

针对专家有关儿童慎用达菲和乐感清的建议,英国政府首席医学顾问认为

抗病毒药物仍是治疗甲感唯一方法

美国8城市开展疫苗人体测试 印度甲感重灾区学校停课一周

本报北京8月11日电 综合本报驻印度记者**任彦**、驻美国记者**管克江**、本报记者**牟宗琼**、**崔寅**和**新华社**报道:对于正在使用的抗甲感药物达菲和乐感清,英国研究人员指出,目前多数甲感患者症状较轻微,大范围使用抗病毒药物可能会导致甲感病毒出现广泛抗药性。在甲感疫苗还处于研制和试验的阶段,抗病毒药物仍是治疗的唯一方法。

英国牛津大学研究人员10日在《英国医学杂志》发表的分析报告指出,对于感染了甲感的儿童,使用达菲和乐感清等抗病毒药物的治疗效果利不及弊。这份报告是在分析了相关研究的基础上做出的。研究发现,1至12岁患有季节性流感的儿童,在服用以上两种药物后容易出现呕吐甚至脱水症状。

据英国《泰晤士报》11日报道,自上月起,英格兰已有30多万人接受达菲治疗。牛津大学的科学家认为,对儿童实施达菲治疗“几乎没有必要”,并建议政府调整现有防治策略:抗病毒药物治疗应只同时对同时患有其他疾病的儿童使用;症状轻微患者只需接受普通流感的治疗方法即可。

英国政府首席医学顾问唐纳德森说:“这份报告适用范围有限,研究仅限于少数的季节性流感病例,对当前的甲感并不具有针对性。在甲感疫苗还处于研制和试验的阶段,抗病毒药物虽然存在缺陷,但却是治疗的唯一方法。”英国卫生部发言人也坚持认为,必须保证“安全第一”的原则,“对重症患者来说,还是应该尽早使用达菲治疗,否则会很危险”。

从10日起,美国开始在8个城市开展甲感疫苗人体试验,以确定疫苗的安全性和有效性以及接种所需剂量。

这次试验由政府主导,共招募约

2800名志愿者,其中一半为成人,一半为儿童。志愿者将相隔3周分两次接种疫苗生产商赛诺菲—巴斯德公司和CSL公司生产的甲感疫苗,同时接种季节性流感疫苗。成人先接种,然后是儿童。此外,赛诺菲—巴斯德等5家为美国市场供应甲感疫苗的生产商,也将各自进行疫苗人体试验。

据美国广播公司网站报道,参与试验的医生表示,试验过程是安全的,但参与者有发烧、过敏反应的危险,在很罕见的情况下甚至会瘫痪或死亡。参加测试的一名志愿者里特豪斯说:“这种最前沿的科学研究将对全世界很多人起到显著影响。有机会为此贡献力量,我觉得冒点风险是值得的。”伊丽莎白·德普特4岁的儿子也将参加试验。她说,“我刚开始有点担心,但觉得总体上还是很安全的。我感到我们参与的这项研究非常重要。”

圣路易斯大学医院的传染病专家弗雷对美联社说,开展疫苗人体试验通常需要一年时间准备,医学人员为此加班加点到深夜。美国疾病控制和预防中心官员舒查特说,政府有可能在人体测试全部结束前,就开始大规模疫苗接种活动。

印度《每日新闻与分析报》11日载文说,随着印度甲型H1N1流感死亡病例递增,在防控疫情方面印度可仿效中国,采取更多更严格的措施。该报记者对最近到过中国的印度人进行了采访。孟买女演员莫娜对中国首都机场甲感检查的严格程度印象深刻。她说,客机降落后,一些穿着厚厚防护服的医生走上飞机,用激光仪器详细检查。后来才知道,这种仪器可以很快查出任何类型的流感。印度一家旅游公司职员帕蒂尔也说,到达中国后,带着面罩的医生对整个客舱进行了仔细检查,查

看有没有人不舒服。乘客下机后还要接受体温扫描仪检查。此外,乘客还要如实填写身体状况表。接受采访者都希望印度能在应对甲感方面效仿中国。

目前,甲感疫情已蔓延至印度全国,且传染速度很快。马哈拉施特拉邦的浦那市是甲感死亡病例人数最多的地区,

到现在为止已经有5例。当地政府决定将所有学校关闭一周,电影院关闭3天。尽管新德里市政府不主张学校停课,但实际上许多学校这一周都放了假。印度卫生部长阿扎德呼吁公众不要恐慌,称目前局势还在可控制范围之内。据印度卫生部确认,印度已有959人确诊,死亡

