

“走进世博会”巡展各省区市 首部纪录片《百年世博梦》热播

上海世博 百年梦圆

本报记者 曹玲娟



世博梦圆流程

- 1851年 上海商人徐荣村的“荣记羽丝”参加了伦敦首届世博会并一举夺奖
- 1876年 100多位留美的中国少年参观了费城世博会
- 1894年 郑观应首次提出在上海举办世博会
- 1902年 梁启超预见到“上海大博览会”
- 1910年 陆士谔预言上海浦东将开博览会
- ……
- 1982年 新中国正式登上世博舞台
- 1999年 中国宣布申办2010年世界博览会
- 2002年 上海成功申博
- 2010年 200多个国家和国际组织将参展上海世博会

宋嵩 制图

7月盛夏,北京首都博物馆。设计师来了,规划专家来了,建筑系学生来了,还有更多普通人来了……他们都为了一个共同的“梦想”——“走进世博会”。

自7月5日开幕以来,大型巡展“走进世博会”参观人数日均5000人次,最高峰时达每日7000人次。“原来对世博只是了解一点,看完展览才真正清楚了世博的历史、意义和中国与世博的关系,真是百年圆一梦啊!”70多岁的北京观众华顺泽说。

幻 梦

一百年前预言上海世博

●1894年郑观应首次提出在上海举办世博会,1902年梁启超预见“上海大博览会”,1910年陆士谔预言上海浦东将开博览会

一段尘封的历史,一份精准的“百年预言”——

1910年,上海人陆士谔发表了自己的幻想小说《新中国》,在小说中他预言上海浦东将开博览会。“一座很大的铁桥,跨着黄浦,直筑到对岸浦东。”小说中,妻子对从梦中惊醒的丈夫说,“这是你痴心梦想久了”,所以,才做这奇梦。”丈夫却答:“休说是梦,到那时,真有这景象,也未可知。”

年轻的电视编导施喆,曾反复咀嚼着这几句话,至今仍觉不可思议。施喆所在的上海文广新闻传媒集团从2007年末开始制作世博会有史以来的首部官方纪录片《百年世博梦》,当这个团队偶然又幸运地找到陆士谔这份史料时,大家惊讶到脊背冒汗。

“太神了,惊人的预言。历史总会给人惊喜,这个幻想完全寄托了中国人对世博会的期望。”施喆说。

当时针绕到整整100年后,2010年,古老的世博会果真将在中国上海举办,小说中的百年梦想正变成现实。是梦?非梦!

徜徉于世博展览中,一个个令人震惊的史实浮出水面。例如,中国近代提倡“富强救国”的思想家郑观应,在1894年出版的《盛世危言》中写道:“故欲富华民,必兴商务,必开会场。欲筹赛会之区,必自上海始。”中国近代著名政治活动家、启蒙思想家梁启超曾于1902年在政治小说《新中国未来记》中预见到“上海大博览会”,“处处有论坛、日日开讲论会,竟把偌大一个上海,连江北,连吴淞口,连崇明县,都变作博览会场了。”

原来,中国这一场世博梦,绵延竟不止百年……

追 梦

中国人开始“睁眼看世界”

●1851年上海商人徐荣村的“荣记湖丝”参加了伦敦首届世博会并一举夺奖,1876年100多位留美的中国少年参观了费城世博会,不少仁人志士期望着通过举办世博会提高民智、富国强民

2002年上海申博成功后,上海图书馆迅速建立起收集所有跟世博相关的信息、书籍、史料的资料库。“我们过去对世博关注不多,也留下了很多疑问和谜题。世博研究过程就是一个解谜的过程。”上海图书馆馆长吴建中说。

正是上海图书馆提供的史料,最终证实上海商人徐荣村的“荣记湖丝”的确参加了1851年伦敦首届世博会并一举夺奖。这一事实,将中国与世博会的渊源一下子推前了16年。

但闭关锁国,注定了当年通往世博会的路只会是羊肠小道。最早几届世博会,中国人身影模糊。“要么是一些商人自愿参与,要么就是由当时的外国人代理。”吴建中概括。

1867年,巴黎世博会向清政府发出邀请,被官方轻易拒绝了。3年后,维也纳世博会再次来敲清王朝的大门。这一次,清王朝勉强同意。而据记载,1873年维也纳世博会上,日本出动了60多位工程师前往。他们的使命,就是把西方发达的产业制度、科技发明引进日本。1876年费城举办世博会时,100多位留美的中国少年正在哈佛学习并参观了世博会。这批中国最早的留学生是由清政府派赴美国留学的,却因保守势力的竭力反对随后被强令回国。

