

欧洲拟加快甲感疫苗审批

反对者认为,未经过严格测试,疫苗存在极大潜在风险
赞成者认为,副作用虽未确定,但可挽救不少患者生命

本报伦敦7月27日电 (记者王如君) 由于甲型H1N1流感疫情依然严重,世界各国都在加班加点试制疫苗。据美联社26日报道,目前欧洲试图利用审批“快速通道”加快疫苗的研制与审批,以期迅速推向市场,但同时也引发了对疫苗安全性和有效性的极大争议。

据报道,不少研究机构正加紧研制甲感疫苗,欧洲医药部门最高审批机构欧洲药品管理局有意以“快速通道”完成对甲感疫苗的审批。欧洲药品管理局发言人马丁·哈韦—艾尔彻奇表示,“冬季流感多发季节即将来临,我们必须确保甲感疫苗能够到位。”由于甲感在欧洲蔓延严重,英国、希腊、法国和瑞典等国都表示,一旦欧洲药品管理局对疫苗亮起“绿灯”,它们就开始在本国接种。英国官方甚至明确说,预计今年8月即可开始接种疫苗。

按照欧洲的新药批准正常程序,在进行数周或几个月的大规模临床测试、确认疫苗安全可靠后,甲感疫苗才能向民众进行普遍接种。但由于目前情况特殊,欧洲药品管理局拟“跳过”或“加速”大规模临床测试这一关,从而快速推动甲感疫苗问世。

上述做法在医学界引起极大争议。赞成者认为,新的甲感疫苗尽管不能确定是否有副作用,快速推出可能有一定风险,但可以挽救不少人的性命;反对者则认为,疫苗普遍接种,安全性至为重要,未经严格测试即推出,存在极大的潜在风险。

目前,英国是受甲感危害严重的国家之一。甲感已造成31人死亡,超过15万人感染或疑似感染,患病人数正快速增长,形势十分严峻。7月26日,英国已启动了“流行感冒专项服务”,第一天就向5.5万人发放了抗甲感药物,目前正在采取措施,全力阻截甲感进一步扩散。

经济学家认为,最糟糕的时期已经过去,为保持改善势头——

美国需第二轮经济刺激计划

本报驻美国记者 温 宪

用新能源扭转颓势

位于美国中北部的北达科他州,面积18.3万平方公里,比中国广东省还大。但据2008年的统计,该州人口只有64万。其最高建筑也不过是位于首府俾斯麦的一座18层大楼。

在过去,一提起北达科他州,人们往往联想到的是:印第安人的保留地、冷战时的“民兵”式导弹发射场和寒冷的冬天。而如今,田野中耸立的风力发电塔和石油钻机以及现代化的露天煤矿告诉人们:北达科他州还是美国的能源基地。据说,按现在的开采速度,当地的煤炭储量可供开采800年。

近年来,风能开发成为北达科他州经济发展中的新秀。虽然该州风能产值在全美排名第十一位,但风能资源潜力约为13.84兆瓦,位居全美第一。“发展风能为我们创造了就业机会,刺激了基础设施建设,增加了税收,可谓收益良多。”北达科他州州长办公室主任坎农先生说。

不仅在北达科他州,在西部的加利福尼亚,在南部的墨西哥湾沿岸,风能等新能源建设成为美国扭转经济颓势的突破口。7月初,美国总统奥巴马在与一些能源公司首席执行官商讨后说,美国政

府应该从现在开始行动,为美国经济奠定持久增长的基础。新能源正是这一基础的支柱。他说,过去几个月,美国在新清洁能源经济方面取得的进展超过了过去几十年,生产、储存和传送能源的新方式提供了数百万个工作岗位。复苏计划还将使美国的可再生能源供应翻一番,工作岗位进一步增加。

经济已有改善迹象

7月21日,美国联邦储备委员会主席伯南克就货币政策在国会众议院作证时,对美国经济的评价有了微妙变化。他没有再用“正在经历严重收缩”的提法,而是说“美国经济终于有了明显改善”。

