

“限小令”执行8年之后

广州小排量车即将解禁

本报记者 李 刚

核心提示

近日，广州市公安局向市法制办提出对“限小令”的废止建议，执行8年之久的“限小令”松绑在即。但是，一项政策的一立一废都不容易。这项禁令废止之后，将给广州市民带来什么变化？城市管理需要做怎样的调整？

挂了8年的指示牌被拆
“限小令”迎来“松绑”曙光

这两天，广州一些司机发现，在内环路、东风路等过去限制小排量车通行的交通要道，挂了8年之久的“1000CC含以下车辆禁行”的指示牌被拆除，取而代之的是绿色环保标识牌。

根据《广州市清理政府规章规范性文件工作方案》通知，近日，广州市公安局已向市法制办提出对《关于停止核发微型小汽车牌证和对微型小汽车加强管理的通告》的废止建议。

根据广州市法制办的审核意见，《通告》已被列入穗府办废止文件目录。理由是，该《通告》与《国务院办公厅转发发展改革委等部门关于鼓励发展节能环保型小排量汽车意见的通知》等规定不符。

记者查阅了网上有关广州“限小令”的网友评论，有近九成的评论留言表示不理解“限小令”，要求广州解除对小排量汽车的限行政策。广东省政协委员孟浩表示，从公平角度来谈，按排量设限，不能体现政府公平行政的原则。

实际上，在2006年，广州就有机会摒弃“限小令”。当时，国家发改委、环保总局等六部门联合下发《关于鼓励发展节能环保型小排量汽车意见》称：“各地不得以缓解交通拥堵等为由，专门对节能环保型小排量汽车采取交通管理限制措施；更新出租汽车车辆时，要在满足乘用功能的基础上，积极鼓励选用节能环保型小排量汽车，不得出台专门限制小排量汽车的规定，不得采取任何形式的地方保护措施。”

国家的产业政策和当时国际原油上涨的趋势，指明了“小排量”是未来汽车产业的方向。广州市也转发了相关文件，指出“对符合《中华人民共和国道路交通安全法》上牌标准、国家机动车污染物排放标准和相关节能环保标准的小排量汽车，给予办理新车登记等相关手续。”

但广州市最终认为，对小排量汽车的“相关节能环保标准”应该有个具体



“限小令”对广州市交通“解堵”的效果并不明显。

张 骏摄(人民图片)

的指标和技术参数，广州将等待上级有关部门进一步的详细说明。遗憾的是，“相关节能环保标准”一直没有出台，广州的“解限”也就不了了之。

从去年9月1日开始，排气量在1.0升以下的小排量汽车税率由3%调低至1%，排气量在3.0升以上的大排量汽车税率则大幅上调。国家调整消费税目的非常明确：抑制大排量汽车的生产 and 消费，鼓励小排量汽车的生产 and 消费。

今年7月，广州部分汽车销售商已经开始为1.0升（含1.0升）以下排量小车上牌，广州市公安局交警支队车管所的工作人员表示，只要符合国Ⅲ标准，并且装有OBD装置，不管是不是低于1000CC的车都可以上牌，但车辆在路面行驶时还需遵守禁行标示。

在广州实行了8年之久的“限小令”，终于迎来“松绑”的曙光。

“限小令”为“解堵”所设
实施效果并不明显

2001年，广州市政府部门发出通告，全面停止给排量1.0升以下的车辆上牌，对已领取号牌的小排量车划定行驶路段；2002年，广州市又发出通知，进一步规定，外市排量1.0升及以下的车辆不得进入广州市区。

至此，小排量汽车在广州遭遇最严格、最彻底的“禁止”。

对于为什么要限制小排量汽车，广州职能部门给出的理由主要是：考虑到

这类廉价的小排量汽车加剧道路交通负荷、存在更多技术故障、更容易造成环境污染等因素。一言以蔽之，以“限小”来解决广州的“塞车”与“空气污染”之苦。

在记者多年跟踪采访广州“限小令”的过程中，也能体味一些广州市城市管理者之苦衷：

由于广州城市交通压力巨大，城市道路建设和交通设施跟不上交通发展需要，广州市希望通过“限小令”抬高市民拥有小汽车的门槛，换取时间，让城市管理者利用这几年时间加紧城市道路和公共设施建设。

同时，因为广州没有对汽车上牌做总量控制，但通过“限小令”也可起到类似的作用。

过去数年间，广州市的“禁摩令”、“限小令”一直在不折不扣地执行，一些社会问题也得到了根治或缓解。但对于城市交通来说，一直得不到根本治理——原希望“限小令”能推迟广州“汽车进家庭”步伐5年时间，但现在广州私家车平均每天以1000辆的速度增长，城市道路、停车场和其它基础设施远远赶不上汽车的增长速度。“限小令”对缓解交通拥堵作用不大。

