



城乡建设长足发展 城乡统筹加快推进

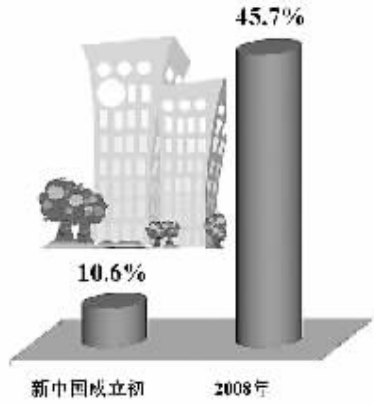
城镇化 让生活更美好

本报记者 王 炜 鲍 丹

六十一甲子，春华变秋实。当一幢幢高楼拔地而起，当一条条道路延伸开去，当一座座桥梁飞架南北，当一盏盏灯火点亮山乡僻壤，我国城乡面貌发生着日新月异的变化！60 年苦心规划，60 年辛勤建设，亿万中国人民用勤劳的双手，描绘出新中国从落后农业国向现代化工业国挺进的宏大图景。

时光飞逝 60 年。“楼上楼下，电灯电话”，昔日的奢求早已走进千家万户。“安得广厦千万间，大庇天下寒士俱欢颜”的理想憧憬，正在逐步实现。还有更多悄无声息、点点滴滴的变化，在我们身边讲述着社会文明进步和经济高速发展的动人故事……

城镇化水平跃升



城镇发展

8 月 19 日，湖北省仙桃市彭场镇共同村 49 岁的村民张道兴在家吃过早饭，步行到宏祥无纺布制品有限公司上班。下班以后，张道兴在超市买菜，回家做饭。10 多年来，当地以无纺布产业为龙头，全力推进农村城镇化和产业化。“我们的环境和生活，和城里并没有多大差别”，张道兴自豪地说。

从一个小渔村到国际化、现代化的大都市，深圳早已成为新中国经济发展、改革开放和快速城镇化的缩影。

城市集镇协调发展 城乡统筹加速推进

“中国正在和即将发生世界历史上规模空前的城乡人口转移和社会变迁。”住房和城乡建设部城乡规划司副司长张勤说，快速城镇化有力地吸引了生产要素向城镇聚集，成为中国解决就业、促进农民增收、实现市场扩展、推进新型工业化的重要举措。2008 年底，我国共有城镇人口 6.07 亿人，城市数量比新中国成立初期增加了 498 个，城镇化水平达 45.7%，比新中国成立初期的 10.6% 提高了 35 个百分点，年均增长近 1 个百分点。城市已经成为新中国国民

经济和社会发展的核心载体。

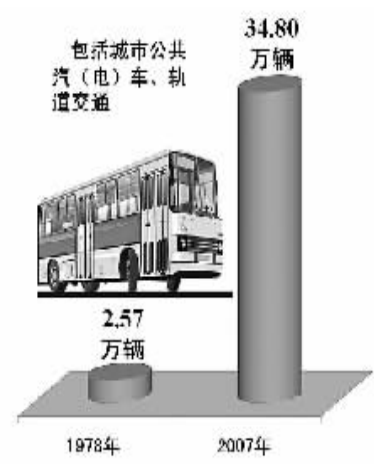
继 2008 年北京成功举办了一届伟大的奥运会后，世博会、亚运会等国际盛会也将在上海、广州举行。走在最前沿的中心城市里，跨国公司总部云集，国际影响力逐步提高，已经成为展示新中国 60 年建设成就的重要窗口。而“一头连着城市、一头连着农村”的小城镇，则在吸纳农村富余劳动力就近就地转移和统筹城乡发展方面发挥了重要作用，成为中国特色城镇化道路的骨干和基础。

跨越城市的铁路、公路、桥梁，

打通了城市之间的血脉。京津冀、长三角、珠三角三大都市圈，及辽中南、中原、武汉、长株潭、成渝等城市群，以不到全国 1/10 的土地面积，承载了全国 1/3 以上的人口，创造了全国 1/2 以上的 GDP。城市群已经成为主导我国经济发展、参与国际竞争的重要地区，彰显和提高国家综合竞争力。

