

全国公安机关迅速行动 两天查处酒驾3167起 严惩酒驾将实现常态化

本报北京8月17日电（记者黄庆畅）记者从公安部交管局获悉：8月15至16日，各地公安交通管理部门共查处酒后驾驶交通违法行为3167起，醉酒驾驶交通违法行为435起。据了解，8月14日公安部做出统一部署后，各地公安机关集中对酒后驾驶展开严厉查处，并将持续两个月。

针对酒后驾驶屡禁不止的情况，公安部在这次集中查处专项行动中明确提出，对饮酒后驾驶机动车的，一律暂扣驾驶证3个月；对醉酒驾驶机动车的，一律拘留15日，暂扣驾驶证6个月；对一年内2次醉酒驾驶的，一律吊销驾驶证，2年内不得重新取得驾驶证，属营运驾驶员的，5年内不得驾驶营运车辆；法律法规规定有罚款处罚的，一律从重处罚。

按照公安部统一部署，全国各级公安机关迅速行动。辽宁、江苏等省开展异地用警、交叉执法，坚决杜绝说情风；江西、山东、河南等省协调

卫生部门，调集救护车参加统一行动，对醉酒驾驶违法嫌疑人及时抽血取证；浙江、广东要求对查获国家机关工作人员酒后驾驶机动车的，依法处罚后，还要一律抄送纪检监察部门；河南、宁夏等省（区）向社会发出了《致驾驶人的一封信》，对驾驶人进行安全提示；北京组织10家发生酒后驾驶违法行为单位的领导和违法当事人参观拘留所，与醉酒驾车被拘留的驾驶人沟通，吸取教训。

“此次全国性集中整治后，严厉打击酒后驾驶违法行为仍将坚持不懈地抓下去，实现常态化。”公安部党委委员、副部长刘金国表示，对酒后驾驶，无论涉及什么人，不管什么理由，都要一视同仁，从严处罚，绝不允许开口子，绝不搞下不为例，让酒后驾驶成为不能碰、不敢碰的高压线。同时，公安民警对酒后驾驶违法行为不处罚、从轻处罚，或者为酒后驾驶违法人说情的，要严肃追究有关责任。

醉驾事故可判无期

酒后驾驶

酒后驾驶已成为一种世界病，这种病随着越来越多的国家奔向“汽车时代”正在加剧。从出台“酒水提供罪”到判处醉驾者无期徒刑，世界各国发明了各种招数惩治醉驾，希望帮司机们抵制住同时享受酒精与汽车的诱惑。

酒后驾驶：一种世界病

据《越南网》报道，越南曾是个对酒后驾驶整治不严的国家。2006年至2008年间，越南全国共发生1352起酒后驾车导致的交通事故。今年7月1日起，越南开始实施新的驾驶员酒精检测标准，2001年规定的“驾驶人员每100毫升血液酒精含量不得超过80毫克”改为“不得超过50毫克/100毫升”，违规者可处300万越南盾罚款。

韩国最近两年对酒后驾驶查处很严。记者来首尔不到两年，就已经在晚间驾车外出时被韩国警察拦住过4

次，要求“吹气”检查是否为酒后驾驶。

在酒吧文化源远流长、饮酒之风盛行的英国，酒后驾车问题一样是社会顽疾。按照英国法律，初犯者将被吊销驾照一年；重犯者吊销驾照3年，外加1000英镑罚款；如果在10年内共有3次被判酒后驾车，吊销驾照执照109年，这实际上等于剥夺司机的驾驶权。

“中国的处罚仍然较轻”

对于中国对酒后驾驶的惩治，各国人士认为目前处罚“偏轻”的居多。《马尼拉时报》资深专栏作家沃雷拉认为“处罚仍然较轻”，她表示：“考虑到酒后驾驶给生命和财产带来的巨大风险，只有足够严厉的处罚才能有效阻止醉酒驾驶，否则人们对较轻的处罚只会当儿戏。”

英国民间道路安全组织负责人希拉·雷恩杰认为，中国是私车拥有量上升速度最快的国家，在“汽车时代”的起步阶段如果不能强化交通法规的管制，只会让情况越变越糟。英国道路安全慈善机构“刹车”组织负责人比克·查尔特说，在英国考驾照