美国房地产业是此次金融危机和经

济衰退的触发点,房地产市场的状况一直受到经济学家的密切关注。作为美国经济的一个重要晴雨表,房地产市场回暖无疑对经济复苏有重要意义。一直在华盛顿地区从事房地产生意的经纪人卡拉古说:“整体情况较之去年有很大改变。实际上,今年是我干得最好的一年。”有数据显示,由于房地产市场不断下滑,加上一些银行将收回的抵押房产低价出售,房地产市场开始出现库存减少和价格止跌回升的情况。

伯南克本人也认为美国住房市场有回暖迹象。他说,从总体上看,美国经济下行势头有所减缓,金融市场状况明显改善,消费开支保持相对稳定。美国白宫行政管理

问题质疑依然不少

丹尼尔·约翰逊刚刚从麻省理工学院毕业。这位24岁的小伙子本来对就业前景不太发愁,但在跑了多家大公司后,开始真正感到就业形势的严峻,只好先回到北达科他州父亲的农场里。他对记者说:“过段时间我还得出去找工作。”

美国失业率居高不下既是经济衰退的结果,也是改善经济形势的牵制因素。今年1月,美国失业率为7.6%,到6月份,攀升到了9.5%,为26年来最高。在美国15个州和华盛顿特区,失业率均超过10%。据分析,今年下半年美国失业率还会上升。

其他一些数据也显示美国经济整体形势仍很严峻。据美国财政部统计,

2008—2009财年前9个月,美国财政赤字首次超过1万亿美元。美国联邦财政赤字到今年年底将达到1.84万亿美元,约占国内生产总值的13%,是1945年以来的最高水平。伯南克坦承,创纪录的财政赤字对美国经济复苏构成严重威胁。美国已有近4%的房主被取消了抵押房屋产权,另有8%的人至少欠交一个月的费用,这是自上世纪30年代大萧条时期以来从未出现的情况。

目前在美国争议极大的一个问题是医疗制度改革。奥巴马认为,“医疗保健事实上已经影响到金融安全以及包括持有医疗保险的每个美国人的福利,并且影响到整个经济的稳定”。但在推动这项改革的进程中,由于财政困难和相关利益集团的掣肘,奥巴马政府遭遇极大阻力。

近来美国媒体进行的一系列民调显示,较之奥巴马初入白宫时,公众对其经济政策支持率明显下降。《华盛顿邮报》和美国全国广播公司进行的一项民调显示,对奥巴马推行医改的支持率首次降到50%以下,对于他在处理联邦赤字和失业率等经济问题上的做法认可度也在下降。在此前认同其经济政策的民主党

和独立人士中间,不少人批评他“要得太多”,“走得太快”,甚至质疑他的改革方向。 (本报华盛顿7月27日电)



7月26日,埃及苏伊士运河管理局局长法德勒宣布,在今年6月30日结束的2008—2009财政年度里,苏伊士运河收入为47.4亿美元,比上财年下降7.2%。图为一艘货船当日驶过苏伊士运河。

推进睦邻友好 建设和谐周边

中国驻日本大使 崔天凯

“与邻为善、以邻为伴”是中国周边外交的基本方针。在这一方针指导下,中国与周边国家的关系不断发展,利益融合日益加深。新形势下,进一步推进睦邻友好,建设和谐周边,面临重要机遇。

一、周边外交呈现良好局面:睦邻友好、合作共赢

睦邻友好是中国与周边国家发展关系的重要方针。近年来,我们与周边国家政治互信逐步加深,经济合作日益深化,共同利益不断扩大。我们与周边国家共同努力构建好邻居、好朋友、好伙伴关系,共同推动周边地区的和平稳定与发展繁荣。

日本是周边重要国家,发展中日关系对稳定和改善周边环境具有重要意义。过去几年,中日关系实现转圜并走上健康稳定发展轨道。2008年5月,胡锦涛主席对日本进行国事访问,两国领导人发表联合声明,确认中日互为合作伙伴,互不构成威胁,相互支持对方的和平发展。访问标志着中日关系进入全面推进战略互惠合作的新阶段。