“限小令”，并没有起到当初预计的效果。

“限小令”解禁在即
相关后续措施需完善

现在，大家终于看到“限小令”解

禁的曙光，但随之而来的，又是大家的忧虑——解除“限小令”后，广州的交通状况又将如何，空气环境会怎样，城市管理者要做哪些准备工作？

“我最担心的就是广州交通会不会堵上添堵”，家住番禺洛溪新城的赵雪芳说，现在她每天上下班要过洛溪大桥和广州大桥两座高峰期间堵塞很严重的大桥。如果更堵车，她可能要考虑搬家了，但房子租金肯定要增加1000元以上的支出。

但有汽车销售商认为，现在1.0升以上1.3升以下的小车售价已与当年1.0升以下小车售价差不多了，加上老百姓收入的增加，小排量不会是广州市民购车的主要选择，因此，解禁对汽车实际销售拉动作用有限，对交通的影响应该也有限。重要的是，这给了老百姓选择权，可以按自己的需求选取小排量或是其它排量的汽车。

汽车市场分析专业人士钟师表示，当前汽车进家庭趋势非常迅猛，指望通过限制小排量车改善交通是不可能的，这不能从根本上化解交通矛盾。优先发展公共交通才是公认的行之有效的办法，通过提供优质舒适的公交服务来与私家车竞赛，让人们自愿地放弃开车出行，这样才能有效地疏缓交通压力。

热点解读

调查



的“以天下为己任”的担当精神，光大了慈善文化，推动了中国特色慈善事业的发展完善。

“台湾，我们为你加油！”这是地震重灾区北川民众打出的标语。“大陆人和台湾人都是中国人，中国人之间就要互相帮助！”四川老人王贤友的话让人心潮澎湃。

记得汶川地震时，“汶川加油”、“四川加油”，成为海内外中华儿女的共同心声、共同行动。从“汶川加油”，到“台湾加油”，来自民间的强大声音，传递出共同抗击自然灾害的决心，传递出推动两岸融合的磅礴力量。这种力量的背后，是“我是中国人”的身份认同，是中华民族不断坚挺的脊梁！

重情义、知感恩、尚坚韧，这是中华民族的传统美德，是“中国雄起”的“秘密武器”。相信，经过天灾考验、经过风雨洗礼的中华儿女，一定能够完成民族复兴的历史使命。

督变为组织监督、制度监督甚至是外部监督，比如完善相关制度，让领导干部的真实家底公开透明；通过网络公示等方式，把重大决策程序放到阳光下。这样才能从根本上防范钱权交易、遏制红包痼疾。

（刘凯玲）

米 论

从“汶川加油”到“台湾加油”

唐 宋

从“汶川加油”，到“台湾加油”，来自民间的强大声音，传递出共同抗击自然灾害的决心，传递出推动两岸融合的磅礴力量

洪水泛滥，青山垂泪。50年一遇的“莫拉克”台风，触动了中华民族心灵深处的血脉深情，自发的民间慈善再次“井喷”。

近日，湖南3个“小林村”的村民代表发起“我们都是小林人”的爱心行动，向大陆16个小林村发出倡议，共同援助受灾惨重的台湾高雄县小林村。浏阳小林村的村委会主任激动地说：“台湾小林村的遭遇时刻牵动着我们的心，因为我们都叫小林村，他们受灾就好像我们自己在遭受痛苦一样。”

“正面”新闻，为何不被叫好

领导干部主动上缴礼金114.6万元，这本是一条十分“正面”的新闻。然而，群众却似乎并不满意，引来数额太少、来源不明等质疑——在上交“红包”的领导干部中，是否有人收受红包数额超出上交款项？除主

动上交者外，是否还有人心存侥幸没有上交？透过这样的不信任，可以看出当前廉政建设与公众期待还有较大距离，反腐倡廉任务还十分艰巨。

主动上交礼金固然是好事，但还应该把对领导干部的权力监督，从个人监

共和国部长访谈录

【提要】

经过60年的发展，中国已经成为全球瞩目的科技大国，科技实力稳居发展中国家首位。

60年来，不论是老百姓的衣食住行，还是应对各种危机，都可以看到科技支撑的影子。



科技部部长 万 钢

自主创新 强国富民

——全国政协副主席、科技部部长万钢谈
新中国60年科技

本报记者 赵永新

“经过60年的发展，中国已经成为全球瞩目的科技大国，科技实力稳居发展中国家首位。”谈起新中国的科技事业，全国政协副主席、科技部部长万

钢的话语中透露出自豪、传递着自信，“相信再经过若干年的奋斗，中国到2020年将建成创新型国家，跨入世界科技强国行列！”