大概需要一年多时间，而中国人获取驾照并不困难，“每一本驾照不仅体现驾驶者资格，也意味着对社会的责任。我觉得中国对于酒后驾驶的惩罚有些宽松”。

在加拿大，醉驾伤人致死的最高刑罚曾为入狱14年，致人伤残为入狱6年，但现已分别提升为无期徒刑和10年监禁。旅居加拿大的华人李先生说，对于来加拿大的新移民而言，酒后驾驶带来的后遗症很严重。加移民法规定，新移民入籍须在4年内住满3年；保留居民资格须在5年内住满3年。一旦醉驾入狱，监禁期间不被计算为在加居住。即使不被限期离境，也会使人籍和居留变得相当麻烦。

酒精成为“马路杀手”实际上是全球共同面对的一个社会难题。今年6月15日，世卫组织发布了首份《道路安全全球现状报告》，报告显示，全球每年有127万人死于道路交通事故，并有85%的国家和地区道路交法规不完善。而此前世卫组织还有统计说，全球50%—60%的交通事故与酒后驾驶有关，酒后驾驶已成为

提供酒水也属犯法

全球喊打

大概需要一年多时间，而中国人获取驾照并不困难，“每一本驾照不仅体现驾驶者资格，也意味着对社会的责任。我觉得中国对于酒后驾驶的惩罚有些宽松”。

在加拿大，醉驾伤人致死的最高刑罚曾为入狱14年，致人伤残为入狱6年，但现已分别提升为无期徒刑和10年监禁。旅居加拿大的华人李先生说，对于来加拿大的新移民而言，酒后驾驶带来的后遗症很严重。加移民法规定，新移民入籍须在4年内住满3年；保留居民资格须在5年内住满3年。一旦醉驾入狱，监禁期间不被计算为在加居住。即使不被限期离境，也会使人籍和居留变得相当麻烦。

酒精成为“马路杀手”实际上是全球共同面对的一个社会难题。今年6月15日，世卫组织发布了首份《道路安全全球现状报告》，报告显示，全球每年有127万人死于道路交通事故，并有85%的国家和地区道路交法规不完善。而此前世卫组织还有统计说，全球50%—60%的交通事故与酒后驾驶有关，酒后驾驶已成为



陕西西安医护人员对一名酒后驾车司机进行采血化验。

人民图片

治理酒驾从年轻人抓起

据英国交通部统计，酒后驾驶导致死亡的主要原因是年轻一代人似乎把交通安全意识抛在脑后。英格兰兰开斯特郡警官伊万·斯塔夫德对记者说：“我们在去年圣诞节期间收集到的酒后驾驶资料显示，142个案例中有69人年龄不到30岁。”

英国民间道路安全组织认为，根治酒后驾车除了要有严格的法令之外，还应当教育年轻人拒绝酒醉司机驾车。有鉴于酒后驾车现象屡禁不止，英国交通部已经从去年夏天发起新的道路交通安全管制活动，重点针对17岁至29岁的年轻人。

据调查，意大利平均每4个驾驶员中就有一名饮酒者，超过8%的人认为酒后驾驶没有问题。为此，今年3月意大利加重了对酒后驾驶的处罚力度，罚款由过去最高1600欧元涨到1.2万欧元。意大利在对青年人酒后驾驶的治理上强调“零容忍”。按照规定，18岁至21岁之间有酒后驾驶行为的人可最高处罚1.8万欧元，并根据情况进行4个月至3年的监禁。

2010年，加拿大安大略等省份也将推出“青少年醉驾零容忍”制度，21岁以下的司机只要被检验出酒精含量，都将以醉驾论处。

据《环球时报》8月17日报道

热点解读
关注酒后驾驶治理

本报北京8月17日电（记者陈仁泽）记者从国家防总获悉：今年入夏以来特别是7月下旬以来，我国东北、西北等北方大部分省区持续晴热少雨，江河来水和水利工程蓄水严重不足，同时地表蒸发强烈，土壤失墒加剧，旱情露头后迅速蔓延发展，不少地区发生了严重的夏伏旱。旱情集中发生在北方粮食主产区，山西、内蒙古、辽宁、吉林、河北、新疆等6省区受旱面积达1.55亿亩，占全国受旱面积的91%。截至8月17日统计，全国作物受旱面积1.70亿亩（多年同期均值1.42亿亩），其中重旱6299万亩，干枯1608万亩，有390万人、437万头大牲畜因旱发生饮水困难。