从早期的《珠江三角洲城镇群协调发展规划》，到近两年的天津滨海新区规划。科学合理、更具前瞻性、可操作性的城乡规划，为城镇化的持续快速健康发展提供了指导和调控。2008 年 1 月 1 日《城乡规划法》正式施行，以往就城市论城市、就乡村论乡村的城乡二元规划管理体制被进一步打破，城乡统筹规划建设步伐进一步加快。

城市公交提速



市政建设

去冬今春，家住内蒙古包头市包钢友谊小区的班素芬老人乐乐呵呵地过了个冬天，“从前屋里冷，冬天难熬，现在盖薄被子、穿拖鞋就能过冬喽！”经过供热和建筑节能改造，班素芬家的室内温度一下子由 13 摄氏度升到 23 摄氏度。尤其令老人高兴的是，每平方米 260 元的改造成本中，住户仅需承担 20 元。“70 多平方米的房子，只花了不到 1500 元！”

新中国成立 60 年，与老百姓生活息息相关的市政公共设施从无到有、由弱到强，满足了城镇化快速发展的需要。

公共设施大步跨越 公交优先渐入人心

能源是城市运转的动力。从上世纪 80 年代的焦炉气，到 90 年代的液化石油气，再到 21 世纪初更清洁的天然气，目前全国燃气供应总量达 630 亿立方米，用气人口 3.2 亿，分别比新中国成立初期增长 847 倍和 174 倍。城市供热由小锅炉区域供热，发展到城镇集中供热，再到供热计量改革加快推进，集中供热面积达到 30 亿平方米，较改革开放初期增长了 20 倍。城市供水由简单粗放型供水，发展到城市供水与城市节水并举，人均生活用水量从 38 升提高到 178 升，用水普及率从 42% 上升到 95%，水质

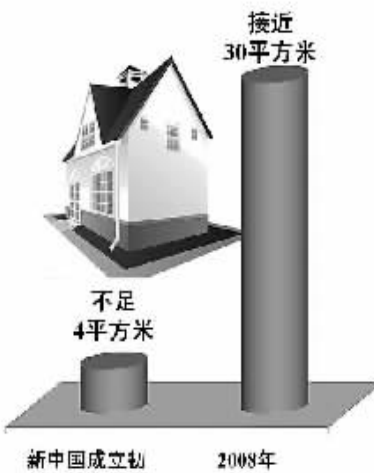
检测标准已达到发达国家同等水平。

交通是城市运转的载体。目前，全国有路灯 1400 万盏，比改革开放初期增长了 24 倍；从传统的白炽灯，发展到更亮、更节能的 LED 灯；从用电，发展到用太阳能、风能等清洁能源——小小的路灯，照亮了 60 年城市发展的道路。我国城市道路长度 25 万公里，面积 43 亿平方米，较新中国成立时分别增长了 23 倍和 58 倍。新技术、新工艺、新材料、新设备的大量应用，全面提高了城市道路桥梁质量和承载量。全国农村公路通车里程达 312.5 万公里，比 1978 年增

长了近 4 倍；全国通公路的乡镇、行政村比例，由 90.5% 和 65.8% 增加到 98.54% 和 88.15%。

每年夏天，72 岁的美国利文斯顿总要带着妻子到世界各地旅游。今年夏天来到北京，他们特地各办了一张公交卡。“北京的公交和地铁既方便又便宜，特别是新修的地铁，不逊于任何发达国家。”利文斯顿先生说。自 1969 年北京地铁 1 号线开通以来，经过 40 年的发展，截至 2008 年底，我国已有 10 个城市拥有共 29 条城市轨道交通运营线路，运营里程达到 776 公里。公共交通更是得到长足发展，截至 2007 年底，我国城市公共汽（电）车、轨道交通总规模达到 3480 万辆，是 1978 年的 13.5 倍。全国共 230 多个城市设置了公交优先车道或专用车道，搭公交、坐地铁，逐渐成为大多数城市居民出行的优先选择。

人均住房扩容



人居条件

2008 年 10 月 6 日，联合国人居署在内罗毕宣布，南京成功治理并开发流经市区的秦淮河，授予中国南京市政府“2008 年年度联合国人居奖特别荣誉奖”，同时授予中国绍兴市政府、张家港市政府“联合国人居奖荣誉奖”。由联合国人居署 1989 年创立的“联合国人居奖”这一全球人居领域最高规格的奖励，截至 2008 年中国已 16 次获奖。