人数11日升至10人。政府不断强化防控措施,卫生部10日开通了甲感防控网站,宣布将在飞机场安装旅客自动体温检测装置,并表示将加紧甲感疫苗的研制。印度已有3家制药公司在研制疫苗,动物实验已开始,预计最早在今年年底可完成研制工作。



8月10日,学生戴口罩在印度孟买的一所学校上课。

新华社/法新

中国品牌商品展 助推中美贸易合作

本报拉斯韦加斯8月11日电 (记者**管克江**)“在当前形势下,中美双方应当增强信心,发挥两国贸易互补性强的特点,加强贸易合作,共同应对金融危机。”10日在美国拉斯韦加斯举行的2009中国品牌商品展暨第106届广交会推介会上,与会的中美贸易官员表达了如上共识。

中国商务部副部长钟山说,161家中国企业此次来美参展,规模超过以往各届,表明中国企业对自己的产品拥有信心,对美国经济和美国消费者拥有信心,中方愿意同美方一道推动两国间的贸易和投资发展。他说,中美互为第二大贸易伙伴。受国际金融危机的影响,去年第四季度以来,世界贸易大幅萎缩,但中美双边贸易的降幅低于双方整体贸易降幅,中美双边贸易占双方贸易总额的比重也有所上升。这不仅得益于中美贸易互补性强,也得益于双方政府、行业、企业加强经贸合作的共识与努力。他强调,中国政府始终奉行互利共赢的开放战略,坚持维护

公平竞争的市场环境,身体力行反对贸易保护主义,促进贸易稳定发展。

据介绍,本次商品展共设标准展位206个,参展企业来自全国各地。参展商品主要分轻工消费品和家电电子产品两大类。这也是首轮中美战略与经济对话后中国政府在美举办的重要展会活动。中国商务部官员还向与会各方介绍了将于今年10月15日至11月4日举行的第106届广交会的情况。广交会主办方届时将组织2万余家企业、15万种商品参展,将其举办成展品更丰富、质量更好、服务水平更高的广交会。

美国内华达州副州长布莱恩·克洛里奇说,近年来内华达州同中国的贸易联系不断加强。为促进双方的进一步合作,内华达州下月将与中方签署一份备忘录。美国商务部驻拉斯韦加斯办公室主任安德鲁·埃得尔芬森也表示,美国看重中国市场,期待中国企业来美投资。美国商务部为此新设了“走进美国”网站,向有意发展美国业务的中国公司提供在线咨询服

加州监狱骚乱暴露制度缺陷

本报驻联合国记者 席来旺 吴 云

8日晚至9日凌晨发生在美国加州南部奇诺市的大规模监狱骚乱,虽已暂告平息,却使这所男子监狱遭受重创。8月10日,加州有关当局发言人指出,骚乱给监狱造成了大面积严重损坏,严重影响到该监狱继续容纳犯人的条件,其中,有一间集体宿舍被大火烧毁,其他住所因损害严重已无法住人。目前一些犯人只能住在临时帐篷里,另有700多名犯人需要分别转移至其他监狱。截至目前,在250多名受伤的在押犯人中,仍有16名犯人在医院接受治疗。

据了解,这所监狱距离洛杉矶以东大约64公里。这是一起在非洲裔犯人和拉美裔犯人之间发生的大规模群殴事件。当时,一所关押着200名囚犯的狱室内出现争吵和打斗,随后蔓延至其他狱区,犯人砸毁了监狱墙壁,焚烧了许多监狱设施。为防止事态向其他监狱蔓延,有关部门关闭了加州南部的另外10所监狱。骚乱发生后曾有55人因伤势严重住院。