尽管清政府闭关锁国,但不乏仁人志士开始“睁眼看世界”。这些“睁眼看世界”的中国人,“都是期盼着能使国家变得富强,期望着通过举办世博会提高民智、富国强民,走出一条适应中国的改革之路。”“走进世博会”展览的策展人俞力分析说。

断 梦

旧中国注定失落世博会

●清同治、光绪、宣统三朝,中国参展世博会的展品大多是丝绸、苏绣、景泰蓝等手工艺品,而西方展出的是大功率蒸汽机、高效的农业机械、高速汽轮船等

1851年伦敦首届世博会,英国人在“水晶宫”穹顶下展出了10多万件先进工业品,如大功率蒸汽机、高效的农业机械、高速汽轮船、先进的炼钢法等。中国的展品则是丝绸、旗袍、茶叶等。

世博会这面镜子,照出了近代中

国和世界各国的差距:中国在早期世博会上的表现乏善可陈……

1853年纽约世博会上,带有安全装置的奥的斯电梯亮相,摩天大楼从此得以崛起;1876年费城世博会,贝尔发明的电话首次展出;1889年巴黎世博会留下了300米高的埃菲尔铁塔;1893年芝加哥世博会出现了世界上第一座摩天轮……电影、X射线仪、机器人甚至蛋筒冰淇淋,诸多“世界第一”或创新在世博会后广泛应用于社会。

而据《清宫万国博览会档案》记载,清同治、光绪、宣统三朝参展世博会的展品,大多是丝绸、茶叶、苏绣、茅台酒、景泰蓝,尽管作为农耕文明的经典之作,中国展品也获得了不少奖项,可在波澜壮阔的工业文明面前,显得那么不合时宜。

“我们的展品都跟时代慢了半拍。人家关注的是引领这个时代的创新,而我们一直沉湎于一些手工艺产品。”吴建中说。

为筹备“走进世博会”展览,俞力每年都去法国国际展览局资料室收集世博史料,却非常震惊地发现,该处与中国相关的世博会书籍仅有两本。偶尔,俞力能在其它书籍中看到中国人的图像,都是留着长辫、坐着喝茶的漫画形象。“坐在资料室里,我整个心里都空空荡荡的。”

“中国与世博会的历史,从一个方面叙述了一个国家与世界的故事。”国际展览局秘书长洛塞泰斯这样形容。

圆 梦

在上海聆听未来的声音

●1982年新中国正式登上世博舞台;1999年中国宣布申办2010年世界博览会;2002年上海成功申博,2010

年200多个国家和国际组织将参展

让中国重拾“世博梦”并最终圆梦的,是新中国,是改革开放。

坊间流传,上海成功申博后国际上有种说法,“2008年奥运会你们中国人拿去了,2010年世博会也让你们拿去了,怎么好东西都给你们中国人拿去了?”

百年梦圆,缘起1982年新中国正式登上世博舞台。1982年9月,中共十二大在北京举行,邓小平在会上首次提出“建设有中国特色的社会主义”。那年,因卡特、里根几位美国总统的积极邀请,中国政府决定参加1982年诺克斯维尔世博会。

1999年年底,中国驻国际展览局首席代表宣布,中国政府将申办2010年世界博览会,如果申办成功,举办城市为上海。此时,正是中华人民共和国成立50周年,历经半个世纪的建设与探索,新中国以新的姿态走向世界。

2002年,中国成功申办2010年世博会。

在俞力眼中,举办世博会就是中国融入世界的过程。“我们从看别人的美梦,到去为自己的梦想圆梦。”

在纽约、费城等世博会曾经的举办城市采访,《百年世博梦》编导吴钧遇到的每一个人都跟他说:“参观世博会,彻底改变了我。”这对吴钧冲击很大,“我一下子意识到,世博会是一个国家的,也是属于每一个普通人的。”一位外国学者说:“这世界上有超过10亿观众在150多年来参观过世博会。”

上海,即将迎来这个人类文明的盛会,人类将在上海聆听来自未来的声音。那么,我们要做的,便是“以史为鉴,思考上海世博会中中国人应该做一些怎样的贡献,应该拿出怎样的中华智慧。”吴建中反复强调……

发展尽心尽责。

纳木错乡卡达村支部书记洛桑旺堆激动地说:“纳班公路改建可是造福我们的大好事,农牧民出行、购物方便,小孩子去当雄县城读书方便。村里的车辆和劳力参与施工,让村民收入增加不少咧!”纳木错乡卡达村民受益于天路,只是西藏农牧民的一个缩影。