加强亚洲区域合作是周边国家的共同需要,也是中国周边外交的重要方面。

中国积极参与和推动区域合作加快发展:中国—东盟自贸区将于2010年全面建成;中国将设立100亿美元的“中国—东盟投资合作基金”;中日韩领导人会议启动,三方合作打开新的局面。在国际金融危机面前,亚洲区域合作化“危”为“机”,实现新的突破。为共同应对危机,东盟与中日韩将于年内建立1200亿美元的区域外汇储备库,中国将向上海合作组织成员国提供100亿美元信贷支持。

在看到形势总体向好的同时,也要看到周边地区仍然存在不稳定因素。非传统安全问题日益突出,传统安全问题尚未完全解决。这些现象虽不代表周边形势的主流,但其现实影响和潜在危害值得重视。

二、周边外交前景:致力于持久和平、共同繁荣的和谐周边

中国外交在继承传统的基础上,不断顺应时代变化,创新战略思维,提出构建和谐世界的理念。作为其中重要组成部分,中国致力于建设持久和平、共同繁荣的和谐周边。和谐周边具有深厚的内涵:

(一)坚持睦邻友好,增进战略互信。和谐首先要从睦邻做起。中国愿通过高

层往来和战略对话,推心置腹,增信释疑,同周边各国建立和深化真正相互信任的伙伴关系,共同把握好周边地区的发展方向,并通过协商妥善解决存在的问题。

(二)坚持互利合作,实现共同繁荣。在发展问题上,中国秉持“兼善天下”的信念。我们愿与周边国家深化区域合作,构建共同市场,分享发展成果,共同振兴亚洲,使亚洲成为世界经济的重要引擎。

(三)坚持多边主义,实现共同安全。周边是世界上唯一存在冷战残余的地区。各方应顺应潮流,彻底摒弃冷战思维,真正树立以互信、互利、平等、协作为核心的新安全观。在此基础上创设多边安全机制,实现各国普遍享有的共同安全。

(四)坚持包容精神,共倡和谐文化。周边各国在历史文化、社会制度和发展模式上的差异不应成为交流的障碍,而应成为合作的动力。各国应通过深入持久的文明对话,尊重差异性,发掘互补性,使各种文化相得益彰、共同进步。

驻外大使谈外交(四)

本月初,记者采访了在叙利亚首都大马士革举行的第九届叙利亚国际汽车展。站在下榻处附近的叙利亚国家电视台的路口望去,各种叫得上名、叫不上名的汽车在马路上川流不息。由于叙利亚没有汽车报废制度,故各个年代,甚至有些车龄可能已在50年以上的老车也不时可见,大马士革因此被戏称为“流动的汽车博物馆”。

让我们备感亲切的,则是这里中国的汽车特别多,吉利、奇瑞、长安、江淮、比亚迪……车流中最打眼的,是瞪着大眼睛的黄色奇瑞QQ,这种车和伊朗、罗

马尼亚以及韩国的汽车一起,瓜分了大量出租车市场。

叙利亚汽车经销商穆罕默德·马鲁克告诉我们,叙利亚汽车制造业一直空白,上个世纪七八十年代前,欧美车几乎一统天下,之后日本车独领风骚;后来,韩国车又异军突起。2003年,中国的吉利汽车率先打入。之后,奇瑞、昌河等也纷纷涌进。“以前叙利亚汽车市场销售榜前几位看不到中国车。去年,中国吉利的销量已跻身第四。在叙利亚汽车市场上,日本车销量超过欧美车用了约10年时间,韩国车超过日本车也用了约

10年,中国车超过韩国车只是时间问题,而且肯定用不了10年。”马鲁克很有信心地说。

马鲁克是叙利亚“马鲁克汽车有限公司”的董事长。2003年前,公司主要经营奥迪、斯柯达品牌。马鲁克从叙利亚汽车市场日、韩汽车先后崛起的发展规律中,敏锐地察觉到了价廉物美的中国车的市场潜力。“选择吉利汽车主要是考虑产品适合叙利亚市场,消费者接受这种价廉物美的产品。一开始吉利车确实不如欧美品牌强势,但我相信中国汽车业会随着中国国力的增强而日益壮大。”马鲁克说。