目前,官方仍在调查引起骚乱的原因。据《纽约时报》8月10日报道,监狱的状况使囚犯之间的紧张关系加剧,因为这里主要关押着非洲裔和拉美裔犯人。有分析认为,造成此次骚乱的原因可能与监狱将不同种族的犯人关在一起有关。根据美国最高法院在2005年做出的决定,狱方改变了过去30年来所实施的种族隔离政策,将非洲裔、拉美裔和白人等不同种族的犯关押在一间狱室里,结果激化了种族冲突。加之监狱本身严重超负荷,进一步加剧了这种紧张关系。另外,据一名监狱官员透露,这场骚乱可能与今年5月份的一场暴动有关,那是2006年以来该监狱所遇到的最糟的局面。还有一名负责加州监狱健康问题的联邦官员认为,甲感的暴发也许是因为即使被检测出有症状的犯人也不允许走出牢房。

这场骚乱反映出加州监狱系统的制度缺陷。加州监狱系统一共关押着

15万名犯人,是美国最拥挤的监狱系统之一,一位联邦官员曾计划向加州提出削减该州在押犯人的计划,在两年内由现在的15万人减少到4万多人。三份有关奇诺市监狱的调查报告也明确指出了这里长期存在的问题。2005年,一名犯人曾经将一名监狱官员刺死。报告指出,凶手有精神病史,本应更加严格看管。报告还显示,监狱护卫人员缺乏必要的正当防卫与安全设施。2007年,一位监狱专家考察奇诺市监狱后指出,“这是一个陈旧得令人难以置信且缺乏维护的地方”。也有专家指出,这家监狱管理相当混乱,例如,198名犯人只有两名官员看押,许多犯人处在无人看管的状态,宿舍的分配也很混乱,如果犯人想逃出宿舍,他们也可以轻易得手而不被发现。还有专家指出,在目前的状态下,这里并不适合关押犯人。2008年,连加州高官也曾承认,奇诺市监狱的条件确实太差了。

(本报纽约8月11日电)

文明古国向未来

——苏丹纪行之五

本报特派记者 王 南

“那是一个最遥远的国家,是人类最公正的地方,也是诸神最宠爱的地方。”这是古希腊著名诗人荷马对苏丹这片神奇大地的赞美。苏丹历史悠久,早在4000年前就有原始部落居住。公元前2800年至公元前1000年,苏丹为古埃及的一部分。公元前750年努比亚人在苏丹建立了库施王国。

苏丹是古老的,又是年轻的,到处充满着生机和活力。在苏丹政府的正确领导下,苏丹实现了国家的和平与稳定。经过前一阶段的恢复与发展,苏丹经济社会发展已跃上新的台阶。由于石油资源得到成功开发,大量石油收益带动了道路、港口、桥梁、水坝、电站和泵站等基础设施建设和其他产业发展,为苏丹的未来发展奠定了牢固基础。

为了使苏丹的优势资源得到有效、合理开发利用,苏丹政府已把农业

作为今后重点发展的领域,并将其称为“永不枯竭的石油”。此外,苏丹还注重水电、风能和太阳能等清洁能源的开发,以及高新科技的发展。在鼓励和吸引外资方面,除了出台相关的法律法规外,苏丹政府继设立喀土穆自由区、红海自由贸易区之后,决定增设第三个自由区——吉利自由区。

伴随着苏丹经济的恢复和发展,未来苏丹国家建设所需的各类人才队伍也在茁壮成长。他们不仅发奋学习现代科技知识,而且满怀信心、愿以主人翁姿态为建设一个新苏丹挥洒汗水、贡献才智。例如,根据合同规定,到2015年,位于喀土穆以北的吉利炼油厂将100%地交由苏方人员管理。目前该厂的中方人员只有330人,苏方人员已增至800多人。

对于未来该厂的运营和管理,苏方生产总监阿卜德拉兹姆向记者表示,他

和该厂全体苏方员工一样,届时一定有信心、有能力管理好这座现代化大型炼油企业。

“青年是国家的未来、民族的希望”。在苏丹北达尔富尔首府法希尔,记者曾来到当地最高学府法希尔大学采访,并与一群入学还不到一年的大学生不期而遇。令记者颇为感慨的是,这些年轻学子并没有因为家乡的贫穷落后而灰心气馁。他们纷纷表示,一定要努力学习,掌握更多的本领,以便将来能够更好地建设自己的国家。有的学生虽然也向记者打听如何能去外国留学、去中国留学,但不忘强调留学的目的就是为了家乡的未来,为了苏丹的未来。

苏丹正在朝着未来迈出坚定的步伐。曾经创造过灿烂文明的苏丹一定会在前进道路上排除险阻、战胜困难,书写更加辉煌的发展篇章。(全文完)