今年上半年，北京市的蓝天天数比去年同期多 23 天，一、二级天气比例达到 80%。北京空气达标天数从

居住环境愈加优美 住房条件日益改善

1998 年的 100 天、占全年的 27%，增加到 2008 年的 274 天、占 75%，10 年间增长了近 50 个百分点。

高速城镇化中的大规模建设，使城市人居环境生态一度恶化。国务院于 2001 年召开了全国城市绿化工作会议，确定了 21 世纪前 10 年城市园林绿化的奋斗目标。如今，城市数量增加了、面积扩大了，但绿地并没有减少。至 2008 年底，全国城市园林绿地面积已达 174.7 万公顷，公园面积 21.8 万公顷，分别是建国初期的 9.42 倍和 12.8 倍。全国城市人均公园绿地面积、建成区绿地率和绿化覆盖率

三项绿化指标分别为 9.71 平方米、33.29% 和 37.37%，获得命名的国家园林城市达 139 个。

新中国成立以来，城市生活垃圾清扫、收集、运输系统已基本形成。到 2008 年末，全国环卫系统从业人员达到 110 万人左右，环卫清运车辆总数达到 7.64 万台（辆），与 2000 年相比增加 60%。目前，全国城市生活垃圾无害化处理设施已达 500 座，日均生活垃圾处理量 31.53 万吨，无害化处理率达到 66%。城市污水处理厂数量由 1978 年的 37 座、日处理能力 64 万立方米，发展到 2008 年底的

1529 座，日处理能力 8836 万立方米，设市城市污水处理率达到 70%。

“人人享有适当的住房”是人类的梦想，我国城乡居民的住房条件持续改善。目前，全国人均住房面积已由新中国成立初期的不足 4 平方米，发展到 2008 年底的接近 30 平方米。进入新世纪，以廉租房、经济适用房、公共租赁房等构成的保障性住房供应体系建设不断加强。到 2011 年，我国将基本解决现有 1000 万住房困难的城市低收入家庭的住房问题。

“在世界陷入金融危机之际，中国城市在改善人居环境方面取得的成就令人惊叹，也为世界提供了许多值得借鉴的经验。”去年底在我国举行的第四届世界城市论坛上，联合国副秘书长、人居署执行主任安娜·蒂贝琼卡女士高度赞誉中国改善人居环境的努力。

1995 年北京六建和日本人合作建设中日友好环境保护中心时，王广和觉得，中国的建筑水平和日本比起来就像是手推车和推土机相比。但 2005 年和美国人合作建设天津泰达足球场时，王广和已经有了充足的底气，“美国人后来说从我们这儿学到了很多”，他自豪地说。

“其实两代建筑工人的奋斗精神是一脉相承的。”王广和感触良多。

儿子王广和 弄潮儿的骄傲

王广和(北京六建集团第八项目部经理,2005 年全国劳动模范)

“父亲那辈建筑工人搞建设,考虑更多的是满足老百姓的使用,而我们现在考虑的是打造城市名片。”王广和说。

父亲王存惠 拓荒者的骄傲

王存惠(北京市第六建筑工程公司第一批职工,八级油漆工)

新中国成立初,一大批建筑工人赶赴城市干建设,20 岁出头的王存惠就是其中一员。“我父亲是北京第

一个七级油漆工,后来升到了八级。”回忆起自己的父亲,北京六建集团第八项目部经理王广和自豪不已。

建设北京前门住宅区时,年假 12 天,王存惠只休息了 4 天。正是怀抱这种报效祖国的理念和不怕艰难的精神,老一辈建筑工人们白手起家建起了新中国的第一批高楼大厦。

虽然生活艰苦,工作劳累,但是他们有自己的自豪。

我和我的祖国

边防警官李胜 16 年

见证“后院”巨变



“草原深处的口岸环境恶劣,设施落后,但我们选择了坚守。工作、生活环境的巨大变化,让我坚定了卫国戍边的信念。”

回忆·艰苦

【镜头】口岸除了那两座蒙古包和石碑外,就剩下一排低矮的平房作为联检单位的宿舍,阴暗潮湿,晚上住下后,只听着外面狂风作响,整个宿舍仿佛也跟着抖动起来。

1993 年刚到内蒙古呼伦贝尔阿日哈沙特(在汉语里是“后栅栏”的意思,即后院,是牧民用来圈羊的地方)口岸的时候,沿路是一条崎岖不平的自然路。到达口岸,看到的顺丘陵坡势而搭建的两座临时蒙古包,其中一座是联检大厅。如果说,这些困难还可以克服的话,那么喝水难就是一道无法逾越的障碍。口岸的水含氟量极高,根本无法饮用,连洗衣服都成问题,只能靠给养车从 82 公里以外的旗里运送。碰上大雪封路,我们就只能煮雪水喝了……