天路公司工程项目部地处藏北阿里高原,他们与普兰县扶贫办共同组织当地村民176人参与路基施工,开采片石、砂石等,雇用当地43台手扶拖拉机参与路基填方,为当地农牧民创收300多万元。

10年来,公司各项目部共雇佣当地农民工36600人,为农牧民创收达3.5亿元。此外,公司还无偿为日喀则地区南木林县修建了一条长15公里的扶贫路。当地农牧民称他们是“天路使者”。

天路公司承担的青藏公路格尔木至拉萨段整治改建工程(第三合同段),建设规模90.57公里。值得一提的是,在整个施工过程中,天路公司充分运用多年高原冻土施工经验,并借鉴青藏铁路成功的环保措施,始终注重保护脆弱的高原环境,使沿线冻土带及薄弱的植被得到很好的保护。有专家称,天路人修路修出了人与自然和谐的最高境界。

■取消农业户口 统一城镇户口

■实现城乡“同是居民、同等待遇”

广州

户籍一元化改革年内启动

本报广州7月30日电 (记者邓圩)取消“农业户口”和“非农业户口”,统一登记为“广州居民户口”。广州推进“城乡户籍一元化”走出制度改革重要一步,《关于推进城乡户籍制度改革的实施意见》7月29日正式下发。

根据实施意见,广州“城乡户籍一元化”改革将分三批试点按三步走:第一步是取消“农业户口”和“非农业户口”划分,将两者统一登记为广州市居民户口,形成一元化户籍制度的“总体框架”。广州市南沙区、萝岗区成为第一批改革试点,最快将于一年内启动城乡户籍制度改革。推进农业户口改革试点的同时,广州市将在一年内把全市十区二市中的非农业户口人员全部转为广州市居民户口。

据了解,届时,公安部门将在广州市居民户口底册上对原农业和非农业户口人员加注相关标识,社保、劳动就业、计生、国土等各相关职能部门也相应加注标识,根据不同身份适用不同政策。经过第二步的“过渡期”后,各职能部门逐步改革配套政策,实现城乡“同是居民、同等待遇”,在此基础上跨出第三步,即公安部门取消农业和非农业户口人员标志,真正实现“户籍一元化”。

三江源区首个民用机场

青海玉树

巴塘机场8月1日通航

本报西宁7月30日电 (鄧振璞、周东平、倪晓颖)位于三江源区的青海玉树巴塘机场将于8月1日正式通航。届时,玉树只通公路的历史将结束,从西宁飞抵玉树只需60分钟。

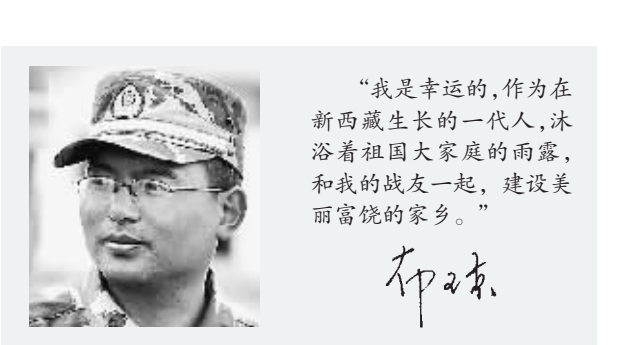
巴塘机场位于玉树藏族自治州结古镇以南18公里处的上巴塘,是三江源区首个民用机场。玉树机场海拔3890米,在我国已建成或在建民用机场中海拔高度仅次于西藏邦达机场、拉萨机场和阿里机场。运营初期将由东方航空公司开通西安至西宁至玉树往返航线,每周二、周六各一班。

目前,从西宁去玉树只能乘坐十几个小时的汽车。机场的通航将对玉树的旅游产业发展起到巨大的推动作用,也为三江源地区经济社会又好又快发展插上腾飞的翅膀。

我和我的祖国

武警墨脱公路项目部工程师布琼

“小男孩”的筑路梦



“我是幸运的,作为在新西藏生长的一代人,沐浴着祖国大家庭的雨露,和我的战友一起,建设美丽富饶的家乡。”

选择·坚定

【点睛】每修一条路,我见证了公路对当地发展带来的巨大变化,我对这支英雄的筑路部队也多了一分认识,信念多一分坚定……

我父母是共和国同龄人,经历过新旧西藏的变迁,格外珍惜今天的幸福生活。父母给我起名为布琼,在藏语中是“小男孩”的意思。他们希望我们这一代永远不要像父辈那样一出生即为农奴,不再经受奴役和盘剥。

