳驾驶等问题也就无可避免。

面对这种现实，交管部门的“严打”措施虽然能形成一定威慑，收到一些效果，但却无法根治大货车闯祸问题。因此，解决大货车违法肇事问题，根子在于解决运输企业的生存问题，解决物流业的健康发展问题。

物流业事关国民经济发展全局，它联系着国民经济的诸多产业，各行各业的产、供、销都离不开它，并且也只有靠它才能串联起来。物流畅，才能百业兴。

只有物流业健康发展了，企业解决了生存问题，才会考虑发展问题，也才会有财力、有能力、有精力去解决大货车的问题。否则，只能是治标不治本，管得了一时管不了长远。

值得高兴的是，这个问题已经得到重视，并且在解决：物流业振兴规划，已经成为国家十大产业振兴规划之一；国家自今年起还取消了养路费、公路运输管理费等六项收费；全国各地也在逐步取消二级公路收费，一些过路费、过桥费不再征收……这些措施将在一定程度上解决困扰运输企业的老大难问题，使运输企业的负担得到减轻，成本得到降低，生存环境得到改善。

左图：重庆大货车刹车失灵造成7小时堵车。
欧阳祖兵摄(资料照片)

下图：8月13日四川达州市通川区交通运输局管理大队检查大货车。
邓良奎摄