旱区各级党委、政府高度重视当前抗旱工作，据不完全统计，8月上旬，旱情严重的山西、内蒙古、吉林、辽宁、新疆5省区日最高投入抗旱人数632万人，开动机电井70万眼，泵站4497处，投入机动抗旱设备39.9万台套，投入机动运水车辆34.0万辆。

本报北京8月17日电（记者潘跃）8月上旬以来，山西、内蒙古、辽宁、吉林、甘肃、宁夏、新疆等北方部分地区仍无有效降雨，持续出现35摄氏度以上的高温天气，旱情发展迅速，给灾区群众生产生活造成严重困难。

党中央、国务院高度重视当前抗旱救灾工作。民政部李学举部长传达了国务院领导同志重要指示和批示精神。民政部研究当前抗旱救灾工作，决定采取以下措施，全力应对当前严重旱灾：

一是立即提升响应等级。8月10日，国家减灾委、民政部针对辽宁旱情，启动国家四级救灾应急响应。8月16日，针对北方部分地区旱情发展趋势，国家减灾委、民政部决定将旱灾救灾应急响应由四级提升至二级。

二是再次派出四个工作组。在前期间向辽宁省派出工作组的基础上，再次向山西、内蒙古、辽宁、吉林、甘肃、宁夏等地派出四个工作组，了解旱情，指导抗旱救灾工作。

三是下发紧急通知。向遭受旱灾影响较为严重的河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、甘肃、宁夏、新疆等9省（自治区）以及新疆生产建设兵团下发紧急通知，要求各地灾区高度重视当前抗旱救灾工作，采取积极有效措施，切实安排好受灾群众基本生活。

四是认真做好旱情评估和分析。争取尽早安排下拨中央救灾应急资金，帮助受灾群众解决基本生活困难。

本报记者深入内蒙古、辽宁重旱区

罕见旱情 渴盼甘霖

本报记者 辛阳 肖遥

内蒙古全区作物受旱面积3600万亩

内蒙古巴彦淖尔市乌拉特后旗地处河套末端，在该旗后山地区放眼望去，枯黄的原野，冬季般苍凉。“这里是巴彦淖尔市的重旱区，从3月到现在没有有效降水。”巴彦淖尔市防办主任赵贵成用脚蹭着冒烟般的干土说。

“因干旱，6米的深水井已下降了2米。过去这口井一次能抽几个小时水，而现在抽七八分钟就没了。”潮格温都尔镇西日淖尔嘎查村书记阿日本斤说。

乌拉特后旗水务局王永贵局长介绍，今年是该旗连续第六年干旱。到目前，全旗平均降雨量仅5—9毫米，是近20年来降雨量最少的一年。全旗3650万亩草场大部分一片枯旱，特旱重旱已成定局。因地下水水位较常年下降2.5米，造成4460人、23万头（只）牲畜饮水相当困难。

内蒙古中西部地区旱情逐渐加重，干旱严重影响着畜牧业生产。据自治区防汛抗旱指挥部统计，截至目前，全区作物受旱面积3600万亩，牧区受旱更为严峻，全区71%的草场严重受旱。



辽宁受旱面积一周翻了一倍

8月16日夜间开始，干旱的辽沈大地盼来甘霖。沈阳部分市区、康平、法库出现2至3分钟阵雨，这是辽宁连续半个月以来的首次降雨。

气象部门及时组织进行了飞机和火箭联合增雨作业。17日凌晨，朝阳市及各县（市）区气象局首先实施了夜间火箭人工增雨作业。

但这对持续干旱的辽宁大地，依然是杯水车薪。

“你看，俩月了，没下一滴雨，这地比石头还硬。”辽宁朝阳县大庙镇土城子村村民张庆儒无奈地说。

由于持续高温少雨，辽宁的旱情发展迅速，并已经蔓延到全省14个市，仅一周时间，全省农作物受旱面积翻了一倍，达到2539.13万亩，有44.06万人、13.79万头大牲畜因旱饮水困难。在辽宁西部旱灾严重的地区，公路两旁随处可见大片枯萎的玉米田。

辽宁省气象局对辽宁西部地区发布了干旱最严重级别的“红色预警”，说明这一地区已经出现了60年来最严重的伏旱。

锦州义县大定堡乡的张大娘说：“家家洗衣服都不用肥皂，要不就不能浇地了，洗菜水把脏东西挑挑接着用，使起水来比使豆油都仔细啊！”