2002年7月,我从重庆交院桥梁隧道专业毕业,毅然回到故乡,来到武警交通部队。之所以作出这样一个选择,除却专业本身的原因外,更重要的缘由在于,西藏的革命解放、改革建设都是从修筑公路开始的。在西藏人民的心目中,公路是彩虹、金桥的化身,有着无可替代的地位。

短短几年,我跟随部队承担过5条国道和通县油路,总里程达200多公里的建设任务。

艰辛·赤诚

【点睛】每一米道路的延伸,我们的筑路将士都要付出常人无法想象的艰辛,都印刻着中国筑路军人对共和国的赤诚……

墨脱是目前我国大陆唯一不通公路的县。我们修建的嘎隆拉隧道平均海拔4000米,地质条件复杂,被国内隧道建设专家称为“地质灾害博物馆”。面对大断层、大纵坡等世界性难题,我们克服塌方、泥石流、雪崩等重重危险,积极开展科技攻关。目前隧道已成功掘进700米,各项技术指标、安全系数均在可控范围,没有发生任何质量问题和安全事故。

今年4月的一天,内地已是春暖花开,可嘎隆拉雪山仍是冰天雪地,最低气温达零下25摄氏度。我和战友们背着几十公斤重的仪器,在茫茫雪地里互相搀扶着,进行导线复测、钻芯取样任务。由于过度劳累和高寒缺氧,一位测量员流鼻血不止,我急忙将他背下山,送到医务室,又急急返回山顶。仅这一次,我们就穿越6个死亡谷,成功避开3次暴风雪。

类似这样艰险的经历,我每年至少面临上百次,但每一次对我都是一次心智的砥砺,更加激发我建设家乡、报效祖国的使命感、责任感。

这些年,部队多次送我去内地进修,使我在建设家乡的舞台上有了施展抱负的可能。在祖国日新月异的进程中,我希望西藏——我的故乡,和全国其他省份一起迈向全面小康,走向繁荣富强…… (舒春平 陈鸿圣整理)

更多精彩内容请登陆人民网 <http://www.people.com.cn>

天路公司承建的公路工程合格率100%、优质工程超85%

踏进西藏 脚下就是“天路”

本报记者 吴齐强 张 帆

7月26日,藏北高原纳班公路改建工程施工现场,平均海拔4700米左右。强烈的高原反应,让记者如脚踏棉花,头疼欲裂,胸闷气短。然而,正在这里施工的西藏天路股份有限公司的“天路人”,却顾不上这些。挖掘机、搅拌机、运输车的轰鸣声阵阵,在二标段项目部,皮肤黝黑的张松德指着搅拌机笑着说,得抢时间赶工期,这条路定了今年10月份通车,18个人轮班干,顾不上休息……

修每条路

都想着要带儿女走

“我们公司先后承建了新藏、川藏、青藏三条进藏公路,并在西藏各地区的公路建设中占据了主要的市场份额。”天路公司董事长多吉罗布自豪地说,只要踏上西藏这片神奇的土地,你的脚下就会有天路人修筑的“天路”。

而青藏铁路通车前,进藏物资的80%都经由青藏公路运抵拉萨。

站在拉萨第一座现代化特大型城市互通式立交桥——柳梧大桥上,能遥遥望见拉萨的柳梧新区。这座天路人采用新工艺、新技术建成的大桥,实现了拉萨乃至西藏历史上立交桥“零”的突破,填补了西藏立交桥工程建设的空白。

10年来,天路人在雪域高原创下辉煌业绩:

——他们在海拔4700多米的那曲地区,参建了青藏铁路岗秀1号特大桥,确保青藏铁路顺利通车;

——他们修建了雅鲁藏布江上的第一座大桥以及柳梧大桥等大型公路桥梁;

——他们成为了西藏自治区唯一一家以基础设施建设为主业的上市公司……

天路公司的公路及桥梁施工能

力、工程施工质量、公路建设市场占有率、工程机械设备的先进程度及拥有量在西藏自治区内一直处于领先地位。公司成立以来承担的公路工程项目,交验工程合格率达100%,优质工程达85%以上。

“我们现在修筑每一条路,都要想着以后带着自己的儿女走在这条路上,是要以自豪或是内疚的心情……”每个天路新员工在进入公司时,都要大声朗诵企业的管理格言。

机器缺氧

人的精神可不缺氧

刚到纳班公路施工现场,蓝天白云、阳光猛烈,没到10分钟,突然阴云密布,下起了冰雹,气温也陡然下降10余摄氏度,寒风飕飕,更让人呼吸困难。天路公司党委副书记、高级工程师舒成高介绍,这里空气中的含