

轮胎特保案听证会 7 日在美国贸易代表办公室举行——

中国轮胎不要不公正的“特保”

国际视点

本报记者 6 日在与中国企业代表团负责人通电话时了解到,相关协商工作正通过数个渠道展开,进展情况尚不便对外透露,而此时距 7 日上午美国贸易代表办公室举行轮胎特保案听证会仅一天时间。

中国企业首次赴美抗辩

本报华盛顿 8 月 6 日电 (记者 温亮) 专程前来美国就轮胎特保案进行抗辩和申诉的中国企业代表团 6 日仍在紧张地与美国贸易代表办公室、财政部等相关部门进行协商,以寻求此案得以公正解决。

据悉,中国橡胶工业协会副秘书长徐文英将作为证人在听证会上发言。本次中国企业代表团由中国橡胶工业协会轮胎分会、五矿商会以及中国部分轮胎企业组成,于 3 日抵达华盛顿。

中国橡胶工业协会轮胎分会秘书长蔡为民说,这是第一次由中国企业组织起来赴美抗辩,并邀请美国商务部前助理部长司布纳作为中方辩护律师。

代表团于 5 日在华盛顿举行了一个新闻发布会。徐文英在会上表示,美国针对中国输美轮胎的特保案是完全不公正的,一旦实施将造成“双输”后果。她介绍说,轮胎特保案涉及 20 多家中国企业,一旦成立,大约 10 万名中国工人将受影响。与此同时,它还将影响美国众多经销商和原料生产商的利益,估计美国也将有 2.5 万人会因此失业。

徐文英说,中国橡胶工业协会以及多家轮胎生产企业此次组成代表团赴美,将阐述中方立场,让美国方面意识到针对中国轮胎的进口限制措施是不公正且得不偿失的。她期待美国方面能就此案作出公正的裁决。

再度发出保护主义信号

美国贸易代表阿克 6 月 29 日提



图为在上海展示的中国轮胎产品。

人民图片

议,要求对中国进口轻型乘用车轮胎连续 3 年分别征收 55%、45%和 35% 的关税。该案涉资约 17 亿美元。

随后,美国轮胎产业协会、美国轮胎自由贸易联盟、美国汽车贸易政策理事会和美国零售业领导者协会等业界组织,纷纷就美国对华轮胎特保调查案表态,认为此举将损害美国消费者和轮胎贸易商的利益。

美国 6 家轮胎进口商组成的美国轮胎自由贸易联盟 7 月 27 日致函美国贸易代表阿克时特别指出,美方一旦采取措施,将导致轮胎分销和零售领域近 2.5 万人失业,措施每“保护”一个就业岗位,就将额外损失 25 个岗位。这种救济措施将导致消费者每年多支出 6 亿—7 亿美元。

美国《华尔街日报》4 日发表题为《奥巴马的贸易决策:总统面临税抉择》的文章认为,种种迹象已经表明,对中国产品采取限制措施不仅不会保护美国轮胎生产商和工人就业,反而会损害更多的与轮胎业相关的经销商利益。在此情况下,如果奥巴马总统顶住压力支持工会组织,将在世界经济即将止跌回升的关键时刻再次向外界发出保护主义的信号。

美国一家商业网站在论及此案时

说,美国面临着必须在市场和就业之间做出选择。反对向进口中国轮胎征惩罚性关税的人士认为,向中国轮胎征收关税只能使轮胎市场继续受到打击。中国是美国最大轮胎供应商,中国轮胎的价格只是美国轮胎价格的一半,因此对消费者很有吸引力。美方将要征收的关税最终也会转嫁到购买轮胎的消费者头上,因为他们将不会像以前那样有更多的选择。他们问道,征收关税的做法真能够

挽救美国国内就业市场吗?这是不是美国相关企业在当前经济形势下无力自保而转嫁危机的保护主义做法?