叙利亚消费者青睐中国车

本报记者 费伟伟

中国驻叙利亚大使李华新告诉记者,目前,叙利亚几乎已成为中国自主品牌汽车跨出国门的第一站。在叙利亚市场上大概有30种中国自主品牌汽车,如奇瑞、比亚迪、江淮、力帆,还有中通客车,北京奔驰的重卡,上汽的高档轿车荣威。叙利亚朋友跟他开玩笑说,这里快成中国车的主场了。

记者对马鲁克汽车有限公司的几家分店里看到,从今年开始,他们对购买吉利车的用户提供3年或者10万公里保修服务。叙利亚气温高,风沙大,敢作出这样的承诺,源于吉利对其技术实力的自信。

一体化塑造非洲未来

张春宇

共同繁荣联盟区成员国——贝宁、尼日利亚、多哥和加纳等西非四国领导人日前在多哥北部城市卡拉举行会议,就该组织技术支持统一章程和运行预算等基本问题达成了共识。共同繁荣联盟区成立于2007年2月,预算问题的解决为该组织的有效运作提供了资金保障。

相比而言,非洲一体化目前仍处于初级发展阶段,但最近一段时间非洲一体化动作频频,传递出非洲一体化加速发展的信号。7月6日,卢旺达和布隆迪正式加入东非共同体关税同盟。6月21日,西非国家经济共同体(西共体)重新修订了西非单一货币“路线图”,确立了2020年实行单一货币的计划。6月7日,东南非共同市场正式成立关税同盟,实现该地区统一关税。此前,南部非洲发展共同体(南共体)也正式成立了自由贸易区。东南非共同市场、东非共同体和南共体均已采取措施,逐步推进经济一体化。

联合自强,实现非洲一体化是广大非洲人民的美好愿望和奋斗目标。从上世纪六七十年代开始,非洲大陆一共成立了十几个重要的区域性组织或经济合作组织。一些组织如西共体和南共体成立的时间较早,合作范围跨越政治、经济、文化和安全等领域,一体化水平也较高,一些组织则专注于贸易等单一领域的一体化。这些组织不同程度地推动了非洲一体化进程。

一体化给非洲大陆带来诸多益处。首先,非洲一体化大大推动了非洲国家的团结合作。非盟自成立以来,力争协调成员国在重大国际事务中的立场,在国际上用同一个声音说话,在安理会改革、世界贸易组织谈判和国际金融体系改革等国际政治经济议题中发挥了重要作用。其次,一体化有助于推动非洲国家之间的贸易和投资,改善经济和产业结构,发掘经济增长潜力,促进非洲国家互利共赢。联合国贸易和发展会议6月25日发布的2009年非洲年度报告指出,非洲国家间的内部贸易占非洲出口总值的9%,而美洲发展中国家内部贸易占其出口总值的18.5%。与其他地区相比,非洲国家之间内部贸易和投资等方面的发展潜力还很大。第三,一体化也有利于维护非洲国家的安全稳定。长期以来,政局动荡和战乱是制约非洲国家经济社会发展的重大隐患。近年来,非盟、西共体、南共体等组织采取一系列果断措施,在恢复有关国家正常的政治经济生活秩序方面起着至关重要的作用。

此次国际金融危机给非洲国家的区域合作和一体化进程带来了巨大压力,同时也带来了机遇。是团结合作、共克时艰,还是以邻为壑、各自为政?这是非洲国家面临的选择。许多非洲国家已经认识到,加强区域政治协商和加快区域经济整合,有利于帮助各国最大限度地抵御外部经济冲击,减轻国际金融危机造成的负面影响。正如非盟委员会前主席科纳雷指出的:“如果不实施一体化,非洲就没有未来。”

经济透视

韩火力发电技术可实现“零排放”

据新华社首尔7月27日电 (记者班威) 韩国一家公司对火力发电技术进行改进,用纯氧替代空气注入锅炉燃煤发电,并将排放出的二氧化碳隔离储存,使得整个火力发电系统温室气体排放量降为零。

据韩国《中央日报》27日报道,韩国斗山重工公司日前在其位于英国的研发中心成功进行了商用40兆瓦级火力发电站锅炉纯氧燃烧试验,并获得成功。