辽宁省委、省政府高度重视抗旱工作，目前，全省各地共投入抗旱资金2.19亿元，动员97.01万干部群众奋战在抗旱减灾第一线。各级政府目前正在组织农民开展生产自救，多方拓宽增收渠道。

沈阳市沈北新区新城子乡新台子村的农民在取水抗旱。

人民图片



王辉忠

杭州先后发生了“5·7”和“8·4”两起因超速和酒后导致的恶性交通肇事案，其潜在的危害无法估量！我们不能就事论事地讲或大或小的交通违法行为，要站在维护社会和谐稳定的高度来反思我们的管理水平。片面地追求满意度而对严重交通违法行为缩手缩脚，说小了是渎职，说大了是对人民的犯罪

从公安机关管理的角度而言，交通违法行为有轻重之别；但从民警的执法理念来说，交通事故没有大小之分。一起普通的交通事故，如果处理不慎，也有可能影响经济发展、地方形象乃至社会和谐。在杭州城里，不到100天时间，先后发生了“5·7”和“8·4”两起因超速和酒后导致的恶性交通肇事案，理所当然引起社会广泛关注，老百姓理所应当质疑我们公安交管的水平。因为车祸不仅直接剥夺了两个年轻的宝贵生命，其潜在的危害更是无法估量！所以，我们不能就事论事地讲或大或小的交通违法行为，要站在维护社会和谐稳定的高度来反思我们的管理水平。否则，鲜活的生命频频死于车轮底下，何谈以人为本？

近日，省公安厅出台了严重道路交通违法行为五条常态严管措施。为什么又要单独抽出来大声疾呼？痛定思痛，除了一些交通参与人法律意识的淡薄是其中原因外，也是对我们民警正常执法的矫枉过正——从严管理和文明执法并不矛盾，寓于严管中的文明执法是对每一个民警起码的要求，从一个极端走向另一个极端都是对法律和文明的亵渎。

对交通违法行为尤其是“醉驾罚”，依法严管强调常态化，就是要防止严一阵松一阵。要坚持“零容忍”，天天查，夜夜查，路上查，源头查，揪头查，使心存侥幸的司机“谈酒色变”。有人说，现在驾驶员、车有量、道路里程飞速增长，潜台词里似乎是说步入汽车社会后，必定要以伤亡人为代价。可事实上，这几年浙江交通事故的几项指标连续实现“零增长”，尤其是死亡人数逐年下降，靠什么？除了交通参与人文明素养的提高，职能部门依法严管是重要一环，文明交通行为的形成需要刚性制度的引导。

特别需要强调的是，现在公务用车中开“霸王车”的不少，老百姓意见很大。同是四个轮子一辆车，谁给公车横冲直撞、违章了不接受处罚的特权？尤其是警用车辆，执法者首先要守法。否则，从严管理就理不直气不壮。所以，对违章的公车车，除依法处罚外，要定期抄送同级纪检监察部门，严重的要在媒体上曝光。文明、公正、理性、平和理念下的依法严管重罚，会得到绝大多数群众的拥护和支持。我把话说道底了，宁可对公安工作的满意度降几分，对地市公安局的测评退几位，对严重交通违法行为也要依法严管到底，顶格处罚。片面地追求满意度而对严重交通违法行为缩手缩脚，说小了是渎职，说大了是对人民的犯罪。

——浙江省委常委、政法委书记、公安厅厅长王辉忠日前在全省公安机关电视电话会议上说

本报记者 黄庆畅整理

更多“声音”尽在人民网时政频道

FNAL/RNAL 海缆受损

我国部分用户国际通信服务受影响

新华社北京8月17日电（记者刘菊花）中国联通17日下午发布消息说，受FNAL/RNAL海缆事故影响，中国至美国、欧洲等方向的通信受到影响，目前中国联通正在积极采取措施恢复通信。

据中国联通国际业务部通报，FNAL/RNAL海缆是连接北亚地区的一条重要信息通道。受莫拉克台风影响，FNAL/RNAL海缆从香港至台湾方向8月12日发生中断，但因为保护路由未中断，所以对通信没有影响。17日14时20分左右，该海缆的保护路由在韩国釜山附近的一段受到损害，造成我国通往北美、欧洲等方向的国际通信服务受到程度不同影响。

中国联通国际业务部表示，目前他们正在与相关海缆组织和境外合作伙伴一道积极采取措施，力求尽快恢复正常通信。