美罗格斯大学经济学家托马斯就限制中国轮胎进口对美经济可能造成的影响做出评估时指出,美国内产业早已集中在高端产品领域,其没有利益也没有能力再生产低端产品来填补由于限制中国产品造成的市场空白。事实上,保护主义行为损人不利己,

链接

29 日,美国国际贸易委员会正式启动特保调查。

据报道,特保案件在程序上并不由美国商务部经手,而是美国工会向美国贸易代表办公室发起诉讼,由国会特设机构国际贸易委员会展开调查并决定是否对美国轮胎行业造成损害或者威胁,然后由该委员会的 6 名委员投票,决定是否支持贸易救济措施。最后由美国贸易代表向总统提交救济措施建议,总统决定是否采纳建议。

美国国际贸易委员会曾于 6 月初举行了第一次听证会。9 月中旬,美国总统奥巴马将最终决定是否对中国轮胎产品采取特保限制措施。



“我们真想看看‘中国制造’”

本报驻俄罗斯记者 张光政

万美元的工程合同。兴建现代化大型水泥生产线是技术含量很高的项目,需要技术熟练的工人,而这又是俄罗斯所不具备的。因此,俄方同意施工人员全部从中国引进。

以效率和质量赢得尊重

如今,在谢列布良斯基水泥厂的施工现场,活跃着一支 700 多人的中国建筑队伍。自工程奠基以来,实行昼夜不间断作业。管理人员分批轮流值班,施工人员三班倒,食堂也 24 小时开放。据中方项目经理仇镇宁介绍,目前,总计 8 万立方米的混凝土浇筑工作已经完成 70%—80%,如果资金有保障的话,预计明年 7、8 月整个水泥生产线即可完工。

镇江建工以高效率 and 高质量赢得了合作伙伴的尊重。弗拉基米尔每次见到仇镇宁时,握手之前都下意识地把手在衣服上擦一擦。他说,他非常荣幸能同中国公司合作,因为不用跨出国门,就能学到宝贵的国际经验。他还说:“我们真想看一看,中国同行究竟怎样在短短的 14 个月里就把工厂建成。要知道,欧洲国家的公司建成这样一座工厂需要 4 年。”

国际金融危机发生后,巴塞尔水泥公司曾考虑停建谢列布良斯基水

泥厂,原因是大老板杰里帕斯卡的财富急剧缩水,资金出现短缺。但谢列布良斯基水泥厂的地基已经打好,停工的代价将是巨大的。

特保阻碍贸易正常开展

本报北京 8 月 6 日电 (记者刘歌、张培) 商务部公平贸易局有关负责人 6 日向本报记者表示,特保和反倾销相比更加敏感,希望美国政府认真研究考虑来自美国国内业界的呼声,客观公正地做出不采取限制措施的决定。

世贸组织和美国的相关法律规定,采取特保措施应满足 3 个条件,即进口产品激增、国内产业遭受损害以及两者有因果关系。

中国社会科学院世界经济与政治研究所研究员宋泓 6 日对本报记者说,特保与反倾销是有区别的。反倾销是针对低于正常价格销售的产品。而特保是产品没有低于正常价格,但却已经对另一国市场和产业造成冲击。这是两种机制,一种是在出口方的产品价格低于正常价格时进口方采用反倾销,另一种则是在出口方的产品价格合理时进口方采用特保机制。

中国商务部日前表示,对中国轮胎产品采取特保限制措施,不仅损害中国轮胎产业的利益,阻碍中美双边贸易的正常开展,而且也将损害美国的整体经济利益。

宋泓说,美国的汽车原配轮胎市场具有排他性,但配件市场的竞争很激烈。美国工厂生产的轮胎主要是为新车配备的。但轮胎是易耗品,美国汽车消费者此后所更换的轮胎一般都是中国工厂生产的。从这个角度来说,此次轮胎特保案的救济措施对美国消费者是不利的。如果这些措施得以通过,美国消费者更换轮胎的成本将会升高。

乡村歌手 创意维权

董力

近日,世界各大视频网站热播着一个名为《美联航弄坏吉他》的音乐视频。加拿大乡村歌手戴夫·卡罗尔在这个自导自演的视频里唱出亲身经历:乘坐美联航的飞机,托运的吉他被机场行李搬运工损坏,找美联航投诉,却遭遇近一年的“踢皮球”。