从“向科学进军”到“建设创新型国家”，科技事业芝麻开花——节节高

“1964年我12岁，在上海读小学。10月16日那天，正在理发的我从广播里听到了第一颗原子弹成功爆炸的消息，兴奋不已！”回首当年，万钢记忆犹新，“那时候自己对原子弹还不怎么了解，只知道这个东西不得了，有了它就没人敢欺负我们了！”

“‘两弹一星’是新中国科技事业第一阶段的代表性成果。”万钢介绍说，1949年11月1日中国科学院就宣告成立，1956年毛泽东同志发出了“向科学进军”的号召。“这表明，党中央在新中国成立之初，就把科技作为国家建设的重要组成部分大力推进，为后来的发展打下了基础。”

1978年3月，全国科学大会在北京召开，邓小平同志重申了“科学技术是生产力”的著名论断，新中国迎来了第二个“科学的春天”。“在这个阶段，‘科学技术是第一生产力’的思想深入人心，科技体制改革拉开序幕，科技工作者开始走出象牙塔，走向经济建设主战场。”

从日常的衣食住行到应对突如其来的各种危机，
第一生产力的作用充分彰显

磁悬浮列车、载人航天飞船……万钢办公室里摆放的这些模型，让人联想起自主创新的累累硕果。

“60年来，不论是老百姓的衣食住行，还是应对各种危机，都可以看到科技支撑的影子，第一生产力的作用充分彰显。”万钢如数家珍、信手拈来——

先说“食”。上世纪六七十年代我在吉林农村当生产队长的时候，亩产只有四五百斤。如今是多少？去年我到河南调研，玉米一亩地1035公斤，小麦600公斤！依靠科技进步，中国用世界上8%的耕地养活了全球25%的人口，还能支持其他发展中国家！

再说“行”。自2001年科技部启动“电动汽车”重大科技专项以来，用了不到20亿元的投入（仅相当于丰田公司年度开发投入的1/20），10年时间走过了日美欧20年发展的过程，自主研发的新能源汽车站到与发达国家相近的起跑线上。北京奥运会期间，595辆新能源汽车成功运营，令世人刮目相看。随着技术的进步和价格的下降，新能源

坚持“四大法宝”，推进创新驱动，应对未来挑战

这是万钢每天的作息时间表：早上6点半起床，跑步锻炼半小时后吃饭上班；晚上九十点钟回家，游泳、看书，12点前后睡觉。在他脑海里盘旋的，不正是眼前的工作，更有未来的挑战。

“在我看来，未来最大的挑战是人和自然的和谐发展。”万钢认为，金融危机不过是人类历史长河中短暂的瞬间，今后全球将长期面临资源、环境和气候变化的挑战。“我们不仅要保证这一代人活得舒适，还要为子孙后代争取生存空间。今后世界经济将向绿色经济（低碳经济）转型，科技工作必须为国家的长远发展打好地基、铺好路，为迎接绿色经济提供技术支持。”

应对未来挑战的举措是什么？万钢指出，就是以16个国家重大科技专项的实施为纽带，通过推进国家技术创新工程，提高企业的自主创新能力和综合竞争力。“实施国家技术创新工程，最主要的有两点：一是对现有科技资源进行集成，面向企业和社会开放共享，提高资源的利用率；二是通过建立产业创新联盟，使产学研合作由单个的项目转向整个行业，最终使大中小企业都具备一定的创新能力，变投资驱动为创新驱动。”

怎样保障实现这一历史性转变？“我认为还必须紧紧依靠‘两弹一星’传下来的‘四大法宝’。”万钢逐一道来——

体现国家战略的重点跨越。当时在一穷二白、百废待兴的情势下，党中央高瞻远瞩，果断决定研制“两弹一星”，重点突破国防尖端技术，体现了着眼长远的战略思想和重点突破的战术路线。

国家层面的高度重视。为顺利推进原子能事业，中央专门成立了由陈云、聂荣臻、薄一波参加的“三人小组”，基本做到了要钱给钱、要人给人。

科技工作者的奉献精神。钱学森、钱三强等一大批著名科学家毅然回国，把个人的发展与国家、民族命运结合在一起，淡泊名利、甘于奉献，留下了宝贵的精神财富。

全国人民的鼎力支持。“两弹一星”的成功，也得益于各行各业、各条战线的积极参与和大力支持，举国体制功不可没。

“重点跨越、国家重视、科学家献身、全国人民支持——这‘四大法宝’是中国的特色和优势所在，只要我们牢牢把握、始终坚持，中国的科技事业就会蒸蒸日上，为人类文明做出应有的贡献！”