正视

“后石油时代”

冯连勇

国际能源机构首席经济学家比罗尔近日指出,“全球石油枯竭速度已超出预期”。他的这一预警受到国际社会高度重视。

从1859年美国德雷克油井的发现到今天,石油的开采利用走过了150年。本世纪初以来,关于世界石油产量是否存在峰值以及峰值何时到来的问题,在世界范围内引起很大的争论。但在经历了2008年以及此前几年国际油价的大幅攀升后,争论少了许多,甚至有专家将“峰值”的时间定在2008年或者“眼前”。根据石油峰值研究会统计,到目前为止,世界范围内已经有66个国家达到了产量峰值。其实,翻阅西方国家的学术刊物和报纸,“后石油时代”的概念已经非常流行。

美国石油地质学家哈伯特在上世纪50年代最早系统地提出了石油峰值理论。随着研究的深入,石油峰值概念得到了补充和完善。在2007年的美国石油峰值年会上,美国石油问题专家将峰值定义为一个时间点,在该点之后,石油产量不再增加,但是峰值的到来并不意味着石油的枯竭。根据对峰值早晚判断的不同,专家们大体上可以划分为早峰派和晚峰派,早峰派倾向于认为世界石油峰值在2010年前后来临,晚峰派倾向于认为峰值在2020年甚至是2030年后到来。“后石油时代”始于产量达到峰值之时,是指产量到达峰值并转入下降的整个时间段,它具有如下显著特征:一是世界石油产量处于高峰平台期,二是石油勘探开发的投资回报率不断降低,三是油价持续攀升并高位震荡,等等。

由于认识到石油产量增长缓慢及其对世界经济产生的重要影响,一些国家或地区在政策上大力支持发展替代能源和向公众传递节能意识,积极应对“后石油时代”。已经意识到单一经济结构弊端沙特,开始大力发展金融和旅游业等非石油主导产业。俄罗斯、委内瑞拉、厄瓜多尔等国,强化了对本国石油资源的控制。瑞典是世界上第一个承认石油峰值的国家,并在2005年宣布要成为世界上第一个不依赖石油的国家。2007年2月,澳大利亚举办的一个石油供应会议,已经把石油峰值提到了议事日程上。加拿大伯纳比市还拍摄了一部有关石油峰值的电影,提升公众的石油危机意识。作为第一大石油消费国,美国大量投资于替代能源,包括生物燃料、核能、太阳能、风能,并研发新型动力汽车、清洁煤技术等。雪佛龙、壳牌、道达尔等大型石油公司均已承认石油峰值,而且据此制定了相应战略。英国石油公司早在2005年就成立了替代能源公司,并将公司名称诠释为“bp(beyond petroleum,意为超越石油)”。

许多专家认为,“后石油时代”就在眼前。为此,世界各国不仅要做好充分的思想准备,而且要将危机意识渗透到经济、政治、社会等各个层面。世界不应满足于依赖大量消耗传统能源所创造的繁荣,而应制定长期应对计划。

经济透视

欧盟 20 万公顷 森林被火灾吞噬

新华社布鲁塞尔8月10日电 (记者**刘秀荣**)据欧盟委员会10日公布的最新统计数字,截至目前,欧盟今年已有20万公顷森林被火灾吞噬,超过了2008年全年的18万公顷。

今年以来,欧洲森林火灾信息系统通过卫星图像观察到的40公顷以上的森林火灾累计面积已达150076公顷,由此推算欧盟国家森林火灾总面积达20万公顷。其中西班牙和意大利的森林火灾最为严重,特别是7月的森林大火给这两个国家带来了重大财产损失和人员伤亡。法国、希腊和葡萄牙也遭受了较为严重的森林火灾。

欧洲森林火灾信息系统由欧盟委员会建立,每天向欧盟成员国和欧盟有关机构发布森林火警信息,并评估火灾可能造成的影响。该信息系统提醒欧盟成员国,目前仍是森林火灾的高发期,各成员国应积极采取预防措施并制订应急预案,做到防患于未然。

8月11日,在英国首都伦敦的科学博物馆,孩子们坐在一辆无人驾驶车上。当天在科学博物馆举行的媒体拍照会是为了推广一款无人驾驶的新车型。这款车现在伦敦的希思罗机场进行测试,计划于明年向旅客开放。
新华社/法新