这个旋律优美、幽默讽刺的视频一亮相就成为大热门,目前点击量已逼近 400 万,单是英文留言就已超过 1.4 万条,卡罗尔本人也成为各大媒体关注的热门人物。歌曲一炮而红后,美联航形象受损、股价下跌,只能一改过去的冷漠和推诿,付给了卡罗尔赔偿金,还声称要用这个视频培训员工提高服务水平。

尽管美国有一套相当完善的消费者保护体系,但消费者权益受损的案例还是层出不穷。拿乘飞机来说,根据美国内布拉斯加大学和威奇塔州立大学所做的调查,自 2004 年至 2007 年,美国各大航空公司的服务水平持续下降,2008 年才略有所上升。由于金融危机影响,乘飞机的人急速减少,航空公司生意清淡,不得不开始改进服务。

美国的大公司规模庞大,财力雄厚,被政府视为增加税收和解决就业的重要支柱,消费者与之理论往往困难重重。不仅如此,美国“纳税人与消费者权益基金会”经过长期调查发现,大公司通过赞助智库、收买学者以及资助成立为其利益服务的“草根社团”,有计划、有策略地逐步侵蚀消费者的合法权益。例如,弗吉尼亚大学的法律教授杰弗里·奥康奈尔经常以独立学者身份出现,鼓吹“要限制消费者权益保护法”,其本人实际上长期从各大保险公司拿红包。由大公司赞助的“曼哈顿司法研究院”向全美法官发去大量邮件,游说减少大公司承担的义务,还写书鼓吹大公司的立场。

在一些大公司的实践中,盈利最大化与保障消费者权益之间的天平从来都是倾斜的。一些大公司嫌消费者权益保护法碍手碍脚,故意设置繁琐的程序和苛刻的条件让消费者知难而退。就像卡罗尔感慨的那样:“他们受理投诉的方法的唯一目的就是挫败你的决心。”

以一己之力对抗大公司,消费者显然处于劣势。像卡罗尔这样的消费者只好“剑走偏锋”,创意维权。创意方式通过网络的放大、串联和集合作用,使消费者在面对大公司时拥有了新的力量。在美国历史上,媒体在消费者权益保护方面曾起过巨大的推动作用。1906 年,美国记者厄普顿·辛克莱撰写的《蛮荒》一书揭露了芝加哥肉类加工业的肮脏龌龊,促使国会通过了《纯食品和药品法》。另一名美国记者艾达·塔贝尔撰写的《标准石油公司的历史》一书则直接导致该公司及其他垄断企业被分解。

其实,上世纪 80 年代,美国民谣歌手汤姆·帕克斯顿也因为乘飞机时吉他被损坏写过一首歌,只不过当时的影响很小。看到今天卡罗尔维权大获成功,帕克斯顿想来会感慨万千吧。



孟买 2003 年爆炸案被告判死刑

本报新德里 8 月 6 日电 (记者任彦)印度孟买特别法庭 6 日对 2003 年两起爆炸案的 3 名被告宣判死刑。

据印度媒体报道,该案被告安萨里被控在孟买湿婆神庙附近的扎韦里市场放置炸弹,而被告赛义德及其妻子被控在孟买标志性建筑“印度门”附近放置炸弹。检控方表示,3 人均使用了烈性炸药,这在类似案件中是极少见的。

法航更换空客飞机航测仪

本报巴黎 8 月 6 日电 (记者顾玉清) 法国航空公司昨日表示,法航已着手更换 A330 和 A340 客机航速测量仪,将法国泰雷兹公司生产的航测仪更换为美国古德里奇公司的产品。法航一架安装了泰雷兹公司航测仪的 A330 客机,6 月 1 日从巴西飞往法国途中在大西洋海域失事。专家推定,客机航速测量仪发生故障导致了空难的发生。

伊拉克将拆除首都所有隔离墙

本报大马士革 8 月 6 日电 (记者杨俊)伊拉克内政部 6 日宣布,将在 40 天内拆除首都巴格达主要街道上的所有隔离墙,以显示伊安全部队有能力完全控制城市。

2003 年美军占领巴格达后,巴格达的街道和重要建筑物外都建起了高大的水泥隔离墙,以防止汽车炸弹的袭击。3 米高的隔离墙给巴格达市民带来诸多不便。

第一现场