发展·巨变

【镜头】2000 年开始,各级地方政府先后投入巨资,修建了现代化的联检大厅、官兵宿舍楼以及其他基础设施,结束了开关以来无常电、用电难和通讯难的问题。

近年来,阿日哈沙特从一个不起眼的小口岸,发展成为带动一方经济的口岸。从 1992 年国务院批准阿日哈沙特为一类季节性口岸之时过货不足 1 万吨,全年共检查出入境人员仅仅 2000 余人,到 2008 年阿日哈沙特口岸过货量达到 4 万多吨,全年共检查出入境人员 45592 人次,是 1992 年的 7.5 倍,年均增长 43.6%。

今朝·感慨

【镜头】如今,我们喝上了经过净化处理的纯净水。全站一台电视机变成了每班一台电视,一个月洗一次澡变成了天天用热水器洗澡……

在阿日哈沙特口岸工作的 16 年里,我们体验了巨变。阿日哈沙特口岸已经成了连接中国和蒙古国贸易的桥梁和纽带。每当我在口岸执勤的时候,听着中蒙两国出入境旅客口中由衷的赞誉,我都感叹着口岸的巨变,感叹祖国繁荣所带来的种种便捷。口岸的开放是祖国发展的一个缩影,作为一名边防警官,我见证着……

(本报记者辛阳整理报道 上图:辛阳摄)

更多精彩内容请登陆人民网 <http://www.people.com.cn>

上海九旬老太王静芳住房三步曲

揪心·舒心·随心

本报记者 孙小静

窗台上,一盆太阳花开得正艳;窗外,高低错落的树木一片葱翠。“依看,我们小区的环境有多好。”说到住房,王静芳老大的话匣子一下子打开了,“我活了 90 多年,现在住得真是最好了。”

老宅一住近 60 年

70 多年前我出嫁到徐家汇,那房子是自己搭建的,24 平方米,水电都没有,更不要说卫生间了。后来,水电倒是有了,不过自来水只能装在房子外面。就这么点的地方,最多时住了 6 个人:我们老夫妻、儿子和儿媳、两个外孙。

家里太小,我们就把房子中间一隔,外面做厨房,里面做卧室。可是,一个女儿、一个儿子渐渐都长大了,卧室睡不下,就又在房子上面搭了个阁楼。每逢下大雨,家里就发大水,面盆、锅子都用上了,往外舀水,阿拉上海人叫“敲浜”。有时屋顶漏水,我还自己攀上梯子,上去加点油毡、瓦片。

这老房子我一住就住了近 60 年,住得真是有些揪心。

动迁分到新房子

改革开放后,上海的变化真大。上世纪 90 年代,徐家汇改造,我们被动迁了,分到了两套新房子。我现在住的就是其中的一套。

我是 1996 年小年夜搬进来的。两室一厅,煤卫都有,还是独用的。墙壁是奶黄色的,清清爽爽;地板用木条铺的,走在上面都舒服。家具也是一色新的,东西放得整整齐齐。卧室南面有个阳台,客厅有个小窗台,我都在上面种了花。平时给花浇浇水,也好活动活动身体,心情也好。

其实,我们小区的环境更好,窗外就是栀子花,开起花来香得不得了。到小区散散步,看看花草树木,听听鸟叫,真真开心。

儿孙买了商品房

其实,我现在住在这个新房子的时间很少了。我只是隔一阵回来一下,与一起动迁过来的老邻居聊聊天、打打牌。家务事嘛,有钟点工阿姨。

我女儿、儿子、外孙、外孙女都另外买了商品房,他们很孝顺我,都要我去住,所以大部分时间,我就这儿住住、那儿住住。孩子们的房子都挺大的,环境更是漂亮。我外孙和外孙女都在浦东。原来我还以为浦东是乡下,现在看看,马路宽,绿化多,比老城区现代多了。就连我们老房子那个地方,现在也非常繁华,我都快不认识了。

两代建筑工 一样自豪情

程远州

